



**МИНИСТЕРСТВО  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ  
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МЧС ДНР)**

**ПРИКАЗ**

(по основной деятельности)

05.11.2015

г. Донецк

№ 856



**Об утверждении**

**Правил безопасной эксплуатации баз (сооружений)**

**для стоянки маломерных судов**

В соответствии с Законом Донецкой Народной Республики «О транспорте» (с изменениями и дополнениями), подпунктами 1, 3, 10 пункта 4 раздела III Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02.06.2015 года № 10-8, с целью установления требований к организации безопасной эксплуатации и содержания баз (сооружений) для стоянки маломерных судов,

000927

## ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 декабря 2015 года Правила безопасной эксплуатации баз (сооружений) для стоянки маломерных судов, которые прилагаются.
2. Заведующему сектором Государственной инспекции по маломерным судам Чернухе В.Н. совместно с правовым отделом обеспечить представление настоящего приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.
3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.
4. Настоящий приказ вступает в законную силу со дня его официального опубликования.

Министр



А.А. Кострубицкий

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Министерства по  
делам гражданской  
обороны, чрезвычайным  
ситуациям и ликвидации  
последствий стихийных  
бедствий Донецкой  
Народной Республики  
от 05.11.2015 № 856



## Правила

безопасной эксплуатации баз (сооружений) для стоянки маломерных судов

### I. Общие положения

1.1. Эти правила устанавливают требования к организации безопасного содержания баз (сооружений) для стоянки маломерных судов, маломерных рыболовных судов, лодочных прокатных станций, водно-моторных клубов, яхт-клубов.

1.2 Требования правил распространяется на юридических и физических лиц, деятельность которых связана с эксплуатацией маломерных судов (кроме судов Министерства обороны Донецкой Народной Республики, пограничной службы Донецкой Народной Республики, Министерства государственной безопасности Донецкой Народной Республики, Министерства внутренних дел Донецкой Народной Республики).

### 1.3. Термины и понятия:

**акватория базы** – водная поверхность в установленных границах, обеспечивающая в своей судоходной части маневрирование и стоянку маломерных судов;

**база (сооружение) для стоянки маломерных судов** – находящиеся в пользовании юридических и (или) физических лиц комплексы береговых и гидротехнических сооружений, а также других специальных объектов, расположенных на берегу и акватории поверхностного водного объекта или его части и предназначенных для стоянки, обслуживания и хранения маломерных судов и других плавсредств (объектов), возведенных в соответствии со схемой размещения причальных сооружений, утвержденных в установленном порядке, и с техническими требованиями к причальным сооружениям;

**битенг** — часть швартовного устройства судна;

**кнехт** — парная тумба с общим основанием на палубе судна или на причале для крепления тросов;

**прокатная база (лодочно-прокатная станция)** – специализированная стоянка, предоставляющая маломерные суда во временное пользование организациям и гражданам, в том числе за плату;

**причал** – комплекс сооружений, предназначенный для безопасной стоянки маломерных судов;

**причальный фронт** – участок береговой линии, оборудованный устройствами для швартовки и стоянки маломерных судов;

**рым** – металлическое кольцо для закрепления тросов, блоков, стопоров, швартовных концов.

1.4. База (сооружение) для стоянки маломерных судов организовывается для обеспечения:

круглосуточной безопасной стоянки судов;

безопасного выполнения судовых работ;

безопасной посадки на суда и высадки из судов пассажиров и экипажа; сохранности судов, двигателей и другого судового оборудования.

1.5. Осуществление надзора за выполнением юридическими и физическими лицами установленных требований по содержанию и эксплуатации баз (сооружений) для стоянки маломерных судов осуществляется Государственной инспекцией по маломерным судам (далее – ГИМС МЧС ДНР) Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики.

## **II. Порядок учета баз (сооружений) для стоянки маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС ДНР**

2.1. Базы (сооружения) для стоянки маломерных судов подлежат обязательному учету в ГИМС МЧС ДНР.

2.2. Основанием для постановки базы (сооружения) для стоянки маломерных судов на учет служит заявление владельца, к которому прилагается:

2.2.1. Копия правоустанавливающего документа базы;

2.2.2. Акт экологической проверки;

2.2.3. Копия акта отвода земельного участка;

2.2.4. Учетная карточка, заполненная владельцем (приложение 1);

2.2.5. Схема базы (сооружения) с указанием основных технических характеристик;

2.2.6. Копия приказа о назначении лица, ответственного за обеспечение безопасности судоходства.

