



**МИНИСТЕРСТВО
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МЧС ДНР)**

ПРИКАЗ

(по основной деятельности)

07.04.2015

г. Донецк

№ 193

**Об утверждении Сборника нормативов по пожарно-строевой и
тактико-специальной подготовке**

С целью повышения уровня профессиональных качеств, усовершенствования приемов и способов действий личного состава при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ, овладения штатным пожарно-спасательным и аварийно-спасательным оборудованием, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Сборник нормативов по пожарно-строевой и тактико-специальной подготовке (далее - Сборник), который прилагается.
2. Начальникам структурных и подчиненных подразделений Министерства:
 - 2.1. Организовать изучение нормативов по пожарно-строевой и тактико-специальной подготовке и обеспечить их выполнение.
 - 2.2. Использовать данный Сборник для отработки нормативов в отведенное расписанием дня время и на занятиях по служебной подготовке.
 - 2.3. Обеспечить подразделения Сборником в количестве 1 (одного) экземпляра, а также, его хранение в библиотеке начальника караула.
3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя Министра полковника службы гражданской защиты Захарова Д.В.

Министр

А.А. Кострубицкий

УТВЕРЖДЕН

приказом МЧС ДНР
от 07.04.2015 № 193

Сборник нормативов по пожарно- строевой и тактико- специальной подготовке



г. Донецк 2015 г.

Содержание

1. Общие положения	3
2. Учет условий, выполнение нормируемых упражнений	5
3. Порядок определения оценки	6
4. Надевание специальной одежды и снаряжения	7
5. Сбор и выезд по тревоге с посадкой в автомобиль за воротами гаража и в гараже	7
6. Действия с напорными пожарными рукавами	8
7. Действия со средствами спасения	9
8. Действия с пожарными лестницами	10
9. Преодоление 100 метровой полосы с препятствиями	13
10. Развертывание насосно-рукавных систем	13
11. Развертывание первичных средств пожаротушения	22
12. Развертывание пожарного и аварийно-спасательного оборудования	23
13. Радиационная, химическая и биологическая защита	27
14. Оказание первой помощи	32
15. Упражнения для пиротехнических подразделений	35

Общие положения

Нормативы по пожарно-строевой и тактико-специальной подготовке - это временные, количественные и качественные показатели выполнения определенных задач, приемов и действий сотрудниками (работниками) (далее - личный состав) МЧС ДНР, отделениями, дежурными караулами, сменами с соблюдением последовательности (порядка), изложенных в данном сборнике нормативов.

Нормативы по пожарно-строевой и тактико-специальной подготовке распространяются на личный состав участвующий и привлекаемый (допущенный) к организации тушения пожаров и проведении аварийно-спасательных работ. Отработка нормативов женщинами производится только по разделу 11- оказание первой помощи.

Отработка нормативов на занятиях и учениях способствует совершенствованию приемов и способов действий личного состава в условиях оперативно-тактических действий на пожаре, овладение мобильными средствами пожаротушения, штатным пожарным и аварийно-спасательным оборудованием, сокращению сроков приведения их в оперативную готовность. Кроме того, нормативы позволяют установить объективный и единый подход в определении уровня подготовки личного состава и подразделений МЧС ДНР.

Отработке нормативов личным составом должно предшествовать изучение мобильных средств пожаротушения, штатного пожарного и аварийно-спасательного оборудования, средств индивидуальной защиты органов дыхания, средств оказания первой помощи, приборов и средств радиационной, химической и биологической защиты, правил обращения и работы с ними, требований охраны труда, требований соответствующих правил, руководств, инструкций и рекомендаций.

В ходе занятий личный состав в начале, должен научиться правильно и качественно выполнять приемы (действия) по элементам в медленном темпе и только после этого переходить к отработке нормативов в целом.

Норматив считается выполненным, если при работе соблюдены условия его выполнения и не было допущено грубых нарушений требований правил, руководств, рекомендаций и инструкций, в том числе требований охраны труда.

Если при отработке (проверке выполнения) норматива обучаемым допущена, хотя бы одна ошибка, которая может привести к травме личного состава, повреждению мобильных средств пожаротушения, пожарного и аварийно-спасательного оборудования, выполнение норматива прекращается и оценивается «неудовлетворительно».

Обнаруженные технические неисправности в ходе выполнения нормативов не устраняются (если они не препятствуют выполнению норматива и не создают опасности для жизни и здоровья), обучаемый после выполнения норматива должен доложить о выявленных неисправностях.

Начальствующий состав МЧС ДНР отрабатывает и выполняет нормативы наравне со всем личным составом.

Время выполнения норматива с личным составом, отделением, дежурным караулом (сменой), подразделением МЧС ДНР отсчитывается по секундомеру в порядке, изложенном в условиях норматива.

Все нормативы выполняются в специальной одежде и снаряжении по сезону. Начало выполнения норматива - поданная команда (сигнал тревоги), окончание - в порядке, изложенном в условиях норматива.

Условия и время на выполнение базовых нормативов определены для личного состава до 30 лет и летнее время.

Упражнения с выдвигаемыми лестницами и развертывание сил и средств нормировались на асфальтированном участке местности.

При определении оценки за выполнение норматива личным составом другой возрастной группы в других затрудняющих условиях необходимо вводить поправочные коэффициенты, значения которых умножать на исходное время, предусмотренное настоящими нормативами. При одновременном действии нескольких затрудняющих факторов максимальное увеличение времени на выполнение норматива производится последовательным умножением исходного времени на соответствующие поправочные коэффициенты.

Перед выполнением нормативов по развертыванию пожарного и аварийно-спасательного оборудования обучаемые (проверяемые) выстраиваются у мобильного средства пожаротушения с любой стороны в сторону передних колес (направляющий против оси заднего колеса), двигатель работает на малых оборотах, пожарное и аварийно-спасательное оборудование закреплено на своих местах, пожарные рукава уложены в скатках, дверцы отсеков закрыты.

Перед выполнением нормативов, связанных с пуском двигателя, он должен быть предварительно прогрет (подготовлен) в соответствии с требованиями руководств (инструкций) по эксплуатации.

При установке мобильного средства пожаротушения на водоисточник задняя рукавная катушка (при ее наличии) при необходимости предварительно снимается и убирается в сторону. Всасывающий патрубок насосной установки находится на расстоянии 3 м от пожарного гидранта, крышка гидранта открыта, колпачок стояка закрыт.

При установке пожарных автолестниц на высоту 30 м и более последнее колено должно опираться на конструкцию здания.

Нормативы в подъеме по пожарным лестницам личный состав, выполняет с помощью страхующих устройств (средств).

Нормативы с использованием электрооборудования выполняются в резиновых сапогах и перчатках.

При выполнении нормативов по развертыванию насосно-рукавных систем позиция ствольщиков определяется на расстоянии равном длине проложенной рукавной линии (определяется до выполнения норматива), если в условиях не указано иное.

Результат фиксируется по пересечению линии позиции ствольщиком (ми) - по последнему, или по последней выполненной операции, или по появлению огнетушащего вещества из ствола (ов) - по последнему, если условием или субъектом контроля не указано иное.

Учет условий, выполнения нормируемых упражнений

№ п/п	Условия	Поправочные значения
1	Местность:	
	- грунтовой участок местности	1,1
	- в условиях бездорожья (распутица, метель, гололед, сильный туман)	1,2
2	В ночное время суток без освещения	1,6
	В ночное время суток при лунном (уличном) освещении	1,1
3	В зимний период нормативное время увеличивается на 5 сек.	
4	Метеорологические условия:	
	- утрамбованный снег, гололеда	1,2
	- при скорости ветра от 10 до 20 м/с	1,2
	- при скорости ветра свыше 20 м/с	1,3
5	При выполнении одиночных упражнений учитывается возраст и срок службы:	
	- для исполнителей первого года службы	1,1
	- для исполнителей возрастом до 30 лет	1,0
	31-35	1,1
	36-40	1,3
	41-45	1,4
	46-50	1,5
51 и более	1,8	
6	Другие условия:	
	- при действиях в СИЗОД (кроме упражнений, выполнение которых предусмотрено в СИЗОД)	1,5
	- при выполнении упражнений в общеевойсковом защитном комплекте (специальной защитной одежде)	1,25
	- при выполнении упражнений в фильтрующих противогазах (кроме упражнений, выполнение которых предусмотрено в противогазах)	1,1
	- при выполнении упражнений с пуском воды (для нормативов: № 7.8, 7.9, 7.10), на каждый рукав одной магистральной и одной рабочей линии к нормативному времени добавляется - 5 сек	
	- при выполнении упражнения с установкой мобильного средства пожаротушения на водоем с заполнением полости насоса водой, нормативное время увеличивается: - для норматива «отлично» - на 60 сек - для норматива «хорошо» - на 70 сек - для норматива «удовлетворительно» - на 80 сек	
- при выполнении упражнения с установкой мобильного средства пожаротушения с передним и боковым расположением всасывающего патрубка на водоисточник, нормативное время увеличивается: - без забора воды – на 2 сек - с забором воды – на 5 сек		

Время, затраченное на устранение недостатков, допущенных обучаемым (проверяемым), добавляется ко времени выполнения норматива, общая оценка выставляется по суммарному времени.

Порядок определения оценки

Нормативы проверяются при проведении инспектирования, итоговых проверках деятельности подразделений МЧС ДНР, а также на плановых и контрольных занятиях и учениях.

Если норматив выполняется несколько раз (не более трех), то оценка за выполнение нормативов определяется по последнему показанному результату.

Оценка за выполнение норматива личным составом, отделением, караулом определяется:

"отлично", если норматив выполнен правильно, в полном объеме на оценку "отлично";

"хорошо", если норматив выполнен правильно, в полном объеме на оценку "хорошо";

"удовлетворительно", если норматив выполнен правильно, в полном объеме на оценку "удовлетворительно";

"неудовлетворительно", если норматив выполнен ниже времени для положительной оценки.

