



**МИНИСТЕРСТВО
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МЧС ДНР)**

П Р И К А З

21.08.2017

Донецк

№ 298

**Об утверждении Временного наставления по эксплуатации, обслуживанию
и ремонту транспортных средств в подчиненных подразделениях
Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям
и ликвидации последствий стихийных бедствий
Донецкой Народной Республики**

В соответствии с пунктом 13 Положения о Министерстве по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 10.03.2017 № 3-61, с целью организации эксплуатации транспортных средств МЧС ДНР, повышения уровня готовности подчиненных подразделений МЧС ДНР к действиям по предназначению
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 01.09.2017 года Временное наставление по эксплуатации, обслуживанию и ремонту транспортных средств в подчиненных подразделениях Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики (далее - Временное наставление) (прилагается).

2. Руководителям подчиненных подразделений МЧС ДНР организовать изучение личным составом подразделений Временного наставления, утвержденного настоящим приказом, и его использования в повседневной деятельности.

3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Министр

А.А. Кострибицкий

УТВЕРЖДЕНО
Приказом МЧС ДНР
от 21.08.2017 г. № 298

ВРЕМЕННОЕ НАСТАВЛЕНИЕ
по эксплуатации, обслуживанию и ремонту транспортных средств в
подчиненных подразделениях Министерства по делам гражданской
обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных
бедствий Донецкой Народной Республики

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Временное наставление по эксплуатации, обслуживанию и ремонту транспортных средств в подчиненных подразделениях Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики (далее – Временное наставление) устанавливает единые требования по эксплуатации, обслуживанию и ремонту (далее – эксплуатация) транспортных средств, находящихся на балансе в подчиненных подразделениях Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики (далее – подчиненных подразделений МЧС ДНР), основные функции, обязанности и права должностных лиц, ответственных за организацию эксплуатации транспортных средств, деятельность должностных лиц подчиненных подразделений МЧС ДНР по планированию, контролю, учету, анализу и прогнозированию работы транспортных средств, поддержанию их готовности к действиям по предназначению.

1.2. В настоящем Временном наставлении нижеприведенные термины используются в таком значении:

аварийно-спасательные машины – транспортные средства, которые в зависимости от функциональных возможностей базового шасси, вида и перечня типового специального оборудования предназначены для выполнения аварийно-спасательных и других неотложных работ различного характера;

диагностирование транспортных средств – технологический процесс изучения технического состояния транспортных средств без разборки и необходимости в обслуживании или ремонте, основной метод выполнения контрольных работ;

консервация транспортных средств – размещение технически исправных, полностью укомплектованных, заправленных и специально подготовленных транспортных средств и оборудования в состоянии, обеспечивающем их долгосрочное хранение и приведение в готовность в наикратчайший срок;

оперативные транспортные средства – транспортные средства, используемые для выезда на ликвидацию пожаров и последствий чрезвычайных ситуаций и выполнения плановых технических работ неаварийного характера, которые должны иметь специальные распознавательные знаки, надписи и (или) оснащены сигнальным громкоговорящим устройством, с проблесковыми маячками с синим светофильтром, в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики;

подразделение технического обеспечения – подчиненное подразделение МЧС ДНР, специализирующееся на хранении (стоянке), осуществлении технического обслуживания, ремонта, освидетельствования, испытаний транспортных средств, пожарно-технического, аварийно-спасательного оборудования, средств пожаротушения, средств связи, обеспечения грузовых перевозок и решения других вопросов, связанных с обеспечением хозяйственной деятельности;

пожарные автомобили – транспортные средства на базе автомобильных шасси, оснащенные пожарно-техническим и (или) аварийно-спасательным оборудованием, используемые для организации и проведения пожарно-спасательных работ;

работоспособное состояние (исправное состояние) – состояние транспортного средства, в котором значение всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции с обеспечением требований охраны труда, безопасности дорожного движения, соответствует требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской документации;

снаряжённое транспортное средство – это транспортное средство, полностью заправленное эксплуатационными жидкостями, расходными материалами, укомплектованное оборудованием в соответствии с расходными нормами, с отрегулированными и смазанными узлами, а также обеспеченное первичными средствами пожаротушения;

специальная инженерная техника – машины и механизмы, предназначенные для инженерного обеспечения при выполнении аварийно-спасательных и других работ различного характера (разграждения, дорожные, землеройные, грузоподъемные, понтонные парки, установки для добычи и очистки воды, передвижные и стационарные электростанции, зарядные устройства, машины подогрева, средства обслуживания и ремонта);

специальное транспортное средство – транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для выполнения специальных рабочих функций;

специализированное транспортное средство – транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки пассажиров или грузов определенных категорий;

техническое обслуживание (ТО) – комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности транспортных средств во время эксплуатации;

техническое обеспечение – это комплекс мероприятий по оснащению подразделений транспортными средствами, запасными частями и расходными материалами для них;

трудоемкость ТО (ремонта) – трудозатраты на проведение одного ТО (ремонта) данного вида;

транспортное средство (ТС) – это механическое колёсное или гусеничное устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза, а также для работы на специальном оборудовании и механизмах, установленных на нём;

ТС общего назначения – ТС, не оборудованное специальным оборудованием и предназначенное для перевозки пассажиров или грузов (автобус, легковой автомобиль, грузовой автомобиль, прицеп, полуприцеп с бортовой платформой открытого или закрытого типа т.д.);

условия эксплуатации ТС – это характер (вариант) нагрузок (величина, интенсивность нагрузки); интенсивность использования; виды нагрузок и порядок их по очередности; тактическая обстановка и характер воздействия чрезвычайной ситуации (пожара, аварии, катастрофы); параметры внешней среды (температура воздуха, атмосферные осадки и т.д.); система и культура обслуживания (квалификация водительского состава (водителей, операторов, механиков-водителей), обслуживающего персонала, техническая оснащённость подразделений и т.д.);

фирменное обслуживание – метод проведения ТО предприятием-изготовителем или уполномоченным им предприятием;

хозяйственные ТС – ТС, используемые для материально-технического обеспечения жизнедеятельности подчиненных подразделений МЧС ДНР, транспортировки материалов и оборудования с целью выполнения технических и пожарно-профилактических мероприятий, а также инженерных и вспомогательных работ, которые непосредственно не задействованы для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

штатные ТС – ТС, предусмотренные штатами постоянной готовности (штатными расписаниями) подразделений и табелями к ним;

штатные водители – сотрудники подчиненных подразделений МЧС ДНР, находящиеся на штатных должностях водителей, за которыми закреплены ТС.

1.3. Эксплуатацию ТС организуют и контролируют:

Департамент материально-технического обеспечения Министерства (далее – ДМТО Министерства);

руководители подчинённых подразделений МЧС ДНР.

1.4. Эксплуатацию ТС контролируют:

Департамент пожарно-спасательных сил и специальных формирований Министерства (далее – ДПССиСФ Министерства), Департамент Государственной военизированной горноспасательной службы (далее – ДГВГСС), в части готовности ТС к действиям по назначению;

Служба безопасности дорожного движения Министерства (далее – СБДД Министерства) в части организации безопасности дорожного движения;

отдел оперативного реагирования Центра управления в кризисных ситуациях Министерства (далее - ООР ЦУКС Министерства) осуществляет контроль за готовностью ТС к действиям по предназначению, во время проведения оперативных проверок.

1.5. Основными задачами подчиненных подразделений МЧС ДНР, эксплуатирующих ТС являются:

- организация надлежащей эксплуатации и ремонта ТС;
- развитие материально-технической базы подразделений МЧС ДНР, касающейся эксплуатации ТС;
- обеспечение готовности ТС к действиям по предназначению;
- организация технической подготовки водителей и других специалистов, осуществляющих эксплуатацию ТС;
- анализ эксплуатации ТС.

