



**МИНИСТЕРСТВО ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ  
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ПРИКАЗ**

25.02.2016

№ 139



**Об утверждении Временных правил классификации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики**

*(с изменениями, внесенными на основании приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

В соответствии с Законом Донецкой Народной Республики «О транспорте» (с изменениями и дополнениями), подпунктов 2,4,7,17 пункта 4 раздела III Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02.06.2015 года № 10-8, с целью создания условий безопасной эксплуатации маломерных судов в различных условиях обстановки при осуществлении плавания в бассейнах установленного (разрешенного) разряда,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить и ввести в действие с 15 марта 2016 года Временные правила классификации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, которые прилагаются.

2. Главному государственному инспектору Государственной инспекции по маломерным судам Чернухе В.Н. совместно с правовым отделом обеспечить представление настоящего приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вступает в законную силу со дня его официального опубликования.

Министр

А.А. Кострубицкий



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ  
РЕСПУБЛИКИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО  
Регистрационный № 1094  
от «22» марта 2016 г.

## **Временные правила классификации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики**

### **I. Общие положения**

1.1. Основная цель разработки настоящих Правил — выработка основных требований и нормативов, предъявляемых к маломерным судам, поднадзорным Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики (далее — ГИМС МЧС ДНР) для создания условий их безопасной эксплуатации в различных условиях обстановки при осуществлении плавания в бассейнах установленного (разрешенного) разряда.

1.2. Настоящие Правила распространяются на поднадзорные ГИМС МЧС ДНР суда, длина которых не превышает двадцать метров и общее количество людей, на которых не превышает двенадцать (кроме пассажирских, грузопассажирских, наливных и военных судов, а также шлюпок и иных плавучих средств, которые являются принадлежностями судна, судов массой до 200 килограмм включительно, судов с мощностью двигателей до 3,68 киловатт включительно (5-ти лошадиных сил), спортивных парусных судов, длина которых не превышает 9 метров, не имеющих двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха).

*(пункт 1.2 в нов. ред. на основании приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

1.3. Настоящие Правила распространяются на указанные выше категории независимо от формы собственности, с момента их утверждения.

1.4. Настоящими Правилами регламентированы требования, при удовлетворении которых судну или другому водному транспортному средству может быть присвоен класс.

## **II. Классификация маломерных судов**

2.1. Под термином «маломерное судно» понимаются суда, которые поднадзорны ГИМС МЧС ДНР, в соответствии с Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02.06.2015 года № 10-8.

*(пункт 2.1 в нов. ред. на основании приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

*(подпункт 2.1.1 пункта 2.1 искл. в ред. приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

*(подпункт 2.1.2 пункта 2.1 искл. в ред. приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

*(подпункт 2.1.3 пункта 2.1 искл. в ред. приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

*(подпункт 2.1.4 пункта 2.1 искл. в ред. приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

2.2. Маломерные суда классифицируются:

2.2.1. По назначению:

прогулочные — суда, предназначенные для прогулок, отдыха, занятий любительским спортом, туризмом, иных оздоровительных и культурных целей (любительская рыбалка, охота, экскурсии, водные путешествия и т.д.);

производственные (коммерческие) — суда, предназначенные для выполнения хозяйственных задач и функций (перевозка грузов и людей, промысел биоресурсов, водолазные работы и т.д.);

специальные (служебные) — суда, предназначенные для осуществления и выполнения специфических задач и функций в области надзора, охраны жизни людей на воде и окружающей среды, гидрографических и исследовательских работ (патрульные, спасательные,

природоохранные, гидрографические, исследовательские катера и лодки и т.д.).

#### 2.2.2. По характеру движения:

водоизмещающие — суда, вытесняющие корпусом определенный объем воды, не зависящий от скорости;

глиссирующие — быстроходные суда, при движении которых на днище действует гидродинамическая подъемная сила, уменьшающая сопротивление воды и обеспечивающая скольжение (глиссирование) корпуса по водной поверхности;

на подводных крыльях — суда, имеющие под корпусом особые крылья, на которых при движении возникает гидродинамическая подъемная сила, полностью приподнимающая корпус над водой;

на воздушной подушке — суда, оборудованные мощными вентиляторами, которые нагнетают воздух под днище и создают там повышенное давление, приподнимающее судно над водой. Для поступательного движения судна служат воздушные винты, обеспечивающие высокую скорость.

#### 2.2.3. По типу движителя моторные суда подразделяются на суда с:

гребным винтом;

воздушным винтом;

водомотным движителем.

#### 2.2.4. По материалу корпуса суда бывают:

деревянные;

из алюминиевых сплавов;

пластмассовые;

композитные и т.д.

2.3. Органами ГИМС МЧС ДНР при постановке поднадзорных судов на учет и по их техническому состоянию, классификация осуществляется по двум признакам:

по типу (в зависимости от двигательной установки);

и по району плавания (бассейну), в котором разрешена эксплуатация данного судна.