Индивидуальная оценка сотруднику (работнику) за выполнение нескольких нормативов и оценка подразделению МЧС ДНР за выполнение нормативов в составе отделения, караула определяется по оценкам, полученным за выполнение каждого норматива, и считается:

"отлично", если более половины проверенных нормативов выполнены с оценкой "отлично", а остальные - с оценкой "хорошо";

"хорошо", если более половины проверенных нормативов выполнены с оценкой не ниже "хорошо", а остальные - с оценкой "удовлетворительно";

"удовлетворительно", если не менее 70 % проверенных нормативов выполнены с положительной оценкой, а при оценке по трем нормативам выполнены два, при этом один из них - с оценкой не ниже "хорошо".

Оценка за выполнение одиночных нормативов отделению, караулу (смене) выводится по индивидуальным оценкам сотрудников (работников) и определяется:

"отлично", если не менее 100 % сотрудников (работников) получили положительные оценки, при этом более 50 % сотрудников получили оценку "отлично";

"хорошо", если не менее 100 % сотрудников (работников) получили положительные оценки, при этом более 50 % сотрудников получили оценку не ниже "хорошо";

"удовлетворительно", если не менее 90 % сотрудников (работников) получили положительные оценки.

При проверке выполнения нормативов в составе отделения, караула и индивидуальных нормативов общая оценка подразделению за выполнение нормативов определяется:

"отлично", если первая оценка "отлично", а вторая не ниже "хорошо";

"хорошо", если первая оценка "хорошо", а вторая не ниже "удовлетворительно";

"удовлетворительно", если обе оценки не ниже "удовлетворительно".

Нормативы № 1.1, 2.1, 3.2, 4.4, 5.5, 5.6, 7.3, 9.3, 10.4, 11.2, являются обязательными для выполнения при проведении инспектирования, итоговых проверках деятельности подразделений МЧС ДНР, а также на контрольных занятиях.

1. Надевание специальной одежды и снаряжения.

№ п/п	Вид специальной одежды и снаряжения	Время, сек.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
1.1	Надевание специальной одежды и снаряжения				1. Специальная одежда и снаряжение сложены любым способом. Пояс с закрепленным на нем карабином и пожарным топором в кобуре лежит под одеждой. Подшлемник может находиться рядом с уложенной специальной одеждой или внутри каски. Рукавицы (краги) кладутся в карманы куртки, при отсутствии карманов - под пояс. 2. Исполнитель стоит в положении "смирно" в одном метре от специальной одежды и снаряжения лицом к ним. 3. Окончание: специальная одежда и снаряжение одеты, куртка застегнута на все пуговицы (крючки), пояс застегнут и заправлен под пряжку, подбородочный ремень каски подтянут.
	- индивидуально	21	24	27	
	- в составе отделения	23	26	29	
1.2	Надевание теплоотражающего костюма	70	75	80	1. Костюм вынут из мешка и уложен на столе (полке). 2. Исполнитель в положении "смирно" в специальной одежде и снаряжении стоит в одном метре от костюма лицом к нему. 3. Окончание: полукомбинезон одет и закреплен с помощью плечевых лямок. Куртка из металлизированной ткани одета и застегнута на все пуговицы. Шлем-маска с пелериной одета поверх каски и застегнута, рукавицы одеты.

2. Сбор и выезд по тревоге с посадкой в автомобиль в гараже и за воротами гаража

№ п/п	Состав подразделения	Время выполнения, сек.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
2.1	Сбор и выезд по тревоге с посадкой в автомобиль в гараже (за воротами гаража)				1. Специальная одежда и снаряжение уложены так, как определено условием
	АЦ 40 (130) 63Б-ЗИЛ				
	Отделение	27/30	31/34	35/38	

Караул (смена)	31/34	35/38	39/42	<p>выполнения норматива № 1.1</p> <p>2. Автомобиль находится в оперативном расчете и располагается в гараже части. Двигатель автомобиля прогрет, тормозная система готова к применению.</p> <p>3. Личный состав отделения, караула (смены) находится в караульном помещении части и располагается произвольно. Посадка в автомобиль производится после того, как полностью надеты специальная одежда и снаряжение. Разрешается застегивать специальную одежду и надевать пожарный пояс в кабине автомобиля.</p> <p>4. Окончание: автомобиль находится за воротами гаража, личный состав отделения караула (смены) находится в автомобиле. Дверцы закрыты. Результат фиксируется в момент закрытия последней дверцы автомобиля (ей).</p>
Для других АЦ на шасси автомобиля ЗИЛ				
Отделение	28/31	32/35	37/40	
Караул (смена)	33/36	37/40	41/44	
Для АЦ на шасси автомобиля Камаз				
Отделение	33/36	37/40	41/44	
Караул (смена)	37/40	42/45	47/50	
Для АЦ на шасси автомобиля Урал				
Отделение	35/38	40/43	45/48	
Караул (смена)	40/43	45/48	49/52	
Для АЦ на шасси автомобилей иностранного производства				
Отделение	33/36	37/40	41/44	
Караул (смена)	37/40	42/45	47/50	

3. Действия с напорными пожарными рукавами

№ п/п	Вид действий	Время выполнения, сек.			Условия выполнения	
		отлично	хорошо	удовлетворительно		
1	2	3	4	5	6	
3.1	Подача ствола РС-50 на расстояние 40 м от колонки, установленной на гидрант	15	17	19	<p>1. Пожарное оборудование сложено в одном метре от колонки. Ствольщик стоит около оборудования.</p> <p>2. Окончание: рукавная линия проложена и соединена, ствольщик на указанной позиции.</p>	
3.2	Прокладка магистральной рукавной линии диаметром 77 мм одним исполнителем на:	3 рукава	45	50	55	<p>1. Рукава в скатках уложены в отсеках пожарного автомобиля.</p> <p>2. Окончание: рукавная линия проложена (без разветвления) и присоединена к напорному патрубку насосной установки, ствольщик на позиции.</p>
		4 рукава	70	80	90	
		5 рукавов	105	120	135	
		6 рукавов	140	160	180	
		7 рукавов	210	235	265	
3.3	Прокладка магистральной рукавной линии диаметром 77 мм расчетом из 2-х исполнителей на:	5 рукавов	65	70	75	
		6 рукавов	79	80	90	
		7 рукавов	105	115	125	
		8 рукавов	125	140	155	

№ п/п	Вид действий	Время выполнения, сек.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
	10 рукавов 15 рукавов	200 440	220 460	240 500	
3.4	Прокладка магистральной рукавной линии диаметром 77 мм расчетом из 3-х исполнителей на: 6 рукавов 7 рукавов 8 рукавов 10 рукавов 15 рукавов	40 65 70 130 250	45 70 80 145 275	50 75 90 155 300	

4. Действия со средствами спасения

№ п/п	Вид действия	Время выполнения, сек.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
4.1	Вязка двойной спасательной петли без надевания ее на спасаемого	6	7	8	1. Спасательная веревка, смотанная в клубок, находится в чехле с лямкой, надета через плечо исполнителем. Конец веревки длиной 50 сантиметров находится в руке у исполнителя. 2. Окончание: спасательная петля связана
4.2	Вязка двойной спасательной петли с надеванием ее на спасаемого	21	25	29	1. Исполнитель стоит в одном метре от спасаемого, лежащего на спине, со спасательной веревкой в чехле, надетом на плечо. Конец веревки длиной 50 сантиметров находится в руке у исполнителя. 2. Окончание: спасательная петля надета на спасаемого. Длинный конец веревки намотан на карабин
4.3	Вязка двойной спасательной петли с надеванием ее на спасаемого,	32	38	45	Условия выполнения аналогичные подпункту 4.2

	включенным в аппарат защиты органов дыхания				
4.4	Закрепление спасательной веревки за конструкцию здания (одним из четырех способов)	4	5	6	1. Исполнитель стоит в одном метре от места закрепления веревки (конструкции). Вербка в чехле, надетом на плечо. Конец веревки длиной 50 сантиметров находится в руке у исполнителя. 2. Вербка закреплена за конструкцию, узел надежно завязан
4.5	Закрепление спасательной веревки за конструкцию здания исполнителем, включенным в аппарат защиты органов дыхания	6	8	10	Условия выполнения аналогичные подпункту 4.4
4.6	Сматывание спасательной веревки в клубок длиной: 30 м 50 м	на правильность (не более 10 мин.) (не более 20 мин.)			1. Исполнитель стоит в одном метре от размотанной веревки, один конец которой находится в руке. 2. Вербка смотана в клубок, свободный конец веревки заправлен в середину клубка, клубок уложен в чехол.

5. Действия с пожарными лестницами

№ п/п	Действие	Время выполнения, сек.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
5.1	Подъем по авто-лестнице, выдвинутой на: 15 м 20 м 25 м 30 м 35 м 40 м 45 м 50 м	13 21 27 32 38 45 54 63	15 24 30 36 43 50 60 70	17 27 33 40 48 55 66 77	1. Автолестница установлена и выдвинута на заданную высоту при угле наклона 70 градусов. Исполнитель стоит у входа на лестницу. 2. Исполнитель стоит двумя ногами на заданной высоте, закрепленный карабином за ступеньку лестницы. Результат фиксируется по закреплению карабина.
5.2	Подъем по авто-лестнице с сухой рукавной линией с присоединенным стволом РС-50 на заданную высоту без подачи воды: 15 м 20 м 25 м 30 м	17 24 32 42	19 27 36 47	21 30 40 52	1. Исполнитель стоит у входа на лестницу, напорная рукавная линия раскатана, перекинута через левое плечо, ствол присоединен. 2. Исполнитель стоит двумя ногами на заданной высоте, закрепленный карабином за ступеньку лестницы. Результат фиксируется по закреплению карабина.