1.6. Готовность ТС к действиям по предназначению определяется исправным техническим состоянием, надёжностью, наличием подготовленного личного состава и полным снаряжением ТС.

1.7. Подчиненные подразделения МЧС ДНР, эксплуатирующие ТС, в своей деятельности руководствуются Конституцией Донецкой Народной Республики, законами Донецкой Народной Республики, указами и распоряжениями Главы Донецкой Народной Республики, постановлениями и распоряжениями Совета Министров Донецкой Народной Республики, приказами (распоряжениями) МЧС ДНР, другими нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики, техническими инструкциями заводоизготовителей автомобилей и специального оборудования, а также настоящим Временным наставлением.

2. ФУНКЦИИ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ МИНИСТЕРСТВА, ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.1. ДМТО Министерства:

организует надлежащую эксплуатацию ТС подчиненных подразделений МЧС ДНР;

организует обеспечение подчиненных подразделений МЧС ДНР ТС, запасными частями к ним, гаражным и станочным оборудованием, эксплуатационными материалами, огнетушащими веществами, осуществляет учёт и контроль за их рациональным использованием и хранением;

осуществляет контроль за списанием ТС, запасных частей к ним, гаражного и станочного оборудования, эксплуатационных материалов, огнетушащих веществ и другого имущества;

организует разработку годового плана-графика проведения ТО;

осуществляет контроль выполнения годового план-графика проведения ТО;

контролирует проведение ремонта, обслуживания и испытаний ТС, агрегатов, специального пожарно-, аварийно-спасательного оборудования;

организует и проводит в подчинённых подразделениях МЧС ДНР семинар-совещания, смотры-конкурсы по эксплуатации и содержанию ТС, постов ТО, в соответствии с планом работы ДМТО Министерства;

обобщает и распространяет передовой опыт по эксплуатации ТС, организует патентную, рационализаторскую и изобретательскую работу;

определяет порядок хранения ТС и выдачи имущества, используемого для их эксплуатации, следит за соблюдением норм складских запасов основных эксплуатационно-технических материалов;

принимает меры по своевременному обеспечению подчинённых подразделений МЧС ДНР ТС и имуществом, используемым для их эксплуатации, а также другими ресурсами в соответствии с установленными штатами и нормами положенности;

предоставляет предложения в финансово-экономический Департамент Министерства по планированию расходов на эксплуатацию, ремонт, приобретение (изготовление) ТС, запасных частей к ним, гаражного и станочного оборудования, эксплуатационных материалов, огнетушащих средств и другого имущества;

проводит проверки технического состояния и правильности эксплуатации ТС;

осуществляет контроль за профессиональной подготовкой должностных лиц МЧС ДНР, ответственных за содержание и эксплуатацию ТС и водителей подчинённых подразделений МЧС ДНР;

анализирует состояние и эффективность работы по профилактике отказов ТС, принимает меры по их недопущению;

осуществляет контроль за списанием материалов и имущества в установленном законодательством порядке;

обеспечивает эффективность использования и содействие развитию ремонтно-технической базы подчинённых подразделений МЧС ДНР, внедрение новой техники, технологий, передового опыта, предложений изобретателей и рационализаторов, которые способствуют улучшению эксплуатации ТС;

не допускает к эксплуатации технически неисправные ТС;

участвует в работе Квалификационной комиссии по аттестации водительского состава подчинённых подразделений МЧС ДНР;

организует своевременное и качественное ведение документации, касающейся вопросов эксплуатации ТС;

организует работу подчинённых подразделений МЧС ДНР по использованию вторичных ресурсов;

организует сбор информации по эксплуатации ТС, неисправностях и отказах в работе и предоставление этой информации заводам-изготовителям.

2.2. ДПССиСФ Министерства:

осуществляет контроль за использованием ТС по назначению в соответствии с поставленными задачами, расписанием выездов, планами привлечения сил и средств, диспозициями, а также за техническим состоянием ТС при проведении комплексных, контрольных и оперативных проверок, во

время ликвидации пожаров, чрезвычайных ситуаций и их последствий, занятий и учений;

осуществляет контроль за разработкой и проведением мероприятий по повышению уровня профессиональной подготовки должностных лиц МЧС ДНР, ответственных за содержание и эксплуатацию ТС и водительского состава подчиненных подразделений МЧС ДНР;

участвует в работе Квалификационной комиссии по вопросам аттестации водителей подчинённых подразделений.

2.3. ДГВГСС Министерства:

осуществляет контроль за использованием ТС ГВГСС по назначению в соответствии с поставленными задачами, диспозициями выездов, планами ликвидации аварий, а также за техническим состоянием ТС ГВГСС при проведении комплексных, контрольных и оперативных проверок, во время ликвидации аварий, чрезвычайных ситуаций и их последствий, занятий и учений;

осуществляет контроль за разработкой и проведением мероприятий по повышению уровня профессиональной подготовки должностных лиц ГВГСС МЧС ДНР, ответственных за содержание и эксплуатацию ТС и водительского состава ГВГСС МЧС ДНР;

2.4. ООР ЦУКС Министерства:

осуществляет контроль за использованием ТС по назначению в соответствии с поставленными задачами, расписанием выездов, планами привлечения сил и средств, диспозициями, а также за техническим состоянием ТС при проведении оперативных проверок, во время ликвидации пожаров, чрезвычайных ситуаций и их последствий, занятий и учений;

осуществляет контроль за уровнем профессиональной подготовки должностных лиц МЧС ДНР ответственных за содержание и эксплуатацию ТС и водительского состава подчиненных подразделений МЧС ДНР.

2.5. СБДД Министерства:

осуществляет контроль за выполнением водителями ТС МЧС ДНР требований действующего законодательства, правил, норм и стандартов по безопасности дорожного движения;

в составе комиссии проводит служебные расследования для выявления причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), произошедших при участии ТС МЧС ДНР;

проводит учет и анализ ДТП, произошедших при участии ТС МЧС ДНР;

проводит регистрацию ТС МЧС ДНР и их технический осмотр;

в составе Квалификационной комиссии по аттестации водительского состава присваивает водителям классную квалификацию МЧС ДНР.

3. ФУНКЦИИ ПОДЧИНЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ МЧС ДНР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

3.1. Руководитель подчиненного подразделения МЧС ДНР:

отвечает за готовность ТС к использованию их по предназначению;

обязан знать ТС и специальное оборудование имеющиеся в подчиненном ему подразделении, правила их эксплуатации и ремонта;

руководит освоением новых и поддержанием всех ТС в постоянной готовности к использованию по назначению;

проводит осмотры ТС и специального оборудования и результаты осмотра объявляет приказом по подразделению;

организует проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

организует мероприятия по предупреждению происшествий с ТС и специальным оборудованием;

принимает меры к строительству и оборудованию мест хранения ТС и специального оборудования;

организует проведение своевременных и качественных диагностических работ, ТО, ремонт, обкатку, испытания ТС и их специальных агрегатов в подразделении, согласно инструкций по эксплуатации ТС, настоящего Временного наставления и других руководящих документов;

организует работу по укомплектованию ТС согласно утвержденным норм табельной положенности, (далее – Нормы);

организует мероприятия по повышению уровня профессиональной подготовки водительского состава;

организует и контролирует соблюдение требований правил по безопасности труда, охране окружающей среды, производственной санитарии, пожарной безопасности в подчиненном ему подразделении;

организует работу по экономному использованию энергетических ресурсов, запасных частей, горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ);

организует надлежащее ведение технической и учетно-эксплуатационной документации ТС в соответствии с настоящим Временным наставлением;

проводит закрепление ТС за водительским составом, организует подготовку к проведению технического осмотра ТС;

организует и контролирует работу поста ТО, обеспечивает его комплектование соответствующим оборудованием и инструментом;

принимает участие в работе комиссии по проведению годовых инвентаризаций ТС и других материальных ценностей, следит за своевременной выбраковкой и списанием оборудования и другого имущества, непригодного к дальнейшему использованию;

проводит внеплановые проверки правильности хранения ТС.