2.3. После проверки представленных документов и достоверности сведений, содержащихся в них, в двухнедельный срок, делается запись в учетной карточке о

постановке базы на учет и журнале учета баз (сооружений) для стоянок маломерных судов.

В случае, если к заявлению предоставлены не все документы, или сведения, содержащиеся в них не соответствуют предъявляемым требованиям настоящих Правил, постановка базы на учет не производится.

2.4. Учетная карточка хранится в картотеке ГИМС МЧС ДНР.

2.5. Базы (сооружения) снимаются с учета в случае решения (постановления) органов местного самоуправления о прекращении аренды земельного участка, изъятия земельного участка, на котором располагалась база (сооружение) или письменного заявления владельца о ликвидации.

2.6. Учетные карточки снятых с учета баз (сооружений) хранятся в ГИМС МЧС ДНР в течение трех лет.

### **III. Требования к базам (сооружениям) для стоянки маломерных судов**

3.1. Базы (сооружения) для стоянок маломерных судов, как правило, размещаются за пределами первого и второго поясов зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода, на участках водоемов с небольшой скоростью течения, защищенных от волнового и ветрового воздействия ледохода. Места их размещения устанавливаются в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.

3.2. При использовании на базах грузоподъемных, в том числе судоподъемных средств, должны быть обеспечены безопасные условия труда.

3.3. Каждая база обязана иметь:

3.3.1. Акт ежегодного технического освидетельствования базы;

3.3.2. Акты технического освидетельствования маломерных судов;

3.3.3. Акты испытаний причалов, пирсов, мостков, сходен и грузоподъемных средств;

3.3.4. Настоящие Правила;

3.3.5. Журнал учета приписного флота (приложение 2);

3.3.6. Журнал выпуска судов в плавание (приложение 3);

3.3.7. Инструкции по эксплуатации базы, содержанию маломерных судов и организации выпускного режима;

3.3.8. Вахтенный журнал для дежурно-вахтенной службы базы;

3.3.9. Адреса и телефоны ближайших отделений и постов полиции, пожарно-спасательной части, государственной инспекции по маломерным судам, спасательных станций.

3.4. Границы баз (сооружений) для стоянки маломерных судов должны располагаться на расстоянии не менее 200 метров выше или ниже дебаркадеров, пассажирских и грузовых причалов, не менее 500 метров от границы гидротехнических сооружений, не менее 250 метров от рекреационной зоны и не менее 150 метров от линии жилой застройки.

3.5. Акватория базы и подходы к пирсам (причалам) по ширине и глубине должны обеспечивать беспрепятственное маневрирование приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадками.

3.6. Территория базы должна быть ограждена (акватория базы ограждается дамбами, понтонами, бонами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки), содержаться в чистоте и отвечать требованиям государственных органов пожарного надзора, санитарно-эпидемиологического надзора и экологического контроля.

3.7. Техническое оснащение и оборудование баз должно обеспечивать безопасность круглосуточной стоянки и сохранность судов в течение навигации, возможность и безопасность посадки и высадки людей, выполнения судоводителями профилактических, погрузо-разгрузочных и иных работ, связанных с эксплуатацией судов.

3.8. На территории базы должны быть построены причалы (пирсы), служебные помещения и другие сооружения, обеспечивающие безопасность людей и техническую устойчивость судов при длительной эксплуатации, а также дороги и подъездные пути, обеспечивающие подъезд пожарных автомобилей к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

3.9. Территория базы должна иметь оборудованную специализированную (штрафную) стоянку для хранения судов, плавание которых запрещено в порядке, установленном законодательством Донецкой Народной Республики.

3.10. Взаимодействие ГИМС МЧС ДНР с лицами, ответственными за хранение маломерного судна на специализированной стоянке и их выдачу, осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики.

3.11. В зависимости от установленного проектом количества базирующихся судов, базы делятся на:

- базы 1 разряда – обслуживающие 1000 и более судов;
- базы 2 разряда – обслуживающие от 500 до 1000 судов;
- базы 3 разряда – обслуживающие от 100 до 500 судов;
- базы 4 разряда – обслуживающие от 20 до 100 судов;
- базы 5 разряда – обслуживающие менее 20 судов.