### 2.3.1. Типы маломерных судов:

катер — моторное судно, движение которого осуществляется при помощи установленного на нем стационарного двигателя или подвесного лодочного мотора;

*(абзац второй подпункта 2.3.1 пункта 2.3 в ред. приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

моторная лодка — судно, движение которого осуществляется при помощи подвесного лодочного мотора;

парусное — судно, имеющее парусное вооружение, движение которого осуществляется при помощи парусов;

парусно-моторное — парусное судно, оборудованное дополнительно механической установкой (стационарным двигателем или подвесным мотором);

несамоходное — судно или иное водное средство, движение которого возможно только при помощи его буксировки (всевозможные буксируемые, толкаемые и стоечные суда — понтоны, дебаркадеры и т. д.);

гидроцикл — бескорпусное водное транспортное средство с механической установкой;

гребное — судно (лодка) приводимое в движение гребными веслами, как правило, при помощи мускульной силы.

### 2.3.2. Районы плавания:

морские (МП) — бассейны, в которых установлен морской режим плавания (судоходства);

внутренние (ВВП) — бассейны, включенные в перечень судоходных внутренних водных путей;

несудоходные (ВП) — внутренние водоемы, не включенные в перечень судоходных внутренних водных путей.

### 2.4. Формула класса.

2.4.1. Классификация маломерного судна включает в себя присвоение и внесение в регистрационные документы формулы класса, а также подтверждение (изменение), лишение или восстановление утраченного класса. Классификация судов осуществляется в соответствии с результатами технического освидетельствования (осмотра) судна.

2.4.2. Класс, присвоенный судну, определяет разрешенные районы плавания, которые устанавливаются с учетом его конструкции, мореходных качеств и технического состояния.

2.4.3. По результатам технического освидетельствования (осмотра) маломерного судна его класс может быть изменен, подтвержден, снижен или утрачен.

*(подпункт 2.4.3 пункта 2.4 в нов. ред. на основании приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

*(подпункт 2.4.4 пункта 2.4 исключен в ред. приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90, в связи с чем изменена нумерация подпунктов 2.4.5-2.4.17 на 2.4.4.-2.4.16)*

2.4.4. Маломерное судно лишается класса в следующих случаях:

нарушение установленных сроков технического освидетельствования;

осуществление переоборудования или модернизации без проведения соответствующего технического освидетельствования (осмотра);

получение судном аварийных повреждений, последствия которых привели к нарушению требований по безопасной эксплуатации судна.

2.4.5. С целью идентификации конструктивных и мореходных качеств судна ему присваивается формула класса.

2.4.6. Формула класса в кодированном виде содержит информацию о:

типе судна и наличии (или отсутствии) у него водонепроницаемой палубы;

водных бассейнах и районах плавания, где разрешена его эксплуатация;

допустимом количестве людей на борту (членов экипажа и пассажиров);

допустимой мощности главного двигателя в киловаттах (кВт);

допустимой площади парусов в квадратных метрах (м<sup>2</sup>).

2.4.7. Первый знак кода определяет тип судна по виду двигательного движительного комплекса и условиям обитаемости:

- 1- катер;
- 2 — моторная лодка;
- 3 — парусное судно;
- 4 — парусно-моторное судно;
- 5 — гидроцикл (водный мотоцикл);
- 6 — гребное судно;
- 7 — несамоходное судно;
- «П» — судно на воздушной подушке;
- «К»- судно на подводных крыльях.

2.4.8. Второй знак кода указывает на наличие (или отсутствие) у судна водонепроницаемой палубы:

- С — суда с водонепроницаемой палубой;
- Е — открытые (беспалубные) суда.

2.4.9. Третий знак кода указывает число водонепроницаемых отсеков. При отсутствии на судне водонепроницаемых отсеков на месте третьего знака в формуле класса судна ставится прочерк.

2.4.10. Четвертый знак кода, который заключается в круглые скобки, указывает класс судна.

2.4.11. Пятый знак кода указывает общее допустимое количество людей на борту судна.

2.4.12. Шестой знак кода через косую черту с наклоном вправо после пятого знака указывает допустимую мощность главного двигателя в киловаттах. Если конструкцией судна главный двигатель не предусматривается, то шестой знак в формуле не пишется, но черта воспроизводится.



На подвесных лодочных моторах в магазинах, как правило, указывают мощность двигателей в лошадиных силах. Чтобы их перевести в киловатты необходимо показатель в лошадиных силах разделить на коэффициент 1,36 (л.с./1,36=кВт). Это значение и заносится в формулу класса на место шестой цифры.

2.4.13. Седьмой знак кода через косую черту с наклоном влево после шестого знака указывает допустимую площадь парусов в квадратных метрах.

Если конструкцией судна парусное вооружение не предусматривается, то седьмой знак в формуле не пишется, но черта воспроизводится.

2.4.14. Формула класса судна для гидроциклов содержит три знака:

первый означает тип судна (цифра 5);

второй пишется в круглых скобках и соответствует допустимой высоте волны;

третий соответствует допустимому количеству людей.