3.2. Руководитель структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР:

отвечает за готовность ТС к использованию их по назначению;

обязан знать ТС и специальное оборудование имеющиеся в подчиненном ему подразделении, правила их эксплуатации и ремонта;

руководит освоением новых и поддержанием всех ТС в постоянной готовности к использованию по назначению;

проводит осмотры ТС и специального оборудования;

проводит мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

проводит мероприятия по предупреждению происшествий с ТС и специальным оборудованием;

принимает меры к строительству и оборудованию мест хранения ТС и специального оборудования;

проводит своевременные и качественные диагностические работы, ТО, ремонт, обкатку, испытания ТС и их специальных агрегатов в подразделении, согласно инструкций по эксплуатации ТС, настоящего Временного наставления и других руководящих документов;

организует работу по укомплектованию ТС, согласно утвержденных норм табельной положенности, (далее – Нормы);

организует мероприятия по повышению уровня профессиональной подготовки водительского состава;

организует и контролирует соблюдение требований правил по безопасности труда, охране окружающей среды, производственной санитарии, пожарной безопасности в подчиненном ему подразделении;

организует работу по экономному использованию энергетических ресурсов, запасных частей, горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ);

организует надлежащее ведение технической и учетно-эксплуатационной документации ТС в соответствии с настоящим Временным наставлением;

организует подготовку к проведению технического осмотра ТС;

организует и контролирует работу поста ТО, обеспечивает его комплектование соответствующим оборудованием и инструментом;

принимает участие в работе комиссии по проведению годовых инвентаризаций ТС и других материальных ценностей, следит за своевременной выбраковкой и списанием оборудования и другого имущества, непригодного к дальнейшему использованию.

3.3. Начальник караула (смены, группы) отвечает за:

надлежащую эксплуатацию ТС;

теоретическую и практическую подготовку личного состава караула (смены, группы), изучение материальной части ТС, пожарно-технического и специального аварийно-спасательного оборудования;

своевременное и качественное проведение ТО ТС в полном объеме;

приём и сдачу ТС во время смены караула (смены);

учёт работы, своевременное испытание и обкатку ТС и специальных агрегатов;

надлежащее ведение учетно-эксплуатационной документации ТС;

экономное расходование эксплуатационных материалов.

Начальник караула (смены, группы) обязан:

знать технические характеристики, тактические возможности и техническое состояние ТС, находящихся в подразделении;

знать правила безопасности труда и охраны окружающей среды;

обеспечивать своевременную постановку ТС в оперативный расчёт (суточное дежурство (смену) и в ремонт);

организовывать и руководить ТО, текущим ремонтом ТС, изучением личным составом караула (смены, группы) устройства и правил эксплуатации ТС.

3.4. Командир отделения отвечает за:

практическую подготовку личного состава отделения и изучение им материальной части и инструкций по эксплуатации ТС;

своевременное и полное обслуживание пожарно-технического, аварийно-спасательного оборудования (оснащения) ТС;

формирование у личного состава отделения практических навыков использования и обслуживания ТС.

3.5. Старший водитель (техник) отвечает за профессиональную подготовку водителей, техническую исправность ТС, своевременное и качественное проведение ТО и ремонта ТС, ведение учетно-эксплуатационной и технической документации ТС.

Старший водитель (техник) обязан:

знать и соблюдать Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики (далее – ПДД ДНР), а также Правил дорожного движения иных государств, по территории которых осуществляется движение ТС;

знать устройство всех ТС подразделения, содержание инструкций по их эксплуатации и основные положения о текущем ремонте имеющихся ТС;

умело управлять и работать со всеми специальными агрегатами ТС, находящимися в подразделении;

проверять техническое состояние ТС, выходящих и возвращающихся в подразделение ТС;

своевременно докладывать руководителю структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР о техническом состоянии ТС и специального оборудования, о выявленных технических недостатках ТС при выходе и возвращении в подразделение;

организовывать надлежащую эксплуатацию ТС;

ежемесячно проводить занятия с водителями по вопросам углубленного изучения устройства ТС, эксплуатации и ремонтам ТС, практической работе со специальными агрегатами ТС;

принимать меры по предупреждению аварий и отказов в работе ТС;

планировать и осуществлять мероприятия по экономному расходу моторесурсов, горюче-смазочных и других эксплуатационных материалов в процессе эксплуатации ТС и специального оборудования;

контролировать правильность расходования, учета запасных частей и другого автомобильного имущества.

3.6. Водитель (механик-водитель) отвечает за сохранность закреплённого за ним ТС и спецагрегата, его постоянную исправность и готовность.

Водитель (командир отделения - водитель, механик-водитель) обязан:

знать материальную часть, технические возможности и инструкции по эксплуатации ТС и спецагрегатов, на которых ему разрешено работать;

умело и безопасно управлять закреплённым за ним ТС в различных эксплуатационных условиях, работать со спецагрегатами и оборудованием, средствами связи;

содержать ТС и спецагрегаты в технически исправном состоянии, а в случае обнаружения неисправностей, немедленно докладывать начальнику караула (смены, группы) и принять неотложные меры по их устранению;

знать и соблюдать ПДД ДНР, а также Правила дорожного движения иных государств, по территории которых осуществляется движение ТС;

знать и соблюдать Правила безопасности труда и производственной санитарии;

своевременно оформлять и сдавать путевые листы;

знать сроки и объёмы работ (технология) ТО;

выполнять работы по ремонту и ТО ТС;

знать нормы расхода ГСМ, не допускать их перерасхода;

знать и должным образом вести учётно-эксплуатационную документацию на ТС и спецагрегаты;

принимать участие в проведении ТО-2, закреплённых за ним ТС во время выполнения такого ТО;

при выполнении служебных обязанностей иметь удостоверение водителя соответствующих категорий, Свидетельство на право работы на транспортном средстве оперативно-спасательной службы (далее - Свидетельство) (приложение 1), а также медицинскую справку соответствующей формы.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

4.1. Назначение эксплуатируемых транспортных средств.

4.1.1. ТС разделяют на две группы эксплуатации: строевую и транспортную.

4.1.2. Зачисление ТС в группу эксплуатации проводится на основании приказа руководителя подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.1.3. В строевую группу зачисляются ТС, предназначенные для перевозки личного состава, имущества и других эксплуатационных материалов, а также ТС со штатным оборудованием и техникой, используемые при ликвидации пожаров, последствий чрезвычайных ситуаций и выезжающих по сигналу «ТРЕВОГА».

4.1.4. В транспортную группу зачисляются ТС, предназначенные для обеспечения повседневной деятельности подчиненных подразделений МЧС ДНР.

4.1.5. Пожарные автомобили, в зависимости от предназначения, подразделяются на основные и специальные:

основные пожарные автомобили - мобильные средства пожаротушения, предназначенные для доставки личного состава к месту вызова, тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ с помощью вывозимых на них огнетушащих веществ, пожарного и другого оборудования, а также для подачи к месту пожара огнетушащих веществ от других источников. При этом основные пожарные автомобили подразделяются на пожарные автомобили

общего применения, предназначенные для тушения пожаров в городах и других населенных пунктах, и пожарные автомобили целевого применения, предназначенные для тушения пожаров на нефтебазах, химических, нефтехимических предприятиях, в аэропортах и на других опасных производственных объектах;

специальные пожарные автомобили - мобильные средства, предназначенные для выполнения (обеспечения) специальных работ на пожаре и проведения других аварийно-спасательных работ на месте чрезвычайной ситуации (спасение с высоты, освещение места пожара, вскрытие и разборка конструкций, организация связи, обеспечение работы оперативного штаба).