3.12. На выступающих в сторону судового хода причалах, сооружениях выставляются белые огни, видимые по горизонту на 360 градусов на расстоянии не менее 4 километров. Огни устанавливаются на высоте не менее 2 метров от

настила причала через каждые 50 метров, но не менее 3 огней на причал. Огни должны гореть от захода до восхода солнца.

3.13. Затопляемые в половодье (паводоқ) защитные сооружения и устройства базы ограждаются соответствующими знаками судоходной обстановки на весь период половодья.

3.14. На причалах, пирсах, мостках и сходнях необходимо иметь сплошной настил, который рассчитывается и один раз в три года испытывается на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации. Результаты испытаний оформляются актом, в соответствии с нормативными правовыми актами по охране труда, действующими на территории Донецкой Народной Республики.

3.15. Причалы и пирсы, используемые для швартовки судов, должны иметь:

3.15.1. Площадь, обеспечивающую возможность и безопасность проведения работ, связанных с эксплуатацией судов;

3.15.2. Трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие одновременный проход не менее 2 человек, при этом постоянные лестничные сходы должны иметь уклон не более 1: 2,5;

3.15.3. Рационально расставленные (с учетом расположения швартовых устройств на судах) и прочно закрепленные швартовые устройства (битенги, кнехты, рымы и т.п.) для надежного крепления судов при максимально неблагоприятных для данного района гидрометеорологических условиях и уровне воды;

3.15.4. Привальные рамы, брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при швартовке и стоянке;

3.15.5. Противопожарное и спасательное имущество по норме: огнетушитель, ящик с песком, лопата, спасательный круг (конец Александра) на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал;

3.15.6. Надежное леерное ограждение высотой не менее 900 мм при расстоянии между стойками не более 1,5 метров;

3.15.7. Спасательный леер (по наружному периметру причала, пирса), закрепленный на расстоянии 10 – 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метров.

3.16. Плавучие причалы, понтоны и т.п. надежно швартуются к берегу или закрепляются на штатных местах с использованием мертвых якорей.

3.17. Длина причального фронта причалов и пирсов определяется требованиями обеспечения безопасности подходов, стоянки и отхода судов, а также рационального выполнения грузовых или пассажирских операций и рассчитывается таким образом, чтобы обеспечить швартовку носом (кормой) всех приписанных к данной базе судов в случае их постоянного хранения на плаву в период навигации.

3.18. Расстояние между судами у причала (пирса) базы не должны быть менее 0,5 метров для гребных и 1,0 метра для моторных и парусных судов. Причалы для скоростных судов и для переправ размещаются крайними.

3.19. В зависимости от местных условий базы имеют постройки, помещения, стенды и обеспечиваются имуществом и документацией (приложение 4). Руководство деятельностью баз осуществляют лица, назначенные приказами (распоряжениями) юридических или физических лиц, которым принадлежат базы.

3.20. Базы (сооружения) для стоянок маломерных судов должны быть оборудованы специальными ваннами для регулировки в них двигателей, емкостями для сбора подсланивых вод, промасленной ветоши и мусора, специальными устройствами для ограждения и сбора нефтепродуктов, мусора с поверхности воды.

3.21. Ремонт лодочных моторов должен производиться на специально отведенных участках территории базы (сооружения), при этом должны быть предусмотрены меры, препятствующие попаданию масел и бензина в реки и водоемы.

3.22. С целью исключения попадания топлива в воду при заправках маломерных судов заправочные станции должны быть расположены не ближе 100 метров от кромки воды и оборудованы средствами, предотвращающими загрязнение окружающей территории нефтепродуктами.

Площадки заправочных станций должны быть заасфальтированы и снабжены устройствами для забора загрязненных вод.

3.23. Каждое приписанное к базе (сооружению) судно должно иметь место стоянки (хранения) с указанием бортового номера судна. На каждой базе должны быть разработаны и, по согласованию с ГИМС МЧС ДНР, утверждены Инструкции по эксплуатации базы, содержанию маломерных судов и организации выпускного режима.

#### **IV. Правила эксплуатации баз (сооружений) для стоянки маломерных судов**

4.1. При эксплуатации баз (сооружений) запрещается стоянка незарегистрированных в установленном порядке маломерных судов.