5.3	Переноска и подвеска штурмовой лестницы в окно второго этажа учебной башни	7	8	9	<p>1. Лестница лежит седьмой ступенькой на линии старта (32 м см от основания учебной башни). Исполнитель стоит в положении высокого или низкого старта, не касаясь руками или ногами стартовой линии и не отрывая лестницы от земли.</p> <p>2. Окончание: лестница подвешена в окно 2-го этажа учебной башни на всю длину крюка. Результат фиксируется по постановке правой (левой) ноги на первую ступеньку лестницы.</p>
5.4	Подъем по подвешенной штурмовой лестнице в окно 4-го этажа учебной башни	20	22	24	<p>1. Лестница подвешена на подоконник 2-го этажа учебной башни. Исполнитель левой (правой) ногой встал на первую ступеньку, руками держится за тетивы.</p> <p>2. Окончание: пожарный двумя ногами коснулся пола 4-го этажа учебной башни. Результат фиксируется по касанию пола обеими ногами.</p>
5.5	Подъем по штурмовой лестнице в окно 4-го этажа учебной башни	28	32	36	<p>1. Лестница лежит седьмой ступенькой на линии старта (32 м от основания учебной башни). Исполнитель стоит на линии старта, не отрывая лестницы от земли.</p> <p>2. Лестница подвешена в окно четвертого этажа учебной башни.</p> <p>3. Исполнитель обеими ногами коснулся пола 4-го этажа учебной башни.</p>
5.6	Подъем по установленной выдвижной лестнице в окно 3-го этажа учебной башни	8	10	12	<p>1. Выдвижная лестница установлена. Первый номер стоит около лестницы, руками держится за тетивы, левой ногой стоит на первой ступени. Второй номер стоит между стеной и лестницей, прижимает ее к башне и удерживает лестницу за тетивы.</p> <p>2. Первый номер коснулся двумя ногами пола 3-го этажа учебной башни.</p>
5.7	Установка выдвижной лестницы в окно 3-го этажа учебной башни с использованием автомобиля АЦ на шасси	На правильность			<p>1. Выдвижная лестница уложена и закреплена на крыше автомобиля, находящегося в 30 м от основания учебной башни (ось задних колес</p>

	автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства.				совпадает с отметкой 30 м). 2. Двое исполнителей находятся у заднего колеса автомобиля за линией старта. 3. Окончание: выдвижная лестница снята, перенесена и установлена. Первый номер стоит в полушаге от лестницы лицом к ней, второй номер стоит между стеной и лестницей. Окончание тетивы лестницы установлены в окно 3-го этажа учебной башни, второй номер удерживает лестницу за нерабочую поверхность тетив первого колена, прижимая ее к башне, а первый номер, удерживая лестницу за тетивы нерабочей поверхности, поставил правую (левую) ногу на вторую ступеньку.
5.8	Установка выдвижной лестницы в окно 3-го этажа учебной башни без использования АЦ.	15	18	21	1. Выдвижная лестница лежит, башмаками на линии старта (30 м от основания учебной башни). Двое исполнителей стоят за линией старта у лестницы, не отрывая лестницу от земли. 3. Окончание: выдвижная лестница перенесена и установлена. Первый номер стоит в полушаге от лестницы лицом к ней, второй номер стоит между стеной и лестницей. Тетивы лестницы установлены в окно 3-го этажа учебной башни, второй номер удерживает лестницу за нерабочую поверхность тетив первого колена, прижимая ее к башне, а первый номер, удерживая лестницу за тетивы нерабочей поверхности, поставил правую (левую) ногу на вторую ступеньку.
5.9	Установка и подъем по выдвижной лестнице в окно 3-го этажа учебной башни с использованием автомобиля АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства.	На правильность			1. Выдвижная лестница уложена и закреплена на крыше автомобиля, находящегося в 30 м от основания учебной башни (ось задних колес совпадает с отметкой 30 м). 2. Двое исполнителей находятся у заднего колеса автомобиля за линией старта 3. Окончание: первый номер

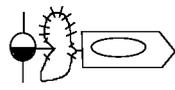
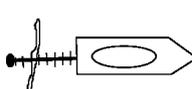
					коснулся двумя ногами пола 3-го этажа учебной башни. Результат фиксируется по касанию пола второй ногой.
5.10	Установка и подъем по выдвижной лестнице в окно 3-го этажа учебной башни без использования АЦ.	26	30	34	1. Выдвижная лестница лежит, башмаками на линии старта (30 м от основания учебной башни). 2. Двое исполнителей находятся за линией старта у лестницы, не отрывая лестницу от земли. 3. Окончание: первый номер коснулся двумя ногами пола 3-го этажа учебной башни. Результат фиксируется по касанию пола второй ногой.

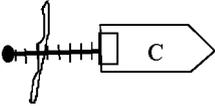
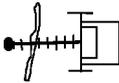
6. Преодоление 100 метровой полосы с препятствиями.

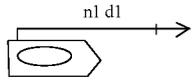
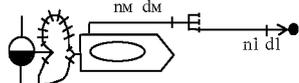
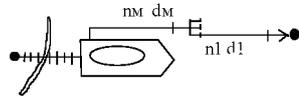
Время выполнения, сек.			Условия выполнения
отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4
25	28	31	<p>1. Исполнитель со стволом стоит перед линией старта (ствол находится в любом положении).</p> <p>2. Исполнитель, преодолевает все препятствия (забор и бум), прокладывает рукавную линию и соединяет ее с рукавным разветвлением, время фиксируется по пересечению линии финиша со стволом примкнутым к проложенной рукавной линии.</p> <p>3. Примечание: расстановка препятствий и условия их преодоления должны соответствовать Правилам соревнований по пожарно-прикладному спорту.</p>

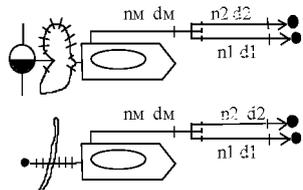
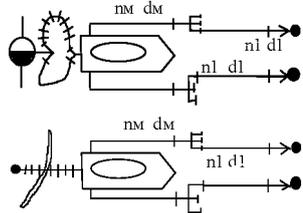
7. Развертывание насосно-рукавных систем.

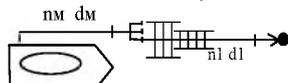
№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива	
	n _м /d _м	n ₁ /d ₁	n ₂ /d ₂		отлично	хорошо	удовлетворительно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
7.1	Установка автоцистерны на пожарный гидрант								1. Автоцистерна установлена у гидранта. 2. Окончание: колонка повернута до отказа на стояк гидранта, всасывающие рукава присоединены. В скобках указано время с пуском воды из напорного патрубка.
	АЦ 40 (130) 63Б-ЗИЛ			2	26(40)	29(43)	32(46)		
	Для других АЦ на шасси автомобиля ЗИЛ			2	28(42)	31(45)	34(48)		
	Для АЦ на шасси автомобиля Камаз			2	48(62)	51(65)	54(68)		

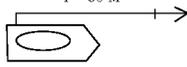
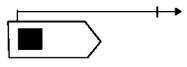
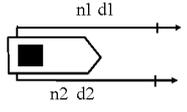
№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива
	n_M/d_M	n_1/d_1	n_2/d_2		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Для АЦ на шасси автомобиля Урал			2	32(36)	35(39)	38(42)	
	Для АЦ на шасси автомобилей иностранного производства			2	32(36)	35(39)	38(42)	
7.2	Установка автомобиля первой помощи на пожарный гидрант							<p>1. АПП установлен у гидранта.</p> <p>2. Окончание: колонка повернута до отказа на стояк гидранта, всасывающие рукава присоединены. В скобках указано время с пуском воды из напорного патрубка.</p>
	-	-	-	2	30(35)	35(40)	40(45)	
7.3	Установка автоцистерны на водоем							<p>1. Автоцистерна установлена у водоема, укомплектована двумя всасывающими рукавами по 4 метра каждый.</p> <p>2. Окончание: всасывающая рукавная линия собрана, веревка всасывающей сетки размотана, свободный конец веревки закреплен за конструкцию или всасывающий рукав. В скобках указано время с пуском воды из напорного патрубка.</p>
	АЦ 40 (130) 63Б-ЗИЛ			2	39(75)	45(82)	52(88)	
	Для других АЦ на шасси автомобиля ЗИЛ				47(83)	53(90)	60(96)	
	Для АЦ на шасси автомобиля Камаз				56(92)	62(99)	69(105)	
	Для АЦ на шасси автомобиля Урал				46(81)	53(88)	60(95)	
	Для АЦ на шасси автомобилей иностранного производства				47(83)	53(90)	60(96)	

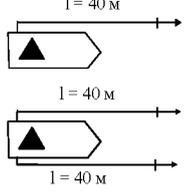
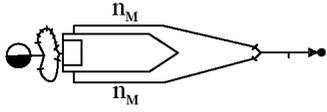
№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива
	n_M/d_M	n_1/d_1	n_2/d_2		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.4	Установка пожарной насосной станции на водоем							<p>1. Пожарная насосная станция установлена у водоема.</p> <p>2. Окончание: всасывающая рукавная линия собрана, веревка всасывающей сетки размотана, свободный конец веревки закреплен за конструкцию или всасывающий рукав. В скобках указано время с пуском воды из напорного патрубка</p> 
	-	-	-	3	115(220)	130(240)	145(260)	
7.5	Установка мотопомпы МП-600 (МП-800) на водоем							<p>1. Мотопомпа МП-600 (МП-800) установлена у водоема, всасывающий рукав с сеткой установлен у водоема. Двигатель не работает. Расчет из 2-х человек стоит в положении «смирно» в одном метре от мотопомпы лицом к ней.</p> <p>2. Окончание: мотопомпа заведена, вода появилась из напорного патрубка насоса.</p>
	-	-	-	2	45	50	55	
7.6	Установка мотопомпы МП-1600 на водоем							<p>1. Мотопомпа МП-1600 установлена у водоема. Двигатель не работает. Расчет из 2-х человек стоит в положении "смирно" в одном метре от мотопомпы лицом к ней.</p> <p>2. Окончание: мотопомпа заведена, вода появилась из напорного патрубка насоса.</p> 
	-	-	-	2	70	80	90	
7.7	Оперативное развертывание от автоцистерны с подачей одного ствола «Б»							1. Автоцистерна установлена на площадке.