4.1.6. В зависимости от сферы и направлений применения аварийно-спасательные машины подразделяются на:

специальные (специализированные) аварийно-спасательные машины (САСМ);

специальные (специализированные) пиротехнические машины (СПМ);

специальные (специализированные) машины радиационной и химической защиты (СМРХЗ);

специальные (специализированные) аварийно-спасательные водолазные станции (САСВС);

специальные (специализированные) автомобили горноспасательной службы (САГСС).

4.1.7. САСМ - это специально оборудованное ТС, предназначенное для оперативной доставки личного состава, специального оборудования к месту возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, выполнения аварийно-спасательных и других неотложных работ, мероприятий по поиску пострадавших и оказания им первой медицинской помощи, ликвидации локальных очагов, ведения радиационной и химической разведки, связи и оповещения в ходе ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, катастроф и стихийных бедствий.

4.1.8. СПМ - это специально оборудованное ТС, предназначенное для оперативной доставки пиротехнического расчета, специального оборудования, взрывчатых материалов к месту обнаружения взрывоопасных предметов и их транспортировки к месту уничтожения, а также для связи и оповещения при выполнении задач по разминированию.

4.1.9. СМРХЗ - это специально оборудованное ТС, предназначенное для оперативной доставки личного состава, специального оборудования к месту возникновения чрезвычайных ситуаций, проведения дегазации, дезактивации, дезинфекции техники, оборудования и участков местности, а также проведение специальных работ по локализации (ликвидации) чрезвычайных ситуаций радиационного и химического характера, обеспечения выполнения аварийно-спасательных и других неотложных работ, мероприятий по поиску и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим, ликвидации локальных очагов загрязнения, организации связи и оповещения в ходе ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, катастроф и стихийных бедствий.

4.1.10. САСВС - это специально оборудованное ТС, предназначенное для оперативной доставки личного состава, специального оборудования к месту возникновения чрезвычайных ситуаций, проведения водолазных работ, спасения пострадавших на воде, проведения планово-предупредительных работ на водных объектах.

4.1.11. САГСС - это специально оборудованное ТС, предназначенное для оперативной доставки личного состава, специального оборудования к объектам, на которых возникли чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера, выполнения аварийно-спасательных и других неотложных работ, мероприятий по поиску пострадавших и оказания им первой медицинской помощи, ликвидации аварий и аварийных ситуаций.

4.2. Основные требования к эксплуатации транспортных средств.

4.2.1. ТС должны использоваться для выполнения задач в соответствии с их назначением.

4.2.2. ТС должны быть в технически исправном состоянии.

4.2.3. Количество и лимиты ТС устанавливаются в соответствии с приказами МЧС ДНР.

4.2.4. Резерв ТС создаётся для повышения технических возможностей и готовности подчиненных подразделений МЧС ДНР.

В Государственных пожарно-спасательных отрядах (частях) МЧС ДНР, Республиканском спасательном центре МЧС ДНР должен быть создан:

100% резерв аварийно-спасательных машин и основных пожарных автомобилей;

не менее 50% резерв специальных (специализированных) ТС, строевой группы эксплуатации с учетом особенностей зоны обслуживания подчиненным подразделением МЧС ДНР.

4.2.5. Категорически запрещается использование ТС не по назначению, кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством.

4.3. Принятие и постановка в оперативный расчёт (суточное дежурство (смену) ТС.

4.3.1. Для принятия в эксплуатацию новых (поступивших в Министерство) ТС приказом МЧС ДНР создается постоянно действующая комиссия по приему и вводу в эксплуатацию ТС.

4.3.2. В подчиненных подразделениях МЧС ДНР с целью приемки поступившей техники создается комиссия по приему и вводу в эксплуатацию ТС (далее – Комиссия) в составе: председатель комиссии - заместитель руководителя подразделения, члены комиссии: руководитель (заместитель) структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР, в которое передается техника, специалист (водитель), за которым планируется закрепление поступившего ТС, специалист финансово-экономической службы (бухгалтерии) и при необходимости другие специалисты.

4.3.3. В ходе работы Комиссия проверяет:

техническое состояние ТС путем внешнего осмотра, испытанием на ходу, включением и работой специальных агрегатов и оборудования (испытание на

ходу проводится пробегом не менее 20 км, испытание работы специальных агрегатов и оборудования не менее 10 мин.);

укомплектованность ТС;

состояние и укладку комплекта запасных частей, инструмента и принадлежностей (далее - ЗИП);

наличие и состояние документации (паспорта (формуляра), договора купли-продажи, руководств (инструкций) по эксплуатации техники, специальных агрегатов и оборудования, свидетельства о согласовании внесенных в конструкцию изменений и другой документации, предусмотренной действующим законодательством).

4.3.4. Принятие ТС в эксплуатацию оформляется актом технического состояния транспортного средства (агрегата) (приложение 2) и актом приема-передачи основных средств. Акты составляются в необходимом количестве экземпляров.

4.3.5. После принятия ТС в эксплуатацию на него заводятся и заполняются учётные документы, определённые настоящим Временным наставлением.

4.3.6. В течении 10 дней с момента получения ТС регистрируется СБДД Министерства с выдачей технического талона ТС оперативно-спасательной службы (далее – технический талон) и регистрационных номерных знаков, а перед постановкой на суточное дежурство (смену) (оперативный расчет, резерв) такое ТС должно пройти обкатку.

4.3.7. Обкатка ТС и его специальных агрегатов осуществляется в соответствии с требованиями заводов-изготовителей, изложенными в паспортах и инструкциях по эксплуатации ТС.

4.3.8. Обкатку ТС осуществляет старший водитель (водитель) под руководством своего непосредственного руководителя.

4.3.9. Перед обкаткой ТС старший водитель (водитель) обязан изучить инструкции по эксплуатации ТС и его специальных агрегатов, проверить техническое состояние, обратив особое внимание на исправность узлов, систем, агрегатов, влияющих на безопасность движения, экономию горючего, безопасность жизнедеятельности, а также заправить его необходимыми эксплуатационными материалами.

4.3.10. Результаты обкатки заносятся в паспорт (формуляр) ТС (приложение 3).

4.3.11. После обкатки выполняются: диагностика ТО ТС согласно инструкциям завода-изготовителя и (или) ТО-1 ТС и его специальных агрегатов, а также испытание пожарно-технического и специального аварийно-спасательного оборудования.

4.3.12. После обкатки, приказом соответствующего подчиненного подразделения МЧС ДНР, ТС закрепляется за водителем и вводится в эксплуатацию.

4.3.13. Гарантийные сроки эксплуатации ТС и начало их действия указываются в документах завода-изготовителя.

4.3.14. Если в период гарантийного срока эксплуатации ТС, при условии выполнения требований инструкции завода-изготовителя и настоящего Временного наставления, были выявлены неисправности (произошли отказы), возникшие по вине завода-изготовителя, приказом руководителя подчиненного подразделения МЧС ДНР, осуществляющего эксплуатацию ТС, создается комиссия в составе не менее трёх должностных лиц для составления и подачи в ДМТО Министерства акта-рекламации (приложение 4).