4.2. Все приписанные к базе (сооружению) маломерные суда вносятся в журнал учета приписного флота этой базы с указанием бортового номера, типа судна, владельца судна, его адреса и телефона, места стоянки судна на базе, даты прохождения технического освидетельствования на годность к плаванию в текущую навигацию.

4.3. Руководитель базы (сооружения) устанавливает выпускной режим, который должен предусматривать контроль за выходом и возвращением маломерных судов, их исправность, наличие обязательных судовых и

судоводительских документов, за соблюдением норм пассажировместимости и грузоподъемности. а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

4.4. При выходе судна в плавание и его возвращении на базу (сооружение) в журнале выпуска судов в плавание производится запись с указанием номера судна, фамилии и инициалов его владельца, времени выхода судна, цели и маршрута его плавания, конечного пункта назначения, ориентировочного и фактического времени возвращения на базу.

4.5. Выпуск маломерных судов с базы (сооружения) запрещается в случаях:

4.5.1. Не предъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета с отметкой в нем о прохождении ежегодного технического освидетельствования и самого акта технического освидетельствования, а водителем судна с экипажем 2 и более человек, дополнительно судовой роли;

4.5.2. Несоответствия бортового номера судна записям в судовом билете;

4.5.3. Отсутствия у судоводителя или собственника судна доверенности на право управления судном (при отсутствии судовладельца);

4.5.4. Обнаружения на судне неисправностей, с которыми запрещена его эксплуатация;

4.5.5. Отсутствия на судне установленных спасательных, противопожарных и водоотливных средств;

4.5.6. Нарушения норм пассажировместимости и грузоподъемности;

4.5.7. Неправильного размещения грузов (пассажигов), вызывающих крен или дифферент;

4.5.8. Наличие на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если оно не предназначено (не приспособлено) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;

4.5.9. Если прогнозируемая и фактическая гидрометеобстановка на водоеме опасна для плавания судов данного типа.

4.6. Суда, прибывшие на базу (сооружение) в неисправном или аварийном состоянии, должны быть осмотрены с последующей записью об их техническом состоянии в журнале выпуска судов в плавание. Информация об аварийных судах сообщается в ГИМС МЧС ДНР.

#### **V. Техническое освидетельствование баз (сооружений) для стоянки маломерных судов**

5.1. Техническое освидетельствование баз (сооружений) проводится ежегодно государственными инспекторами ГИМС МЧС ДНР с целью проверки готовности к безаварийной эксплуатации и обеспечению безопасной стоянки маломерных судов в соответствии с нормами базирования плавсредств, условиями и техническими требованиями к базам, а также после первичной постановки базы на учет.

5.2. Сроки проведения технического освидетельствования устанавливаются ГИМС МЧС ДНР по согласованию с владельцами баз (сооружений).

5.3. При техническом освидетельствовании баз (сооружений) проверяется:

5.3.1. Техническое состояние береговых и плавучих сооружений, береговая территория, хранилища для топлива, укомплектование противопожарным оборудованием и техническими средствами, соблюдение мер по предотвращению загрязнения окружающей среды в соответствии с законодательными актами Донецкой Народной Республики;

5.3.2. Организация выпускного режима;

5.3.3. Наличие и правильность ведения документации.

5.4. Результаты технического освидетельствования оформляется актом (форма акта утверждена приказом Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики от 25.06.2015 г. №410).

5.5. Если состояние базы (сооружения) не отвечает требованиям безопасной эксплуатации, охраны жизни людей на воде или окружающей среды, Главным государственным инспектором Донецкой Народной Республики по маломерным судам пользование базой запрещается.

5.6. Должностные лица и судоводители, нарушающие правила пользования маломерными судами и базами (сооружений) несут административную ответственность в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики.

## **VI. Ограничение или запрет эксплуатации баз (сооружений) для стоянки маломерных судов**

6.1. Если во время проведения освидетельствования базы (сооружения) выявлены нарушения требований настоящих Правил, государственный инспектор по маломерным судам имеет право:

6.1.1. запретить выход судов из базы (сооружения);

6.1.2. ограничить движение судов в акватории базы (сооружения);

6.1.3. установить срок устранения выявленных недостатков без дополнительных ограничений.

6.2. Главный государственный инспектор Донецкой Народной Республики по маломерным судам пользуется правами, указанными в пункте 6.1 настоящих

Правил, а также имеет право запрещать эксплуатацию баз (сооружений) для стоянок маломерных судов.