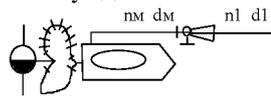
№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива
	$n_M d_M$	$n_1 d_1$	$n_2 d_2$		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
АЦ 40 (130) 63Б-ЗИЛ				2	11(17)	12(19)	13(21)	<p>2. Окончание: двигатель переключен на насос, рукавная линия проложена, соединительные головки соединены, пожарный со стволом находится на позиции, водитель у насоса. В скобках указано время с пуском воды.</p> 
-	2/51	-	17(21)		19(23)	21(25)		
-	3/51	-	12(18)		13(20)	14(22)		
Для других АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства				2	18(22)	20(24)	16(25)	
-	2/51	-	12(18)		13(20)	14(22)		
-	3/51	-	18(22)	20(24)	16(25)			
7.8	Оперативное развертывание от автоцистерны с установкой ее на водоем (гидрант) и подачей одного ствола «Б» от одной магистральной линии						<p>1. Автоцистерна установлена у водоема (гидранта). 2. Окончание: автоцистерна установлена на водоем (гидрант), рукавные линии проложены и соединены, пожарный со стволом находится на позиции, водитель у насоса. В скобках указано время с заполнением насоса водой.</p>  	
Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства								
3/77	2/51		2	117	130	143		
			3 - 4	63 (68)	70 (75)	77 (82)		
			5 - 6	47 (52)	52 (57)	57 (62)		
4/77	2/51		2	126	140	154		
			3	67 (72)	75 (80)	83 (88)		
			4	63 (68)	70 (75)	77 (82)		
			5 - 6	54 (59)	62 (67)	68 (73)		
6/77	2/51		2	180	200	220		
			3	80	90	100		
			4	72	80	88		
			5 - 6	67 (72)	75 (80)	83 (88)		

№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива		
	n_m/d_m	n_1/d_1	n_2/d_2		отлично	хорошо	удовлетворительно			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
7.9	Оперативное развертывание от автоцистерны с установкой ее на водоем (гидрант) и подачей двух стволов «Б» от одной магистральной линии			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива		
	Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства									
									<p>1. Автоцистерна установлена у водоема (гидранта).</p> <p>2. Окончание: автоцистерна установлена на водоем (гидрант), рукавные линии проложены и соединены, пожарные со стволами находятся на позиции, водитель у насоса. В скобках указано время с заполнением насоса водой.</p> 	
	3/77	2/51	2/51		3	67 (72)	75 (80)			83 (88)
					4	63 (68)	70 (75)			77 (82)
					5 - 6	47 (52)	52 (57)			57 (62)
	5/77	2/51	2/51		3	80 (85)	90 (95)			100 (105)
					4	72 (77)	80 (85)			88 (93)
					5 - 6	67 (72)	75 (80)			83 (88)
	7.10	Оперативное развертывание от автоцистерны с установкой ее на водоем (гидрант) и подачей двух стволов «Б» от двух магистральных линий			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с				Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива
Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства										
						<p>1. Автоцистерна установлена у водоема (гидранта).</p> <p>2. Окончание: автоцистерна установлена на водоем (гидрант), рукавные линии проложены и соединены, пожарные со стволами находятся на позиции, водитель у насоса. В скобках указано время с заполнением насоса водой.</p> 				
3/77		2/51	2/51	4			100	110	120	
				5			72 (77)	80 (85)	88 (93)	
				6			67 (72)	75 (80)	83 (88)	
5/77		2/51	2/51	4			160	180	200	
				5			135	150	165	
				6			110	125	140	

№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива
	n_m/d_m	n_1/d_1	n_2/d_2		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.11	Оперативное развертывание от автоцистерны с подачей одного ствола «Б» от одной магистральной линии в окно 3-го этажа учебной башни по установленной выдвижной лестнице							<p>1. Автоцистерна установлена на площадке.</p> <p>2. Окончание: двигатель переключен на насос, насос заполнен водой, рукавные линии проложены и соединены, рабочая линия закреплена рукавной задержкой, разветвление у основания учебной башни, ствольщик находится со стволом на 3-ем этаже учебной башни, водитель у насоса.</p> 
	Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства							
		3/77	2/51	3	81	91	100	
				4	64	71	77	
			5 - 6	55	61	66		
7.12	Оперативное развертывание от автоцистерны с установкой ее на гидрант и подачей одного переносного лафетного ствола по двум магистральным линиям							 <p>1. Автомобиль находится возле гидранта.</p> <p>2. Окончание: Автомобиль установлен на гидрант, двигатель переключен на насос заполнен водой (только летом), рукавные линии проложены и соединены со стволом. Водитель находится возле насоса, ствольщики на позициях, готовы к работе. В скобках указано время с пуском воды.</p>
	Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства							
			6/77	4 - 5	95(120)	105(130)	115(140)	

№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива
	n_M/d_M	n_1/d_1	n_2/d_2		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.13	Оперативное развертывание от автоцистерны с насосом высокого давления							<p>1. Автоцистерна с насосом высокого давления установлена на площадке.</p> <p>2. Окончание: двигатель переключен на насос, шланг с катушки проложен, ствольщик на позиции, водитель у насоса.</p> <p>$l = 60 \text{ м}$</p> 
	-	-	-	2	20	23	25	
7.14	Оперативное развертывание от автомобиля порошкового тушения с подачей одного ствола							<p>1. Автомобиль порошкового тушения установлен на площадке.</p> <p>2. Окончание: двигатель не работает, рукавные линии проложены и соединены, ствольщики на позициях в очках и респираторных масках, водитель у открытого пульта управления.</p> 
	-	1/51	-	2	19	22	25	
	-	2/51	-	2	26	29	32	
	-	3/51	-	2	32	36	40	
7.15	Оперативное развертывание от автомобиля порошкового тушения с подачей двух стволов							<p>1. Автомобиль порошкового тушения установлен на площадке.</p> <p>2. Окончание: двигатель не работает, рукавные линии проложены и соединены, ствольщики на позициях в очках и респираторных масках, водитель у открытого пульта управления.</p> 
	-	1/51	1/51	3	19	22	25	
	-	2/51	2/51	3	26	29	32	

№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива
	n_M/d_M	n_1/d_1	n_2/d_2		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.16	Оперативное развертывание от автомобиля углекислотного тушения							<p>1. Автомобиль углекислотного тушения установлен на площадке, кузов автомобиля и катушки со шлангами зачехлены.</p> <p>2. Окончание: двигатель не работает, шланги уложены и присоединены к коллектору, ствольщики со стволом ломом и раструбом-снегообразователем на позициях, водитель у коллектора.</p> 
	-	1 линия	-	2	70	78	86	
	-	2 линия	-	3	70	78	86	
7.17	Оперативное развертывание от насосно-рукавного автомобиля с установкой его на гидрант и подачей переносного лафетного ствола по двум магистральным линиям							 <p>Окончание: насосно-рукавный автомобиль установлен на гидрант, рукавные линии проложены. Номера пожарного расчета - на</p>
	6/77	-	-	4	100	110	120	
	6/77	-	-	5	90	100	110	
	6/77	-	-	6	54	60	66	
	6/77	-	-	7-9	45	50	55	
	10/77	-	-	4	225	250	275	
10/77	-	-	5	205	225	245		

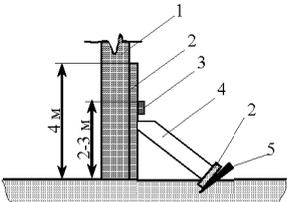
№ п/п	Количество рукавов n, диаметром d			Боевой расчет, чел.	Оценка по времени, с			Схема боевого развертывания и условия выполнения норматива
	n_m/d_m	n_1/d_1	n_2/d_2		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	10/77	-	-	6	117	130	143	позициях, водитель – у насосной установки, готовы к работе.
	10/77	-	-	7-9	110	120	130	
7.18	Оперативное развертывание от автоцистерны с использованием одного пеногенератора средней кратности							 <p>Окончание: двигатель переключен на насос, рукавная линия проложена. Ствольщик со стволом находится на указанной позиции, водитель у насосной установки.</p>
	-	2/51	-	2	17	19	21	
	-	3/51	-	2	21	23	25	
7.19	Подача воды от автоцистерны с применением гидроэлеватора Для всех АЦ на шасси автомобилей ЗИЛ, КАМАЗ, УРАЛ, автомобилей иностранного производства							<p>1. Автоцистерна установлена у гидранта.</p> <p>2. Окончание: автоцистерна установлена на гидрант, гидроэлеватор установлен, рукавные линии проложены и соединены. В скобках указано время с заполнением насоса водой.</p> <p>Примечание: при установке гидроэлеватора на этаже здания, на каждый этаж, начиная со второго, к норме времени прибавляется 10 секунд.</p> 
	2/77	2/66	-	2	120	130	140	
				3	65	75	85	
				4 - 6	32(45)	35(47)	37(50)	

8. Развертывание первичных средств пожаротушения.