4.3.15. В случае обнаружения недостатков, указанных в подпункте 4.3.14. пункта 4.3 настоящего Временного наставления, руководитель подчиненного подразделения МЧС ДНР обязан немедленно доложить об этом в ДМТО Министерства для принятия совместного решения о подаче акта-рекламации заводу-изготовителю.

4.3.16. В случае принятия решения о подаче акта-рекламации, руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР в трёхдневный срок направляется продавцу (поставщику) уведомление о вызове представителя предприятия для выяснения причин неисправности (отказа) ТС в соответствии с условиями договора на приобретение ТС.

4.3.17. Акт-рекламация составляется в соответствии с условиями договора на приобретение ТС.

4.3.18. До прибытия представителя предприятия-изготовителя запрещается разбирать узлы и агрегаты ТС.

4.3.19. За порчу, выход из строя ТС в период гарантийного срока, случившиеся по вине предприятия-изготовителя, которые своевременно не оформлены актом-рекламацией, несет ответственность руководитель подчиненного подразделения МЧС ДНР, осуществляющего эксплуатацию ТС.

4.3.20. Постановка в оперативный расчёт пожарных автолестниц и коленчатых подъёмников осуществляется в соответствии с требованиями, изложенных в подпунктах 4.3.21 - 4.3.24 пункта 4.3 настоящего Временного наставления, после проведения технического освидетельствования и испытаний.

4.3.21. Для проведения технического освидетельствования и испытаний пожарных автолестниц и коленчатых подъёмников приказом МЧС ДНР создается комиссия из представителя ДМТО Министерства, представителя Государственного учреждения «ДонбассПожтехника», руководителя, старшего водителя и водителей (закрепленных за ТС) структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР, в котором эксплуатируется ТС.

4.3.22. Для пожарных автолестниц и коленчатых подъёмников со сроком эксплуатации до 10 лет техническое освидетельствование и испытания проводятся один раз в год, а со сроком эксплуатации более 10 лет – дважды в год.

4.3.23. По результатам технического освидетельствования и испытаний пожарных автолестниц и коленчатых подъёмников составляются соответствующие акты (приложения 5, 6, 7, 8, 9).

4.3.24. Постановка в оперативный расчёт пожарных автолестниц и коленчатых подъёмников, срок технического освидетельствования и испытаний которых закончился, запрещена.

4.3.25. После принятия ТС в подчиненном подразделении МЧС ДНР с личным составом организуются и проводятся дополнительные занятия по изучению его тактико-технических характеристик и практического использования.

4.4. Учёт работы транспортных средств.

4.4.1. Основными учётно-эксплуатационными документами на ТС в подчиненных подразделениях МЧС ДНР являются:

регистрационный документ на ТС (технический талон ТС оперативно-спасательной службы, свидетельство о регистрации);

паспорт (формуляр) ТС (выдается ДМТО Министерства);

журнал учёта технического обслуживания ТС (приложение 10);

журнал учёта наличия и перемещения ТС (приложение 11);

лист учета работы ТС (приложение 12);

карточка учёта пробега (наработки) пневматической шины (новой, бывшей в эксплуатации, восстановленной) (приложение 13);

эксплуатационная карточка аккумуляторной батареи (приложение 14);

журнал выдачи, возвращения путевых листов ТС (приложение 15);

журнал выхода и возврата ТС (приложение 16);

путевой лист (приложение 17);

маршрутный лист на выезд пожарно-спасательного автомобиля по сигналу "ТРЕВОГА" (приложение 18);

наряд на использование ТС (приложение 19);

журнал учёта заявок и нарядов на использование ТС (приложение 20);

рабочий лист агрегата (приложение 21).

4.4.2. Паспорт (формуляр) ТС подлежит обязательному заполнению после поступления ТС в подчиненное подразделение МЧС ДНР.

4.4.3. При наличии на ТС счётчиков, учитывающих работу специальных агрегатов (пожарного насоса, спецоборудования АЛ, АКП, генератора и т.д.), величину приведенного пробега нужно устанавливать по показаниям счётчиков или согласно инструкциям по эксплуатации ТС, выданного заводом-изготовителем.

Один час работы специальных агрегатов приравнивается к километру пробега ТС (1 час работы специального оборудования (в т.ч. пожарного насоса) приравнивается к 50 км пробега).

Учёт работы специального оборудования САСМ (аварийно-спасательной техники), привод которых осуществляется от отдельно установленного двигателя, ведётся в формуляре двигателя стационарного (передвижного), агрегата (станции).

Учёт работы специального оборудования специальных пожарно-спасательных машин, у которых эксплуатация пожарного насоса осуществляется от отдельного бензоагрегата, ведётся в формуляре двигателя стационарного (передвижного), агрегата (станции).

Учёт работы специального оборудования САСМ (аварийно-спасательной техники), приведение которого осуществляется от тягового двигателя базовых шасси, не имеющих счётчиков моточасов, ведётся по фактическому времени работы этого двигателя с последующим перерасчётом отработанных моточасов в километры пробега.

Один моточас работы специального оборудования САСМ (аварийно-спасательной техники) приравнивается к пробегу:

на базе танков, бронетранспортёров, гусеничных транспортёров и тягачей – 15 км;

для специальной инженерной техники:

на базе колёсных тракторов – 10 км;

на базе гусеничных тракторов – 5 км.

4.4.4. Журнал учёта наличия и перемещения ТС ведётся в отделе техники и специального оборудования ДМТО Министерства, а в подчиненных подразделениях МЧС ДНР - сотрудником подразделения, отвечающего за материально-техническое обеспечение подразделения или отвечающего за эксплуатацию ТС. Журнал может быть заменён на электронный учёт.

4.4.5. Лист учета работы ТС ежемесячно заводится на ТС строевой группы подчиненного подразделения МЧС ДНР и является документом учёта работы ТС.

Правильность внесённых записей в лист учета работы ТС скрепляется (заверяется) подписью начальника дежурного караула (начальника смены или сотрудником, назначенным руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР), и ежедневно контролируется во время смены караула (смены) руководителем (заместителем руководителя) структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.4.6. Лист учета работы ТС, путевые листы ежемесячно, в установленные дни, предоставляются в финансово-экономическую службу (бухгалтерию) с отчётом о расходе ГСМ и хранятся согласно действующего законодательства.

4.4.7. Журнал выхода и возврата ТС ведётся в каждом подчиненном подразделении МЧС ДНР. Ведение возлагается на диспетчера структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР (или на сотрудника, назначенного руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР).

4.4.8. Карточка учёта пробега (наработки) пневматической шины (новой, бывшей в эксплуатации, восстановленной) заводится на каждую пневматическую шину установленную на ТС. Заполнение карточки ежемесячно осуществляет старший водитель (механик) структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР или лицо, его замещающее.

4.4.9. Эксплуатационная карточка аккумуляторной батареи заводится на каждый аккумулятор ТС, поступивший в подчиненное подразделение МЧС ДНР. Ведение карточки осуществляет старший водитель (механик) структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР ежеквартально или по мере необходимости.

4.4.10. Журнал учёта ТО ТС заводится на каждое ТС подчиненного подразделения МЧС ДНР, заполняется водителем, закрепленным за ТС структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР.

В журнал вносятся записи о проведении соответствующего ТО (непосредственно после его проведения) и результаты выполнения:

ежедневное ТО;

ТО на линии, при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, пожаров, проведении аварийно-спасательных, других неотложных работ и учений;

ТО по возврату после проведения ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, пожаров, проведении аварийно-спасательных, других неотложных работ и учений;

ТО-1, ТО-2, сезонное ТО.

Все записи скрепляются (заверяются) подписью старшего водителя и водителей, а во время обслуживания пожарно-технического и специального аварийно-спасательного оборудования – подписью командира отделения структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР.