2.4.15. Присвоенная формула класса вносится в регистрационные и судовые документы (судовой билет, судовую книгу). При утрате судном класса в регистрационных и судовых документах формула класса зачеркивается чернилами горизонтальной линией и делается запись «утрачено», которая заверяется печатью и подписью должностного лица ГИМС МЧС ДНР.

*(подпункт 2.4.16 пункта 2.4 в ред. приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

2.4.16. Пример формулы класса судна:

тип судна — беспалубное судно ПВХ;

транцевая плита – есть;

максимальная нагрузка — 440 кг;

пассажировместимость — 4 человека;

максимальная мощность мотора — 30 л.с.;

высота борта 45 см.

Формула класса этого судна: 2E-(3)4/30.

### **III. Классификация водных бассейнов для плавания судов, поднадзорных ГИМС МЧС ДНР**

3.1. Классификация водных бассейнов для плавания судов, поднадзорных ГИМС МЧС ДНР, осуществляется в зависимости от преобладающих в этих бассейнах гидрометеорологических условий, удаленности бассейнов от портов (убежищ) и режима судоходства, при этом подразумевается, что указанные бассейны свободны ото льда.

3.2. Допуск судна, с дополнительными ограничениями по удалению от берега, высоте волны и времени суток, к эпизодическому плаванию в бассейнах, а также принятие решения о возможности и условиях перегона судна через бассейны, имеющие разряд выше предусмотренного классом этому судну, осуществляется по результатам проведения первичного, ежегодного или внепланового осмотра и при предоставлении судовладельцем (судоводителем) обоснованного плана мероприятий, гарантирующих безопасность плавания на этот период.

3.3. В зависимости от режима судоходства водные бассейны делятся на:

бассейны с морским режимом судоходства, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море;

бассейны с внутренним режимом судоходства, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям;

несудоходные бассейны.

3.4. В зависимости от удаленности портов (убежищ) и гидрометеоусловий водные бассейны делятся на прибрежные морские и внутренние водные бассейны.

Прибрежные морские (в пределах не более 12 морских миль от побережья) и внутренние водные бассейны для целей настоящих Правил делятся на:

бассейны 1 разряда (прибрежные морские с высотой волн до 3,0 метров);

бассейны 2 разряда (внутренние водные бассейны с высотой волн до 0,25 метров).

*(пункт 3.4 в нов. ред. на основании приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

*(подпункт 3.4.1 пункта 3.4 искл. в ред. приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

*(подпункт 3.4.2 пункта 3.4 искл. в ред. приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

#### **IV. Категории и классы маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС ДНР**

4.1. Основой классификации судов, поднадзорных ГИМС МЧС ДНР являются:

район плавания (с учетом допустимой высоты волны и удаления от места убежища или берега);

способ движения, наличие и вид двигательной установки, метод поддержания;

конструктивное исполнение и мореходные качества судна.

4.2. В соответствии с классификацией бассейнов, в зависимости от конструкции, мореходных качеств и технического состояния судну присваивается категория или класс.

*(пункт 4.3 исключен в ред. приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90, в связи с чем изменена нумерация пункта 4.4 на 4.3)*

4.3. Маломерным судам, поднадзорным ГИМС МЧС ДНР, прибрежного морского и внутреннего плавания присваивается один из следующих классов:

4.3.1. Судно 1 класса:

разрешено плавание — в бассейнах 1 разряда при высоте волны до 3 метров и с удалением от берега до 37 км, в бассейнах 2 разряда — без ограничений.

*(подпункт 4.4.1 пункта 4.4 в нов. ред. на основании приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

4.3.2. Судно 2 класса:

разрешено плавание — в бассейнах 1 разряда при высоте волны до 2 метров и с удалением от берега до 22 км, в бассейнах 2 разряда — без ограничений.

*(подпункт 4.4.2 пункта 4.4 в нов. ред. на основании приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

4.3.3. Судно 3 класса:

разрешено плавание — в бассейнах 1 разряда при высоте волны до 1,2 метра с удалением от берега до 11 км, в бассейнах 2 разряда — без ограничений.

*(подпункт 4.4.3 пункта 4.4 в нов. ред. на основании приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

4.3.4. Судно 4 класса:

разрешено плавание — в бассейнах 1 разряда при высоте волны до 0,6 метра с удалением от берега до 5 км, в бассейнах 2 разряда — без ограничений.

*(подпункт 4.4.4 пункта 4.4 в нов. ред. на основании приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

4.3.5. Судно 5 класса:

разрешено плавание — в бассейнах 1 и 2 разрядов — при высоте волны до 0,25 метра с удалением от берега до 0,5 км.

*(подпункт 4.4.5 пункта 4.4 в нов. ред. на основании приказа МЧС ДНР от 26.03.2019 № 90)*

Главный государственный  
инспектор Государственной  
инспекции по маломерным  
судам МЧС ДНР

В.Н. Чернуха