№ п/п	Наименование норматива	Время выполнения, сек.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
8.1	Ликвидация условного пожара от пожарного крана.	15	20	25	<p>Очаг условного пожара находится на расстоянии 20 м от пожарного крана. Пожарный инвентарь закреплен на своих местах, рукавная арматура соединена, дверца ПК закрыта, но не замкнута (при наличии замка). Обучаемый стоит в 20 м от пожарного крана.</p> <p>Окончание: рукавная линия проложена к очагу пожара.</p> <p>Очаг условного пожара определяется руководителем.</p>
8.2	Ликвидация очага пожара с помощью кошмы.	25	30	35	<p>Очаг пожара находится на расстоянии 100 м от пожарного щита. Пожарный инвентарь закреплен на своих местах. Обучаемый стоит не ближе 1 м от пожарного щита.</p> <p>Окончание: возгорание ликвидировано.</p> <p>Очаг пожара: емкость не менее 10 л, с диаметром не менее 300 мм, с любой горючей смесью бензина, керосина с высотой ее налива 5 см. Поджигают горючую смесь в момент подачи команды на выполнение упражнения;</p>
8.3	Ликвидация очага пожара с помощью огнетушителя.	25	30	35	<p>Очаг пожара находится на расстоянии 100 м от пожарного щита, на котором закреплены огнетушители трех типов (один ОУ, один ОП, один ОВП). Обучаемый стоит не ближе 1 м от пожарного щита.</p> <p>Окончание: возгорание ликвидировано.</p> <p>Очаг пожара: стальной противень размером 150×100×20 см с горючей смесью (30 л воды, 2 л осветительного керосина, 0,25 л бензина). Поджигают горючую смесь в момент подачи команды на выполнение упражнения.</p>
8.4	Тушение очага пожара водой из пожарной бочки или водоема с помощью пожарных ведер.	40	45	50	<p>Очаг пожара находится на расстоянии 50 м от пожарного щита. Бочка с водой установлена у щита (при заборе воды из водоема - пожарный щит устанавливается у водоема). Пожарный инвентарь закреплен на своих местах. Обучаемый стоит в 50 м от пожарного щита.</p> <p>Окончание: возгорание ликвидировано.</p> <p>Очаг пожара: штабель из 12 деревянных брусков (длина 500 мм, сечение 40×40 мм).</p>

9. Развертывание пожарного и аварийно-спасательного оборудования.

№ п/п	Наименование упражнения	Время выполнения.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
9.1	Установка электродымососа с развертыванием кабельной линии на 60 м и установкой электрораспределительной коробки: -по одному жесткому и мягкому рукаву;	100	110	120	1. Расчет из 6 человек. 2. Окончание: Дымосос установлен, кабельные линии соединены с дымососом, распределительным щитом автомобиля, электрораспределительной коробкой. Расчет находится на рабочих местах. Примечание: с увеличением длины кабельной линии к норме времени прибавляется 1 с на каждые 2 м кабеля.
9.2	Перекусывание стальной арматуры d 18 мм с помощью: Гидро-аварийно спасательного инструмента иностранного производства	50	55	60	1.Инструмент разложен на площадке на расстоянии 6 м от места перекусывания арматуры. 2.Окончание: арматура перекушена.
9.3	Резка (сжатие) металлических профилей и арматурной стали в железобетонных конструкциях шлифовальной машиной				1.Работу выполняет один человек. Инструмент приготовлен к работе и подключен к энергетической установке. 2. Окончание: арматура разрезана (сжата).
9.3.1	Подготовка к работе дискореза и перерезка металлического прута, диаметром 10 мм	20	30	45	
9.3.2	Подготовка к работе гидро-инструмента, перерезка арматуры и сжатие трубы.	1 мин. 05 с.	1 мин. 20 с.	1 мин. 50 с.	
9.4	Развертывание, пуск мотопомпы и заполнение цистерны автомобиля водой	на правильность			Переносная мотопомпа МП – 600 (МП – 800) находится в кузове автомобиля. Автомобиль вблизи источника воды. Отделение построено перед автомобилем. Отделение устанавливает мотопомпу, производит пуск и заполняет водой цистерну. Цистерна заполнена водой полностью.

9.5	Подготовка к работе и запуск электрогенератора с выставлением освещения на 2 прожектора	1 мин. 40 с.	1 мин. 55 с.	2 мин. 20 с.	<p>Электрогенератор находится на автомобиле. Прожектора и переноска-удлинитель возле автомобиля. Запустить двигатель генератора и выставить низкие обороты работы; установить прожектора на сопротивление: один возле автомобиля, второй - на расстоянии 20 м от автомобиля; размотать переноску-удлинитель от генератора до второго прожектора; включить штекер второго прожектора в розетку переноски-удлинителя; включить штекер первого прожектора и штекер удлинителя в розетки генератора; выставить высокие обороты работы двигателя электрогенератора; отрегулировать направление освещения.</p>
9.6	Укрепление стены здания, которой угрожает обвал, двумя простыми деревянными подкосами	13мин.	14мин. 30с.	17мин. 30с.	<p>Два исполнителя с инструментом находятся на расстоянии 20 м от стены, которой угрожает обвал в зоне безопасного удаления. Элементы для устройства подкашивания заготавливаются из подручных материалов.</p> <p>По команде исполняющие обрабатывают и подгоняют элементы подкосов, закрепляют в местах смычки с полом.</p> <p>Начало выполнения норматива по команде: "К оборудованию подкосов приступить".</p> <p>Окончание выполнения норматива: стена надежно закреплена.</p>  <p>1 – стена; 2 – доска; 3 – стропный брус; 4 – опорный брус; 5 – клин.</p>
9.7	Подача воздуха в заваленное хранилище При высоте завала 1 м При высоте завала 2 м	25мин 50мин.	30мин. 58мин.	35мин. 1ч. 10мин.	<p>Компрессорная станция и пневмоинструмент к работе подготовлены. Исполнители с пневмоперфоратором, близ компрессорной станции в 20-ти м от места работы. По команде водитель-компрессорник запускает компрессорную станцию и следит за ее работой; компрессорники пробуривают отверстие в железобетонном перекрытии толщиной 40 см через завал и устанавливают обсадную трубу. Начало выполнения норматива по команде: "Подать воздух в хранилище".</p> <p>Окончание выполнения норматива: отверстие пробурено, обсадная труба установлена.</p> <p>Завал из обломков железобетонных и бетонных конструкций 65%.</p>

9.8	Бурение отверстий для подачи воздуха в заваленное хранилище при толщине стены 0,5 м при толщине стены 1,0 м при толщине стены 1,5 м	5мин. 12мин. 20мин.	6мин. 13мин. 22мин	7мин. 14мин. 24мин.	Компрессорная станция и пневмоинструмент к работе подготовлены. Исполнители упражнения с бурильным молотком построены близ компрессорной станции в 20 м от места работы. По команде водитель-компрессорник запускает компрессорную станцию и следит за ее работой; компрессорник пробуривает отверстие диаметром 46 мм в железобетонной стене.
9.9	Пробивание отверстий в заградительных конструкциях защитных сооружений размером 0,7х0,7 м при толщине железобетонного перекрытия 40 см при толщине кирпичной стены 80 см при толщине бетонной стены 60 см	1ч. 30мин. 1ч. 1ч.	1ч. 40мин. 1ч. 10мин. 1ч. 10мин.	1ч. 50мин. 1ч. 20мин. 1ч. 20мин.	Компрессорная станция и пневмоинструмент к работе подготовлены. Исполнители упражнения с пневмоинструментом построены близ компрессорной станции на расстоянии 20 м от места работы. По команде водитель-компрессорник запускает компрессорную станцию и следит за ее работой; компрессорники пробивают отверстие с помощью пневмоинструмента.
9.10	Валка деревьев	7мин. 9мин. 11мин.	9 мин. 11мин. 13мин.	11мин. 13мин. 15мин.	Моторист с работающей мотопилой находится вблизи дерева, которое спиливается. Вальщики – в готовности к валке дерева валочными вилками (рогатинами). Норматив считается выполненным правильно, если дерево упало в заданном направлении: диаметром 20-30 см диаметром 31-40 см диаметром 41-50 см
9.11	Раскряжевка дерева на сортаменты	8мин. 12мин. 14мин.	9мин. 14мин. 16мин.	10мин. 16мин. 18мин.	Провести 5 разрезов при диаметре дерева: 20-30 см 31-40 см 41-50 см
9.12	Развертывание дезинфекционно-душевой техники				Дезинфекционно-душевая техника находится на площадке. Забор воды проводится с природного водоема (емкости). Время на развертывание емкости и заполнение ее водой не учитывается. Норматив включает последовательное выполнение всех элементов развертывания и заканчивается подачей воды на душевые сетки и пары к дезинфекционной камере. В зимнее время допускается предварительная заправка котла горячей водой. Ошибки, которые снижают оценку на 1 бал: нарушена последовательность

		45мин. 1час 10мин. 50мин.	51мин. 1час 20мин. 55мин.	1час. 1час. 35мин. 1час.	развертывания; недостаточное заполнение котла водой. Ошибка, которая определяет оценку “неудовлетворительно”, нарушения правил техники безопасности ДДА-66 ДДА-2 ДДА-3
9.13	Развертывание, пуск мотопомпы и заполнение цистерны АРС водой	9мин.	10мин.	12мин.	Мотопомпа М-600 (МП-800) находится в кузове машины. Машина вблизи источника воды. Исполняющие построены перед машиной. По команде “Мотопомпу развернуть” исполнители устанавливают мотопомпу, проводят пуск и заполнение цистерны АРС водой. Время отсчитывается от подачи команды до полного заполнения цистерны АРС водой. Ошибки, которые снижают оценку на 1 бал: не придерживалась установленная последовательность при развертывании и пуске мотопомпы; отсутствует герметичность в напорной линии. Ошибка, которая определяет оценку “неудовлетворительно”: отсутствует герметичность в всасывающей линии.
9.14	Подготовка экскаватора к работе и разработка грунта	40мин	42ми	45мин	Отработка полного цикла работ на экскаваторе с прямой или обратной лопатой. Упражнение отрабатывается на машинодроме или карьере с легким грунтом. По команде “К работе приступить” исполнители проводят подготовку машины к работе, правильно устанавливают на месте работ, проводят правильный набор грунта и высыпает его в заданном месте.
9.15	Развертывание автокрана	7мин.	8мин.	9мин.	1. Кран находится в транспортном положении и установлен на ровной площадке. Водитель впереди крана. 2. Окончание: завести двигатель, установить кран на выносные опоры, перевести стрелу в рабочее положение под заданную нагрузку. Виды кранов: КС-3572, КС-4561.
9.16	Развертывание компрессорной станции и подготовка ее инструмента к работе	11мин	12мин	16мин	Компрессорная станция в транспортном положении. оборудование, инструмент и шланги в укладке на машине. Исполняющие построены перед компрессорной станцией. По команде “Компрессорную станцию развернуть” исполнители приступают к развертыванию компрессорной станции.