Правильность ведения журнала учёта ТО ТС контролируется начальником дежурного караула (смены) и руководителем структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР ежедневно.

4.4.11. В подчиненных подразделениях МЧС ДНР форма путевых листов для всех типов ТС устанавливается:

путевой лист (приложение 17);

4.4.12. Для ТС дежурного караула пожарно-спасательных подразделений МЧС ДНР, выезд которых осуществляется по сигналу „ТРЕВОГА”, дежурным диспетчером выдается маршрутный лист по форме (приложение 18), для подразделений Государственной военизированной горноспасательной службы (далее – ГВГСС) выдается путевка на выезд подразделения на ликвидацию аварии (согласно приложения 1 к Уставу ГВГСС МЧС ДНР по организации и ведению горноспасательных работ утвержденного приказом МЧС ДНР от 09.12.2015 г. № 965 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 28.12.2015 г. № 856).

4.4.13. Сотрудником, назначенным руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР для ТС транспортной группы эксплуатации выписываются наряд на использование ТС и путевой лист на основании заявок, согласно журнала учета заявок и нарядов на использование транспортных средств.

Для ТС выезд, которых осуществляется по сигналу „ТРЕВОГА” путевые листы выписываются сотрудником, назначенным руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР ежедневно, при заступлении на суточное дежурство (смену), на основании наряда на службу.

4.4.14. Журнал учета заявок и нарядов на использование транспортных средств заводится в каждом подчиненном подразделении и заполняется сотрудником, назначенным руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР.

Основанием для внесения заявок в журнал являются:

для собственных нужд подразделений МЧС ДНР – решение руководителя подчиненного подразделения МЧС ДНР, на балансе которого учитывается ТС;

для обеспечения нужд подразделений, входящих в систему МЧС ДНР – решение руководителя подчиненного подразделения МЧС ДНР, на балансе которого учитывается ТС, при получении соответствующего указания Министерства (приказа, распоряжения, письма, устного указания и прочее).

4.4.15. Журнал выдачи, возвращения путевых листов ТС ведется сотрудником, назначенным руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.4.16. Выданные путевые листы должны иметь оттиск штампов или печатей подразделения и являются первичными документами учета эксплуатации ТС и расхода ГСМ. Бланки путевых листов хранятся и уничтожаются согласно действующему законодательству.

4.4.17. Путевой лист выдается водителю на одни сутки, а в случае командировки - на весь период командировки (но не более чем на 10 суток) под личную подпись в журнале выдачи, возвращения путевых листов ТС.

4.4.18. В случае утери путевого листа проводится служебная проверка. Вместо утраченного, выписывается новый путевой лист, в котором восстанавливаются все сведения о ТС и его работе. Исправление в путевых листах не допускаются (в случае исправлений, бланк путевого листа считается испорченным).

4.4.19. Заполненный путевой лист, водитель сдает сотруднику, назначенному руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР, который проверяет правильность его заполнения и делает отметку в журнале выдачи, возвращения путевых листов ТС.

4.4.20. Вышеперечисленные правила выдачи, оформления, сдачи и хранения путевых листов распространяются на все типы ТС всех подчиненных подразделений МЧС ДНР.

4.4.21. В журнале выдачи, возвращения путевых листов ТС учитываются все ТС подчиненного подразделения МЧС ДНР. Журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью и подлежит хранению, согласно действующему законодательству.

4.4.22. Путевой лист является документом водителю на выполнение задания и служит основанием для учета работы машины, а также для списания в расход и определения экономии (перерасхода) ГСМ.

4.4.23. Отчет о расходе ГСМ, оформленные путевые листы, маршрутные листы (путевка на выезд подразделения на ликвидацию аварии) сдаются в финансово-экономическую службу (бухгалтерию) подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.4.24. Испорченные бланки путевых листов погашаются и хранятся наравне с оформленными путевыми листами.

4.4.25. Для проверки правильности составления, оформления, обработки и хранения путевых листов, руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР назначается комиссия с обязательным участием в ней руководителя

финансово-экономической службы (бухгалтерии) подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.4.26. Ежемесячно по результатам проверки комиссия составляет акт, в котором указываются:

за какой период проверены путевые листы, их количество и номера;
правильность применения установленных норм расхода, экономии (перерасхода) топлива, а также правильность записей о выполненной работе;
наличие подписей ответственных лиц;
соответствие записей в паспортах (формулярах) ТС и спецагрегатов о расходе моторесурсов итоговых данных листа учета работы ТС;

4.4.27. Результаты проверки объявляются в приказе подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.4.28. Путевые листы, неправильно и не полностью оформленные, имеющие подчистки, не уничтожаются, а прилагаются к акту и хранятся вместе с ним согласно действующему законодательству.

4.5. Рабочий лист агрегата.

4.5.1. Рабочий лист агрегата (приложение 21) предназначен для учета работы агрегатов и оборудования, работа которых учитывается в моточасах.

4.5.2. Рабочий лист выписывается на период не более одного месяца.

4.5.3. На оборотной стороне листа в графе 2 сотрудник, ответственный за эксплуатацию агрегат и оборудования, назначенный, руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР ежедневно записывает время (часы, минуты), отработанное двигателем агрегата и оборудования. Под заголовками «Получено материальных средств» (графы 3-5) и «Израсходовано материальных средств» (графы 6-8) записываются дополнительные реквизиты-признаки – наименование топлива.

4.5.4. По истечении периода, на который выписан рабочий лист, подводятся итоги работы агрегатов и оборудования и расхода ГСМ. Итоги с оборотной стороны листа переносятся реквизитами-основаниями в соответствующие графы на лицевую сторону, на которой выводятся остатки на конец периода, экономия и перерасход ГСМ.

4.5.5. Итоговые данные по работе агрегатов и оборудования и расходу ГСМ удостоверяются подписью руководителя структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.5.6. Отчёт о расходе ГСМ с оформленными рабочими листами передаются в финансово-экономическую службу (бухгалтерию) подчиненного подразделения МЧС ДНР и хранятся согласно действующему законодательству.

4.5.7. Для проверки правильности составления, оформления, обработки и хранения рабочих листов агрегатов за истекший период, руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР назначается комиссия с обязательным участием в ней руководителя финансово-экономической службы (бухгалтерии) подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.5.8. Не полностью оформленные рабочие листы, имеющие подчистки, а также рабочие листы на агрегаты и оборудование, не уничтожаются, а прилагаются к акту комиссии и хранятся вместе с ним.

4.6. Особенности использования отдельных видов транспортных средств.

4.6.1. ТС должны использоваться только по штатному (табельному) назначению с соблюдением установленных технических норм и правил. Использование сверхштатной техники запрещается.

4.6.2. ТС подчиненных подразделений МЧС ДНР, используемые для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, для доставки личного состава и оборудования, имеющие нанесенную на наружную поверхность окраску в соответствии с цветографическими схемами и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики, а также оборудование, необходимое для выполнения задач, могут использоваться круглосуточно с соблюдением норм действующего законодательства Донецкой Народной Республики, определяющих особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей ТС подчиненных подразделений МЧС ДНР.