6.2. Главный Государственный инспектор Донецкой Народной Республики по маломерным судам имеет право запретить дальнейшую эксплуатацию базы (сооружения) в следующих случаях:

6.2.1. в случае отсутствия (или истечения срока действия): свидетельства о регистрации базы маломерных (малых) судов; акта технического освидетельствования базы (сооружения); лица, ответственного за обеспечение безопасности судоходства; Инструкций по эксплуатации базой (сооружения), содержания маломерных судов, и организации выпускного режима, утвержденных администрацией базы (сооружения);

6.2.2. если выявлено фактическое несоответствие имеющихся характеристик базы (сооружения) к записям в техническом паспорте и регистрационной карточке;

6.2.3. в случае отсутствия: оборудованного спасательного поста на базах (сооружениях) 1, 2, 3 разряда; противопожарного и спасательного оборудования базы (сооружения) в количестве, предусмотренными установленным законодательством нормами (или его неисправности или невозможности немедленного использования).

6.3. ГИМС МЧС ДНР имеет право запретить выход судов из базы (сооружения) в следующих случаях:

6.3.1. в случае отсутствия: журнала выпуска судов в плавание; журнала учета приписного флота; инструкции по выпуску судов в плавание; актов выполнения тральных работ; актов испытания трапов, мостиков, сходней;

6.3.2. если не обеспечиваются: круглосуточная безопасная стоянка судов и количество судов, расположенных на базе (сооружении), превышает допустимую

норму; безопасная посадка на суда и высадка из судов пассажиров и экипажа; установленный порядок выпуска судов; немедленная передача в установленном порядке информации об аварийном происшествии;

6.3.3. если судоводитель дежурного спасательного судна на базах (сооружениях) стоянки 1, 2, 3 разрядов не знает своих обязанностей, не может оказывать медпомощь, не знает приемов спасания тонущих;

если акватория базы (сооружения) не протралена.

6.4. ГИМС МЧС ДНР имеет право установить ограничение движения судов в акватории базы (сооружения) в следующих случаях:

6.4.1. наличия плавучих или подводных препятствий для плавания в акватории базы (сооружения);

6.4.2. в неблагоприятных погодных условиях;

6.4.3. в других случаях, если Государственный инспектор по маломерным судам имеет основания считать плавание в акватории базы (сооружения) опасным.

6.5. Если нет оснований для запрета эксплуатации базы (сооружения), запрета выхода судов из базы (сооружения), ограничения движения судов в акватории базы (сооружения), ГИМС МЧС ДНР устанавливает срок устранения выявленных недостатков (в случае их наличия) без дополнительных ограничений.

Заведующий сектором Государственной  
инспекции по маломерным судам МЧС ДНР



В.Н. Чернуха

Приложение 1  
к Правилам безопасной  
эксплуатации баз  
(сооружений) для  
стоянки маломерных  
судов (пункт 2.2.3)

Учетная карточка  
базы (сооружения) для стоянки маломерных судов  
№ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (название подразделения МЧС )

1 Наименование базы (сооружения) \_\_\_\_\_

2 Местоположение \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3 Владелец базы (сооружения) \_\_\_\_\_

4 Ответственный за эксплуатацию базы (сооружения) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5 Юридический адрес владельца базы (сооружения) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

6 Другие реквизита владельца базы (сооружения) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

7. Базируется судов всего \_\_\_\_\_ Из них: катеров \_\_\_\_\_, моторных лодок \_\_\_\_\_,  
парусных (парусно-моторных) \_\_\_\_\_, гребных \_\_\_\_\_, гидроциклов \_\_\_\_\_,  
иных судов \_\_\_\_\_

(указать типы и количество)

8 Особые отметки \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия и инициалы лица, которое заполнило карточку)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М. П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия и инициалы госинспектора ГИМС МЧС ДНР)

\_\_\_\_\_ (подпись)

Приложение 2  
к Правилам безопасной  
эксплуатации баз  
(сооружений) для  
стоянки маломерных  
судов (пункт 3.3.5)