					<p>Водитель-компрессорник проводит контрольный осмотр станции, компрессорники снимают с машины инструмент, шланги, подсоединяют пневмоинструмент и проверяют его работоспособность.</p> <p>Время на выполнение норматива засчитывается с момента подачи команды до доклада командира исполнителей про готовность к выполнению задания.</p> <p>Примечание: Норматив выполняется с подсоединением трех пневмоинструментов: бетонолома, молотка и перфоратора через единичные шланги длиной 20 м.</p> <p>Ошибка, которая снижает оценку на 1 бал: не работает один пневмоинструмент.</p> <p>Ошибка, которая определяет оценку “неудовлетворительно”: компрессорная станция не обеспечивает рабочее давление воздуха при неработающем пневмоинструменте.</p>
9.17	Скручивание рукава высокого давления с комплекта гидра инструмента (Рукав технологии – CORE)	10 с	12 с.	14 с.	<p>Рукав находится в размотанном состоянии. Взять рукав двумя руками за 2 конца и круговыми движениями рук скрутить его в спираль; сложить спираль в круг, закрепить скрепляющей липучкой; взять рукав в правую руку. Рукав высокого давления с комплекта гидра инструмента (Рукав технологии – CORE)</p>
9.18	Подготовка мотопилы к работе	15мин	18мин	21мин	<p>Провести контрольный осмотр; смазать ведущую звездочку шины; надеть на шину пилящую цепь и поставить ее в рабочее положение; проверить степень натяжения пилящей цепи, наполнить бензобак горючим, а резервуар в стойке рамы (редуктор в мотопиле “Урал”) – маслом; заполнить карбюратор пилы топливом; запустить двигатель и прогреть его в течении 2 мин. на холостых оборотах; проверить работу двигателя на малых и средних оборотах; остановить двигатель Моторист (мотопила “Дружба”, ”Урал”)</p>

10. Радиационная, химическая и биологическая защита.

№ п/п	Наименование упражнения	Время выполнения.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
10.1	Проверка изолирующих противогазов и подготовка их к				<p>Изолирующие противогазы при обучаемых.</p> <p>По команде «Противогазы проверить и к работе подготовить» обучаемые</p>

№ п/п	Наименование упражнения	Время выполнения.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
	использованию:				<p>производят: осмотр лицевой части, проверку герметичности шлема, осмотр и подготовку регенеративного патрона, проверку исправности клапана избыточного давления, осмотр дыхательного мешка, каркаса и сумки; сборку противогаза, предохранение стекол очков от запотевания и проверку герметичности противогаза в целом (способом глубокого вдоха при надетом противогазе).</p> <p>Время отсчитывается от подачи команды до доклада о готовности к работе.</p> <p><i>Ошибки, снижающие оценку на 1 балл:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Слабо или неправильно закреплен загубник на кольцевом выступе патрубка. 2. Неправильное положение ниппеля или металлической спирали. 3. Не подготовлены стекла очков против запотевания. 4. Регенеративный патрон и соединительная трубка соединены неправильно. <p><i>Ошибки, определяющие оценку «неудовлетворительно»:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Непрочное крепление ниппеля соединительной трубки с регенеративным патроном и последнего с дыхательным мешком. 2. Противогаз собран не правильно. 3. В ходе подготовки поврежден противогаз или регенеративный патрон.
	одиночным исполнителем	8 мин	9 мин	10 мин	
	группой исполнителей	10 мин	11 мин	12 мин	
10.2	Надевание фильтрующего противогаза или респиратора:				<p>Обучаемые выполняют служебные обязанности.</p> <p>Неожиданно подается команда «Газы» или «Респираторы надеть».</p> <p><i>Примечание:</i> в числителе указано время надевания противогаза, а в знаменателе – респиратора.</p> <p><i>Ошибки, снижающие оценку на 1 балл:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При надевании противогаза обучаемый не закрыл глаза и не затаил дыхание или после надевания не сделал полный вдох. Пользование неисправным противогазом в зараженной среде. 2. Шлем – маска надета с перекосом или перекручена соединительная трубка. 3. Концы носового зажима респиратора не прижаты к носу. <p><i>Ошибки, определяющие оценку «неудовлетворительно»:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Допущено образование таких складок
	одиночным исполнителем	7с/11с	8с/12с	10с/14с	
	отделением	8с/12с	9с/13с	11с/15с	
	караулом (сменой)	9с/13с	10с/14с	12с/17с	

№ п/п	Наименование упражнения	Время выполнения.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
					или перекосов, при которых наружный воздух может проникать под шлем – маску. 2. Не полностью навинчена (ввернута) гайка соединительной трубки, противогазовая коробка.
10.3	Надевание общевойскового защитного комплекта и фильтрующего противогаза индивидуально:				Обучаемые находятся в строю. Средства защиты при обучаемых.
		3 мин	3 мин 20 с	4 мин	По командам «Плащ в рукава, чулки, перчатки надеть», «Газы» обучаемые надевают защитные чулки, защитные плащи в рукава, противогазы, защитные перчатки.
		4 мин 35 с	5 мин	6 мин	По командам «Защитный комплект надеть», «Газы» обучаемые надевают средства защиты ОЗК в виде комбинезона, противогазы. Время выполнения норматива отсчитывается с момента подачи команды до построения обучаемых.
10.4	Надевание специальной защитной одежды и противогаза	4 мин	4 мин 20 с	5 мин 10 с	Обучаемые находятся на незараженной местности. Одежда в сложенном виде около обучаемых. По командам «Защитную одежду надеть», «Газы» обучаемые надевают легкие защитные костюмы и противогазы в «боевое» положение. Время отсчитывается от подачи команды до надевания петель рукавов на большие пальцы рук. <i>Ошибки, снижающие оценку на 1 балл:</i> 1. Плохо закреплен шейный клапан. 2. Не надет импрегнированный подшлемник. <i>Ошибки, определяющие оценку «неудовлетворительно»:</i> 1. Шейный клапан не застегнут или не опущены рукава поверх перчаток. 2. При надевании повреждены средства защиты.
10.5	Действия по вспышке ядерного взрыва:				Обучаемые в составе подразделения выполняют боевую задачу в пешем порядке или на открытой штатной технике, находятся в районе сосредоточения на открытых автомобилях или вне машин. Имитируется вспышка ядерного взрыва или подается команда «Вспышка справа, слева» и т.д. По вспышке или по команде обучаемые залегают на местности (на дно кузова), а
	индивидуально;	2 с	3 с	4 с	
	отделение.	3 с	4 с	5 с	

№ п/п	Наименование упражнения	Время выполнения.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
					<p>при наличии в двух – трех шагах естественных укрытий, блиндажей или убежищ занимают их.</p> <p><i>Ошибки, снижающие оценку на 1 балл:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - не использованы защитные свойства местности, инженерных сооружений и техники. - не спрятаны кисти рук под себя или не поднят воротник. <p><i>Ошибки, определяющие оценку «неудовлетворительно»:</i></p> <p>На открытой местности обучаемый не лег головой в сторону, противоположную взрыву.</p>
10.6	<p>Действия по сигналу «Радиационная опасность»:</p> <p>индивидуально;</p> <p>отделение.</p>	<p>3 мин 20 с</p> <p>3 мин 30 с</p>	<p>3 мин 40 с</p> <p>4 мин</p>	<p>4 мин 30 с</p> <p>5 мин</p>	<p>Обучаемые в составе подразделения выполняют боевую задачу, находятся открыто в районе расположения или вблизи штатной техники, инженерных сооружений. Индивидуальные средства защиты при обучаемых.</p> <p>Подается сигнал «Радиационная опасность».</p> <p>При действии на местности, на открытой технике обучаемые надевают респираторы, защитные плащи в рукава, защитные чулки и перчатки.</p> <p>Время отчитывается от подачи команды, до надевания средств защиты (занятия убежищ, техники и включения системы коллективной защиты).</p>
10.7	<p>Действия по сигналу «Химическая тревога».</p> <p>При действиях на местности:</p> <p>индивидуально;</p> <p>отделение.</p>	<p>35 с</p> <p>40 с</p>	<p>40 с</p> <p>45 с</p>	<p>50 с</p> <p>55 с</p>	<p>Обучаемые в составе подразделения выполняют боевую задачу, находятся в районе расположения или вблизи штатной техники, инженерных сооружений. Индивидуальные средства защиты при обучаемых.</p> <p>Подается сигнал «Химическая тревога».</p> <p>При действии на местности, на открытой технике обучаемые надевают противогазы и плащи в виде накидки и ведут наблюдение за местностью.</p>
10.8	<p>Девазация, дезактивация, дезинфекция пожарной и аварийно – спасательной техники</p>				<p>Пожарная и другая техника заражена и выведена с зараженного участка. Расчет или водитель и его помощник – у автомобиля. Средства защиты в «боевом» положении. Средства дегазации (дезактивации, дезинфекции) подготовлены.</p> <p>По команде «К дегазации (дезактивации, дезинфекции) приступить» экипаж (расчет)</p>