4.6.3. Конкретный порядок использования ТС подчиненного подразделения МЧС ДНР устанавливается приказом руководителя подчиненного подразделения МЧС ДНР в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики, нормативных и распорядительных документов МЧС ДНР с учетом специфики деятельности подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.6.4. Приказом должно быть определено:

должностное лицо, ответственное за эксплуатацию, обслуживание и ремонт ТС подчиненного подразделения МЧС ДНР;

порядок выдачи путевых листов, ключей от замков зажигания (другой установленной документации и имущества);

место и время проведения медицинского осмотра водителя;

место, время и порядок проведения осмотра ТС перед эксплуатацией;

порядок проведения и содержание инструктажа (в ходе которого определяются цели, порядок движения, мероприятия по безопасности движения и др.);

порядок действий водителей по окончанию движения и порядок возвращения техники в места стоянки;

действия должностных лиц ответственных за эксплуатацию ТС подчиненного подразделения МЧС ДНР при выявлении обстоятельств, препятствующих выходу техники;

должностное лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию пожарных автолестниц и коленчатых подъемников;

другие вопросы, влияющие на безопасность использования техники.

4.6.5. К эксплуатации допускается только исправное, прошедшее ТО (технический осмотр, техническое освидетельствование), подготовленное к работе ТС, зарегистрированное в установленном порядке в органах,

осуществляющих регистрацию, при наличии регистрационных документов и номеров установленного образца, опознавательных знаков, надписей и обозначений, других документов, установленных законодательством Донецкой Народной Республики.

4.6.6. Запрещается эксплуатация ТС:

содержащейся в неприкосновенном запасе, сверхштатной и израсходовавшей лимит моторесурсов;

для целей, не связанных со служебной деятельностью;

неисправной, не прошедшей техническое обслуживание (технический осмотр, техническое освидетельствование) и не обеспечивающей безопасность движения (работы);

с опознавательными знаками, надписями и обозначениями, не соответствующими требованиям нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики, нормативных и распорядительных документов МЧС ДНР;

водителями (водителями-механиками), не имеющими соответствующей подготовки для управления ТС, не прошедшими медицинский осмотр, с неправильно (неполно) оформленными документами (путевым листом, регистрационными документами);

для выполнения работ, не связанных с назначением ТС или влекущих за собой нарушение правил эксплуатации ТС;

при заправке ТС ГСМ и другими эксплуатационными материалами, не соответствующими требованиям нормативно-технической документации предприятия-изготовителя.

4.6.7. Перевозимые на ТС грузы, пожарно-техническое оборудование, комплектующие изделия должны быть надежно закреплены.

4.6.8. К управлению ТС допускаются водители, имеющие удостоверение соответствующей категории на право управления данным видом ТС, прошедшие необходимую подготовку (переподготовку), имеющие соответствующие навыки и получившие свидетельство на право работы на ТС оперативно-спасательной службы, медицинская справка о пригодности водителя к управлению ТС.

4.6.9. В целях подготовки личного состава к действиям при эксплуатации ТС в зимний (летний) период проводятся соответствующие занятия, на которых изучаются:

порядок подготовки и правила эксплуатации ТС в предстоящий период;

эксплуатационные материалы и правила их применения;

особенности управления ТС в предстоящий период эксплуатации;

способы и средства повышения проходимости ТС и правила их применения;

меры безопасности при прогреве двигателя и при обращении с ядовитыми охлаждающими жидкостями.

В ходе подготовки личного состава к действиям при эксплуатации ТС в зимний период, кроме того, практически изучаются:

порядок пуска холодного двигателя при низкой температуре воздуха;

средства, облегчающие пуск холодного двигателя;
 средства обогрева и поддержания нормальной температуры двигателя в движении и на стоянках;

особенности эксплуатации специальных агрегатов ТС и оборудования при низких температурах.

В конце занятий проверяется знание личным составом особенностей эксплуатации ТС в предстоящий период. Водительский состав, показавший неудовлетворительные знания и практические навыки, к управлению ТС не допускаются.

К занятиям с личным составом могут привлекаться представители соответствующих предприятий-изготовителей или сторонних специализированных организаций, осуществляющих ТО и ремонт ТС, имеющих в подчиненном подразделении МЧС ДНР.

4.6.10. При совершении марша трёх и более ТС они могут формироваться в организованную колонну.

4.6.11. Должностное лицо, ответственное за формирование колонны, назначает начальника колонны, ставит ему задачи и обеспечивает их выполнение.

4.6.12. Начальник колонны несет ответственность за дисциплину водителей, обеспечение порядка и безопасности во время движения колонны, обеспечение соблюдения ПДД Донецкой Народной Республики (других государств).

4.6.13. Перед началом движения начальник колонны:

изучает маршрут движения, возможность организации отдыха, питания водителей и перевозимых людей, заправки, ТО и ремонта ТС во время движения и на конечном пункте;

инструктирует водителей об особенностях маршрута, порядке движения, действиях водителей в случае вынужденной остановки, командах (сигналах) управления колонной;

проверяет готовность водителей;

совместно с водителями проверяет готовность ТС;

при необходимости вносит предложения о включении в состав колонны подвижных ремонтных средств и других средств обеспечения;

определяет иные мероприятия, необходимые для следования колонны.

4.6.14. При перевозке людей и опасных грузов, как в составе колонны, так и одиночными ТС, на каждое ТС назначается старший машины. В других случаях, старшие машин назначаются при необходимости по решению руководителя подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.6.15. При необходимости организовывается сопровождение ТС, которые передвигаются организованной колонной или самостоятельно при согласовании с СБДД Министерства.

4.7. Техническое обслуживание транспортных средств.

4.7.1. ТО ТС должно обеспечивать:

постоянную техническую готовность ТС;

надёжную работу ТС, их агрегатов и систем на протяжении установленного срока эксплуатации;

безопасность дорожного движения;

устранение причин, вызывающих преждевременное возникновение отказов и неисправностей;

установленный минимальный расход ГСМ.

4.7.2. Во время проведения ТО ТС, обязательно проведение всего объёма работ в соответствии с видом ТО.

4.7.3. При проведении ТО в подчиненных подразделениях МЧС ДНР следует руководствоваться инструкциями по эксплуатации ТС, настоящим Временным наставлением, а также соответствующими нормативными правовыми актами.

4.7.4. ТО ТС в зависимости от периодичности и объёма работ подразделяется на следующие виды:

а) для ТС строевой и транспортной группы эксплуатации:

ежедневное техническое обслуживание (далее - ЕТО) проводится водителем ежедневно по окончанию работы в целях поддержания ТС готовности к использованию и в чистоте, а также обеспечения безопасности движения, оно включает заправку, мойку, смазку, проверочные и необходимые крепежно-регулирующие работы и устранение выявленных неисправностей;

техническое обслуживание ТС на линии, при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, пожаров, проведении аварийно-спасательных, других неотложных работ и учений;

техническое обслуживание ТС по возврату после проведения ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, пожаров, проведении аварийно-спасательных, других неотложных работ и учений;

сезонное техническое обслуживание (далее - СО) проводится два раза в год в целях подготовки и обеспечения надёжной работы ТС в осенне-зимний или весенне-летний периоды эксплуатации;

номерные виды технического обслуживания (далее - ТО-1, ТО-2):

ТО-1 – проводится, учитывая конструктивные особенности ТС, с дополнением части работ, предусмотренных инструкцией по эксплуатации ТС. Пробег не должен превышать: для легковых автомобилей и автобусов – 5 000 км пробега; для грузовых автомобилей, полноприводных автомобилей, прицепов и полуприцепов – 4 000 км пробега; для всех ТС строевой группы – один раз в месяц или 1 000 км пробега.

ТО-2 – проводится в полном объёме на основании выводов диагностики и совмещается либо с ТО-1, либо с СО. Пробег не должен превышать: для легковых автомобилей - 20 000 км пробега, грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автобусов – 16 000 км пробега; для ТС строевой группы – один раз в год или через пробег в 7 000 км;

б) для ТС, содержащейся на хранении:

ежемесячное ТО;

полугодовое ТО;

годовое ТО;

регламентные работы.