Журнал  
учета приписного флота

№ п/п	№ судна	Тип судна	Судовладелец, его адрес, телефон, другие контактные данные	Место стоянки судна на базе	Отметки о прохождении технических освидетельствований (указывается дата)									
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Взятие на учет			Снятие с учета		
Дата	Подпись, фамилия и инициалы судовладельца	Подпись, фамилия и инициалы лица, которое внесло запись	дата	Подпись, фамилия и инициалы судовладельца	Подпись, фамилия и инициалы лица, которое внесло запись
16	17	18	19	20	21

Приложение 3  
к Правилам безопасной  
эксплуатации баз  
(сооружений) для  
стоянки маломерных  
судов (пункт 3.3.6)

Журнал  
выпуска судов в плавание

№ п/п	Дата	№ судна	Судовладелец	Ф. И. О. членов экипажа и пассажигов	Маршрут плавания
1	2	3	4	5	6

Время отхода	Время прихода		Подпись судовладельца	Примечания
	ориентировочное	фактическое		
7	8	9	10	11

Приложение 4  
к Правилам безопасной  
эксплуатации баз  
(сооружений) для  
стоянки маломерных  
судов (пункт 3.19)

Перечень  
помещений, оборудования и имущества баз (сооружений) для стоянки  
маломерных судов

№ п/п	Наименование
1	Контрольный пункт выпуска судов
2	Службное помещение администрации
3	Ведомственный или общественный спасательный пост (для баз 1, 2, 3 разряда)
4	Санблок (умывальник, туалет, канализация)
5	Специально оборудованные места для приготовления топливных смесей, ремонта и обкатки ПЛМ и мелкосрочного ремонта стационарных двигателей с защитой от попадания ГСМ в водоемы
6	Устройства и специальные емкости для сбора остатков нефтепродуктов, сухого мусора, пищевых отходов и подсланевых вод
7	Устройства для спуска, подъема и ремонта судов (слип), площадки для размещения судов на зимнее хранение
8	Специальное место для посадки (высадки) пассажиров
9	Телефонная связь с органами полиции, ГИМС, пожарно-спасательной части, пунктами медицинской и скорой помощи, администрацией предприятия-владельцев баз и громкоговорящая связь для подачи сигналов тревог на территории базы
10	Освещение территории базы в темное время суток
11	Противопожарные средства и оборудование в соответствии с требованиями органов Госпожнадзора
12	Щиты со спасательными кругами (концами Александра)
13	Медицинские аптечки для оказания первой помощи (у администрации)

Перечень  
стендов, оформленных на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов

№ п/п	Наименование
1	Выписка из Административного кодекса об административной ответственности судоводителей и иных граждан за нарушение Правил пользования маломерными судами и базами для их стоянок

## Продолжение приложения

2	Схема движения судов по акватории базы и в прилегающих районах с указанием глубин, судоходной обстановки, районов запрещения плавания и ограничения скорости
3	Приемы оказания первой помощи при утоплении (проведение искусственной вентиляции легких, непрямого массажа сердца и т.д.)
4	Выписка из Прейскуранта на услуги по техническому осмотру и регистрации судов, подготовке судоводителей
5	Прогнозируемая и фактическая гидрометеорообстановка на водоеме
6	Информация для судоводителей (происшествия, случаи привлечения судоводителей к ответственности, объявления и т.д.)
7	Адреса и телефоны ближайшего отделения полиции, межрегиональной группы ГИМС, спасательной станции, скорой медицинской помощи, руководства базы

## Перечень

технической и эксплуатационной документации на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов

№ п/п	Наименование
1	Инструкции по эксплуатации базы, содержанию маломерных судов и организации выпускного режима
2	Правила пользования маломерными судами на водных объектах Донецкой Народной Республики
3	Правила безопасной эксплуатации баз (сооружений) для стоянки маломерных судов
4	Выписка из приказов вышестоящего руководства о назначении должностных лиц, ответственных за эксплуатацию базы и маломерных судов на ней, и других приказов, регламентирующих повседневную деятельность
5	Документация о допуске обслуживающего персонала к работе с оборудованием
6	Расписания действий работников по «пожарной» и «спасательной» тревогам, утвержденные соответствующими руководителями
7	Акты предыдущих технических освидетельствований
8	План отстоя судов в навигационный период с указанием места стоянки и способа учалки каждого судна, утвержденный руководителем организации
9	Журналы: - учета приписного флота - учета выпуска судов в плавание - вахтенный
10	Книга жалоб и предложений