№ п/п	Наименование упражнения	Время выполнения.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
					или водитель и его помощник производят обработку. Время отсчитывается с подачи команды до доклада командира экипажа (расчета) или водителя об окончании обработки.
10.9	Частичная дегазация (деактивация, дезинфекция) с использованием ИДК, ДК-4 и подручных средств:				Расчет из двух человек.
	автомобиля типа ЗИЛ, Урал, КраЗ, КамАЗ	11 мин	12 мин	13 мин	Расчет из двух человек.
	РХМ, БРДМ – 2РХ, грузового (специального) автомобиля типа ГАЗ;	6 мин 30 с	7 мин	7 мин 30 с	Расчет из двух человек.
10.10	- частичная дегазация с использованием ТДП РХМ.	5 мин 30 с	6 мин	6 мин 30 с	Расчет из двух человек.
10.11	Полная деактивация (дегазация, дезинфекция) двумя пожарными ручными стволами и щетками АРС:				Расчет из двух человек.
	автомобиля типа ЗИЛ, Урал, КраЗ, КамАЗ;	18 мин	20 мин	24 мин	Расчет из двух человек.
	РХМ, БРДМ – 2РХ, грузового (специального) автомобиля типа ГАЗ.	14 мин	15 мин	18 мин	
10.12	Полная деактивация (дегазация, дезинфекция) с использованием ДК – 4, ИДК:				Расчет из двух человек. <i>Ошибки, снижающие оценку по пункту 11.16 на 1 балл:</i>
	грузового (специального) автомобиля типа ЗИЛ, Урал, КраЗ, КамАЗ;	28 мин	30 мин	32 мин	1. Перед полной обработкой не был снят брезент (тент) или не выгружены груз и съемное оборудование.
	РХМ, БРДМ – 2РХ, автомобиля типа ГАЗ;	23 мин	25 мин	27 мин	2. Перед обработкой не были удалены видимые загрязнения с обрабатываемых поверхностей, исключая днище, гусеницы, колеса.
	легкового (специального) автомобиля.	9 мин	10 мин	11 мин	3. Использованная ветошь после дегазации (деактивации) не закопана, а после дезинфекции не сожжена.
					<i>Примечания:</i> 1. Чистка и смазка техники после обработки

№ п/п	Наименование упражнения	Время выполнения.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
					в норматив не входят. 2. Время на дегазацию объектов двумя растворами увеличивается в 1,5 раза.

11. Оказание первой помощи

№ п/п	Наименование упражнения	Время выполнения.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
11.1	Развертывание пакета перевязочного индивидуального	20 с	22 с	24 с	Обучаемый находится в удобном для него положении, в руках держит пакет. По команде разворачивает пакет и подготавливает его к оказанию первой медицинской помощи. При нарушении целостности и стерильности развернутого пакета (падение на землю, касание обмундирования и т.д.) оценка ставится «неудовлетворительно».
11.2	Наложение первичной повязки:				Пострадавший лежит. Обучаемый находится в удобном для него положении у пострадавшего. Время, затраченное на обнажение раны, не учитывается (допускается бинтование поверх обмундирования). Перевязочный материал и другие средства оказания первой медицинской помощи (жгуты, бинты) находятся в руках обучаемого или рядом с ним. При наложении повязки время отсчитывается с момента развертывания перевязочного материала до закрепления повязки (булавкой или концами надорванной ленты бинта). <i>Ошибки, снижающие оценку на 1 балл:</i> 1. Повязка наложена слабо (сползает) или образуются «карманы», складки. 2. Повязка не закреплена или закреплена узлом над раной.
	повязка на правый (левый) глаз;	1 мин 25 с	1 мин 35 с	1 мин 45 с	
	повязка на правое (левое) ухо;	1 мин	1 мин 15 с	1 мин 30 с	
	повязка на локтевой (коленный) сустав;	1 мин 10 с	1 мин 20 с	1 мин 30 с	
	повязка на плечевой сустав;	1 мин 15 с	1 мин 20 с	1 мин 30 с	
	«восьмиобразная» повязка на грудь (накладывается одним пакетом и бинтом);	2 мин 10 с	2 мин 20 с	2 мин 30 с	
	повязка на голеностопный сустав	1 мин 5 с	1 мин 10 с	1 мин 15 с	

№ п/п	Наименование упражнения	Время выполнения.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
11.3	Наложение резинового кровоостанавливающего жгута на бедро (плечо)	18 с	20 с	22 с	<p>Пострадавший лежит, обучаемый находится в удобном для него положении у пострадавшего. Выполнение приема заканчивается закреплением жгута и обозначением времени его наложения.</p> <p><i>Ошибки, снижающие оценку на 1 балл:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наложение жгута на несоответствующую область. 2. Наложение жгута на оголенное тело без подкладки, ущемление жгутом кожи. 3. Обучаемый не обозначил время наложения жгута. <p>При неправильном наложении жгута, что может вызвать повторное кровотечение, угрожающее жизни раненого (расслабление или соскальзывание жгута), <i>оценка ставится «неудовлетворительно».</i></p>
11.4	Наложение закрутки с помощью косынки и других подручных средств на бедро (плечо).	30 с	35 с	40 с	<p>Пострадавший лежит. Обучаемый находится в удобном для него положении у пострадавшего и держит в руках подручные средства.</p> <p>Выполнение приема заканчивается закреплением жгута и обозначением времени его наложения.</p> <p><i>Ошибки, снижающие оценку на 1 балл:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наложение жгута на несоответствующую область. 2. Наложение жгута на оголенное тело без подкладки, ущемление жгутом кожи. 3. Обучаемый не обозначил время наложения жгута. <p>При неправильном наложении жгута, что может вызвать повторное кровотечение, угрожающее жизни раненого (расслабление или соскальзывание жгута), <i>оценка ставится «неудовлетворительно».</i></p>
11.5	Наложение шин из подручного материала				<p>При наложении шины на плечо (голень) пострадавший сидит (лежит) на земле, а обучаемый работает в удобном для себя положении.</p> <p>Шина накладывается на обмундирование (время подготовки шины не входит в норматив). Предварительного наложения повязки не требуется. Перевязочный материал, шины находятся рядом с обучаемым.</p> <p>Выполнение приема при переломе костей плеча заканчивается подвешиванием руки на косынку (бинт, ремень), при переломе костей голени – закреплением повязки</p>
	при переломе костей плеча;	2 мин 20 с	2 мин 30 с	2 мин 40 с	
	при переломе костей голени.	2 мин	2 мин 15 с	2 мин 30 с	

№ п/п	Наименование упражнения	Время выполнения.			Условия выполнения
		отлично	хорошо	удовлетворительно	
1	2	3	4	5	6
					<p>(булавкой или концами надорванной ленты бинта).</p> <p><i>Ошибки, снижающие оценку на 1 балл:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Недостаточно точно подогнана шина. 2. Недостаточная фиксация шины. 3. Нарушение последовательности работы при наложении шины. <p>Если наложенная шина не дает необходимой иммобилизации раненой конечности, <i>оценка ставится «неудовлетворительно».</i></p>
11.6	Надевание шлема – маски противогаза на пострадавшего.	10 с	11 с	13 с	<p>Пострадавший лежит. Обучаемый в противогазе находится в удобном для него положении около пострадавшего со стороны его головы. и держит в руках подручные средства. Противогаз у пострадавшего в походном положении.</p> <p><i>Ошибки, снижающие оценку на 1 балл:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Шлем – маска надета не полностью, очки не приходится против глаз. 2. Соединительная трубка перекручена. <p>При образовании складок или перекосов, при которых наружный воздух может проникнуть под шлем – маску, <i>оценка ставится «неудовлетворительно».</i></p>
11.7	Использование шприц – тубика из аптечки индивидуальной (АИ).	12 с	13 с	15 с	<p>Пострадавший лежит. Обучаемый в противогазе находится в удобном для него положении около пострадавшего и применяет шприц – тубик из его индивидуальной аптечки. Аптечка находится во внутреннем кармане кителя пострадавшего.</p> <p>Выполнение приема заканчивается проколом иглой обмундирования (без введения иглы в мышцы).</p> <p><i>Ошибки, снижающие оценку на 1 балл:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. После прокалывания внутренней оболочки шприц – тубика допущено вытекание части антидота через иглу из – за преждевременного или неосторожного нажатия на тубик. 2. Использованный шприц – тубик не вложен в аптечку или под верхний оборот бинта. <p>Если проколота внутренняя оболочка шприц – тубика, <i>оценка ставится «неудовлетворительно».</i></p>

12. Упражнения для пиротехнических подразделений

12.1	Выявление авиационного боеприпаса, который не взорвался	45 мин.	55 мин.	65 мин.	<p>На инженерном поле на участке размером 50х20м в грунте на глубине 1,5м находится учебная авиабомба калибром 50 кг, которая не взорвалась. Участок обозначен вехами и разбит на проходы, обозначенными флажками шириной 1 м. Комплекты приборов поиска находятся в транспортном положении.</p> <p>По команде старшего расчета выполняется подготовка приборов поиска к работе, после чего ведется поиск боеприпаса, который не взорвался. Боеприпас считается найденным, если на всей проверенной площади точно установлена единая точка предвиденного местонахождения боеприпаса.</p>
12.2	Откапывание авиационного боеприпаса, который не взорвался	1ч.10мин.	1ч. 30мин.	1ч. 50мин.	<p>На инженерном поле подготовлены элементы крепления шахты и уложены на дистанции 100 м от места откапывания боеприпаса. Место нахождения боеприпаса в грунте обозначено. На глубине 1,5 м находится учебная авиационная бомба калибром 50 кг.</p> <p>По команде старшего расчета производится трассировка шахты: разрабатывается грунт на глубине 1,5 м; устанавливается обычная закладочная рама и необходимые элементы крепления изгороди шахты на глубину 1,2-1,5г. Откапывание должно вестись не ударным образом.</p>
12.3	Обезвреживание авиационной бомбы, которая не взорвалась, методом цементации взрывателя	25 мин.	30 мин.	35 мин.	<p>На инженерном поле в шахте глубиной 1,5-4м находится учебная авиационная бомба калибром 50-250 кг с главным механическим взрывателем.</p> <p>Расчет и средства для выполнения работ по обезвреживанию боеприпаса сосредоточены на дистанции 150 м от шахты; укрытие (подрывную станцию) для личного состава оборудовано на дистанции 150-250м от шахты.</p> <p>По команде старшего расчета выполняется сборка цементатора, крепление колпака, который герметизирует, на боеприпасе, приготовление рабочего раствора, который цементирует, и цементация (обезвреживание) взрывателя.</p>

12.4	Обезвреживание авиационной бомбы, которая не взорвалась, методом охлаждения взрывателя	25 мин.	30 мин	35 мин.	<p>На инженерном поле в шахте глубиной 1,5-4м находится учебная авиационная бомба калибром 50-250 кг с химическим взрывателем. Расчет и средства для выполнения работ по обезвреживанию боеприпаса сосредоточены на дистанции 150 м от шахты; укрытие (подрывную станцию) для личного состава оборудовано на дистанции 150-250м от шахты.</p> <p>По команде старшего расчета выполняется крепление конуса, который охлаждается, на боеприпасе, приготовление охлаждающей смеси, охлаждение (обезвреживание) боеприпаса.</p>
12.5	Уничтожение авиационной бомбы, которая не взорвалась, на территории населенного пункта направленным действием взрыва	<p>5 ч.</p> <p>1 ч. 30 мин</p> <p>20</p> <p>7 ч. 20 мин.</p>	<p>6 ч.</p> <p>1 ч. 40 мин.</p> <p>25</p> <p>8 ч. 05 мин.</p>	<p>6 ч.</p> <p>30мин.</p> <p>2 ч.</p> <p>30</p> <p>9 ч</p>	<p>На инженерном поле в котловане глубиной 2 м находится учебная фугасная авиационная бомба калибром 250 кг, которая не взорвалась, с взрывателем неизвестного строения. Песчаный (грунтовой) карьер для создания насыпи под боеприпас находится на дистанции 1 км, а лесоматериалы для перекрытия котлована сосредоточены на дистанции 150-200 м от места работ. Необходимый объем грунта для создания насыпи рассчитывается начальником пиротехнического подразделения при условии создания камуфлетной пустоты после подрыва боеприпаса.</p> <p>По команде начальника пиротехнического подразделения:</p> <p>а) устанавливается перекрытие и устраивается песчаная (земляная) насыпь с «отдушиной»;</p> <p>б) на расстоянии 200 м от котлована оборудуется подрывная станция (размером 1,5 х 1,1 м) с щелью для наблюдения, с покрытием против обломков и столиком для приборов;</p> <p>в) выставляется окружение, устанавливается и крепится заряд на боеприпасе; изготавливается и прокладывается электровзрывная сеть и дублирующая огневая сеть; проверяется исправность электровзрывной сети и выполняется подрыв боеприпаса.</p> <p>Общее время выполнения упражнения.</p>
12.6	Обезвреживание авиационной бомбы,				На инженерном поле в шахте глубиной 1,5-4 м находится учебная

	которая не взорвалась, выплавкой взрывного вещества из ее корпуса	50 мин	1 ч.	1 ч. 10 мин.	<p>авиационная бомба калибром 50-250 кг, которая оснащена тротилом, с учебным главным взрывателем неизвестной конструкции. Донная часть корпуса боеприпаса с зажигающим стаканом отсутствует.</p> <p>Расчет, специальный автомобиль ДДА-66, комплект оборудования для выплавки ВВ с корпуса боеприпаса и дымосос находится в укрытии на дистанции 30-40 м от шахты. На подрывной площадке, расположенной на дистанции 3-5 км от города (населенного пункта), оборудована подрывная станция</p> <p>По команде старшего расчета:</p> <p>а) выполняются работы по подготовке боеприпаса к обезвреживанию: растапливается и поднимается пара в котле ДДА-66; устанавливается прибор для подачи шланга в середину авиабомбы; выполняется крепление блоков, развертывание шланга для подачи пары и соединение его к ДДА-66; в шахте устанавливается дымосос и емкость для сбора выплавленного с боеприпаса ВВ.</p> <p>б) выполняется (в два этапа) подача пары в авиабомбу к полному выплавке ВВ из ее корпуса.</p> <p>в) выполняется загрузка емкости с выплавленным ВВ (после охлаждения) на специально оборудованную автомашину, которая после загрузки емкости с ВВ отводится на расстояние 150-200 м от шахты.</p> <p>Непосредственно в шахте огневым образом уничтожается ВВ, которое находится в главном зажигающем стакане авиабомбы.</p> <p>Емкость с выплавленным ВВ транспортируется на подрывную площадку, где уничтожается электрическим способом подрыва.</p> <p>Общее время выполнения норматива.</p>
		1 ч. 10 мин.	1 ч. 20 мин.	1 ч. 30 мин.	
		50 мин	55 мин.	1 ч.	
		2 ч. 50 мин.	3 ч. 15 мин.	3 ч. 40 мин.	
12.7	Обезвреживание авиабомбы, которая не взорвалась, способом изъятия взрывателя из ее корпуса	20 мин.	25 мин.	30 мин.	<p>На инженерном поле в шахте глубиной 1,5-4 м находится учебная авиационная бомба калибром 250 кг с взрывателем, который установлен в главном зажигающем стакане.</p> <p>На дистанции 150-200 м от шахты оборудовано укрытие (подрывную станцию) для расчета.</p> <p>По команде старшего расчета выполняется установка и крепление</p>

					<p>изымателя на подрывнике боеприпаса. В укрытии устанавливается катушка с магистральным проводом, а также устанавливаются и закрепляются все принадлежности, которые обеспечивают выворачивание взрывателя с боеприпаса; выкручивается взрыватель с боеприпаса и отделяется от зажимающего устройства.</p>
12.8	Уничтожение авиационной бомбы, которая не взорвалась, на подрывной площадке	<p>20 мин</p> <p>1 ч</p> <p>1 ч. 15 мин.</p>	<p>25 мин.</p> <p>1 ч. 10 мин.</p> <p>1 ч. 25 мин.</p>	<p>30 мин.</p> <p>1 ч. 20 мин.</p> <p>1 ч. 35 мин.</p>	<p>На инженерном поле в шахте глубиной 1,5-4м находится обезвреженная авиационная бомба калибром 250 кг. На подрывной площадке на дистанции 3-5 км от границ города (населенного пункта) оборудован котлован глубиной 2-2,5м, а на дистанции 150-200 м от котлована расположена подрывная станция.</p> <p>По команде начальника подразделения:</p> <p>а) выполняется загрузка авиационной бомбы на специально оборудованный автомобиль, транспортировка ее на подрывную площадку и разгрузка в оборудованный котлован;</p> <p>б) Выставляется окружение, устанавливается и укрепляется заряд ВВ на боеприпасе, изготавливается и прокладывается электровзрывная и дублирующая огневая сеть; проверяется исправность электровзрывной сети, проводится подрыв авиационной бомбы.</p> <p>Общее время выполнения норматива.</p>
12.9	Обрушение стены, которая угрожает обвалом, шпуровым методом подрыва	<p>1 ч. 15 мин.</p>	<p>1 ч. 25 мин.</p>	<p>1 ч. 35 мин.</p>	<p>На инженерном поле построен участок кирпичной (железобетонной) стены длиной 2-2,5 м, высотой 2,5-3 м; толщина кладки 60-65 см</p> <p>На дистанции 200 м от стены оборудуется подрывная станция и укладываются щиты против обломков. Расчет на подрыв (обрушение) стены проводится начальником пиротехнического подразделения.</p> <p>По команде начальника подразделения проводится бурение, зарядка и забивание шпуров, установка (с противоположной стороны размещения зарядов) щитов против обломков, выставление окружения, изготовление и прокладывание электровзрывной сети и подрыв зарядов – обрушение стены</p>

12.10	Обрушение стены, которая угрожает обвалом, подрывом внешними сосредоточенными зарядами	25 мин.	30 мин.	35 мин.	<p>На инженерном поле построен участок кирпичной (железобетонной) стены длиной 2-2,5 м, высотой 2,5-3м; толщина кладки 60-65 см.</p> <p>На дистанции 200 м от стены оборудуется подрывная станция. Расчет на подрыв (обрушение) стены проводится начальником пиротехнического подразделения.</p> <p>По команде начальника подразделения проводится изготовление и размещение (крепление) вблизи стены сосредоточенных зарядов, соединенных между собой сетью со шнура, который детонирует; прокладывается электровзрывная сеть, проверяется ее исправность; выставляется окружения; проводится подрыв зарядов (обрушение стены).</p>
12.11	Проделывание проходов в завалах из элементов кирпича и железобетона взрывным способом	<p>1 ч. 15 мин.</p> <p>1 ч. 30 мин</p>	<p>1 ч. 20 мин.</p> <p>1 ч. 40 мин.</p>	<p>1 ч. 25 мин.</p> <p>1 ч. 35 мин.</p>	<p>На учебном полигоне (поле) создано 2 завала: первый - из элементов кирпича, второй - из элементов железобетона, каждый длиной 4 м, шириной 3 м и высотой 2 м.</p> <p>Проделывание проходов в завалах (отдельно из кирпича и железобетона) проводится одновременным подрывом сосредоточенных зарядов, расположенных в завале на глубине до 1 м, электрическим способом.</p> <p>Подрывную станцию оборудовано на дистанции 200 м от завала.</p> <p>Расчет на подрыв проходов в завалах взрывным способом проводится начальником пиротехнического подразделения.</p> <p>По команде начальника подразделения проводится изготовление и установка зарядов ВВ в завале, изготовление и прокладывание электровзрывной сети, выставление окружения и подрыв зарядов – проделывание прохода.</p> <p>Время выполнения норматива при проделывании прохода в завале:</p> <ul style="list-style-type: none"> - из элементов кирпича - из элементов железобетона