Кроме указанных видов технического обслуживания на ТС устраняются неисправности и проводятся другие работы, а также может проводиться подготовка ТС к эксплуатации в сложных условиях и к ее транспортировке.

4.7.5. На основании нормативных и распорядительных документов МЧС ДНР в подчиненных подразделениях МЧС ДНР на каждую имеющуюся единицу техники разрабатываются рабочие карты по проведению ТО (приложение 22), которые согласовываются с ДМТО Министерства. Указанные рабочие карты на проведение ТО не разрабатываются на те виды ТО, которые проводятся сторонними специализированными организациями на основании заключенных в установленном порядке соответствующих договоров.

4.7.6. ТО-1 и ТО-2 проводится в дни, установленные годовым планом-графиком проведения ТО.

4.7.7. Годовой план-график проведения СО, ТО-1, ТО-2 всех ТС составляется ДМТО Министерства, согласовывается с ДПССиСФ Министерства и утверждается первым заместителем Министра (приложение 23).

4.7.8. Во время составления плана-графика ТО-1 должна обеспечиваться равномерность выведения ТС в районах выезда с учётом плана-графика и особенностей подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.7.9. В подчиненных подразделениях МЧС ДНР, которые охраняют объекты на договорных основах, допускается проведение ТО ТС в подразделениях технического обеспечения за счёт средств этих объектов.

4.7.10. Графики ТО составляются на основании плановых общих пробегов ТС, нормативов периодичности. В график ТО включаются все ТС подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.7.11. Во время выполнения ТО-1 распределение работ среди водителей и личного состава осуществляется в соответствии с рекомендованным планом.

4.7.12. Перед сменой караулов (смен) ТС, находящиеся в оперативном расчёте (дежурстве) и резерве, должны быть чистыми и полностью заправленными топливом, огнетушащими веществами и укомплектованными согласно нормам табельной положенности.

4.7.13. Водитель, сдающий суточное дежурство (смену), обязан внести все записи о работе ТС в лист учета работы ТС и подготовить ТС к сдаче (передаче). Личный состав под руководством командира отделения осуществляет подготовку пожарно-технического и специального аварийно-спасательного оборудования к сдаче (передаче) согласно обязанностей номеров оперативного расчёта.

4.7.14. Водитель, принимающий ТС (в том числе и резервный), в присутствии водителя, сдающего ТС, с целью проверки и подготовки ТС к выполнению предстоящей задачи, обязан провести контрольные работы ТС в объеме перечня работ ЕТО, которые включают проверку наличия (и при необходимости дозаправку) горючего, масла и технических жидкостей; исправности агрегатов, систем и механизмов; проверку подтеканий горючего, масла и технических жидкостей, а также утечки воздуха; выполнение

необходимых крепежно-регулирующих работ и устранение выявленных неисправностей, с внесением соответствующих записей в лист учета работы ТС и путевой лист при этом время работы двигателя не должно превышать:

3 минуты – для ТС с карбюраторным двигателем, в том числе 2 мин. на работу со спецагрегатами;

5 минут – для ТС с дизельным двигателем, в том числе 3 мин. на работу со спецагрегатами;

7 минут – для пожарных автолестниц и коленчатых подъемников с высотой подъема до 45 м, в том числе 5 мин. на работу со спецагрегатами;

10 минут – для пожарных автолестниц и коленчатых подъемников с высотой подъема 45 м и более, в том числе 7 мин. на работу со спецагрегатами.

1 минута – для бензоинструмента и мотопомп находящихся в расчете.

4.7.15. При обнаружении неисправности водитель, принимающий ТС, обязан немедленно доложить об этом командиру отделения (начальнику караула, смены). Обнаруженные неисправности ТС устраняет водитель, сдающий суточное дежурство (смену).

4.7.16. В случае невозможности немедленного устранения неисправностей, по решению руководителя (заместителя руководителя) части (взвода) подчиненного подразделения МЧС ДНР, а если вышеуказанные руководители отсутствуют – начальника караула (смены), ТС снимается из оперативного расчета и заменяется резервным, о чём лицо, принявшее это решение, вносит изменение в строевую записку.

4.7.17. После принятия ТС водитель полностью отвечает за его техническое состояние, а также принимает меры для устранения неисправностей, выявленных во время суточного дежурства (смены), с обязательным внесением записей о характере неисправности в журнал учёта ТО.

4.7.18. Об устранении неисправностей старший водитель (водитель) делает отметку в журнале учёта ТО.

4.7.19. Ответственность за безопасную транспортировку пожарно-технического и специального аварийно-спасательного оборудования возлагается на водителя, принявшего ТС.

4.7.20. Ответственность за своевременное и качественное проведение ТО ТС возлагается на:

начальника дежурного караула (смены) и водителя (механика) – за ЕТО;

руководителя структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР – за ТО в период обкатки, ТО-1, ТО-2 и СО.

4.7.21. Во время приема-сдачи суточного дежурства (смены) пожарно-техническое, специальное и аварийно-спасательное оборудование ТС принимается командиром отделения, заступающего на суточное дежурство (смену), и личным составом караула (смены) в соответствии с нормами табельной положенности. В случае неисправности или утери отдельных видов оборудования, командир отделения докладывает об этом начальнику караула (смены) и принимает неотложные меры по его ремонту или замене технически исправным.

4.7.22. Уход за ТС и его оборудованием осуществляется ежедневно личным составом расчёта дежурного караула (смены) в установленное расписанием дня время. Исправность пожарно-технического, специального и аварийно-спасательного оборудования, предназначенного для работы на высотах и спасения людей, проверяется лично командиром отделения во время заступления на суточное дежурство (смену).

4.7.23. Пожарно-техническое, специальное и аварийно-спасательное оборудование, транспортируемое на ТС, должно быть надёжно закреплено.

4.7.24. Не допускается выполнять переоборудование ТС при отсутствии соответствующей нормативно-технической документации.

4.7.25. Личный состав, заступающий на суточное дежурство (смену), и водители докладывают командиру отделения об исправности ТС и его оборудования.

4.7.26. Командир отделения обязан доложить начальнику караула (смены, группы) о готовности ТС к выполнению оперативных задач. Начальник караула докладывает руководителю структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР о готовности ТС к выполнению задач по назначению. В случае неготовности ТС руководитель структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР принимает решение о введении в оперативный расчет резервного ТС.

4.7.27. ТО ТС в период обкатки проводится водителями, закреплёнными за этими ТС, под руководством старшего водителя на посту ТО подчиненного подразделения МЧС ДНР согласно с инструкцией завода-изготовителя в объёме работ, предусмотренных ТО-2.

4.7.28. ТО-1 ТС подчиненного подразделения МЧС ДНР выполняют водители, закреплённые за ТС, или водители дежурного караула (смены), а при необходимости (на усмотрение начальника подчиненного подразделения МЧС ДНР) водители, в свободное от дежурства время, под руководством старшего водителя (техника, механика) в объёме приблизительного перечня основных операций ТО ТС (приложение 24). Допускается совмещать проведение СО и ТО-2 с текущим ТО-1.

4.7.29. Руководитель и старший водитель структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР обязаны своевременно подготовить необходимые для проведения ТО эксплуатационные материалы, инструмент, устройства и запасные части.

4.7.30. ТС, которое до дня проведения ТО находилось в оперативном расчете, снимается с суточного дежурства (смены). Замена ТС оперативного расчета осуществляется во время смены караулов (смен). Начальник караула (смены, группы), который заступает на суточное дежурство (смену) должен быть заранее предупрежден о проведении соответствующего ТО. Запрещается проводить ТО ТС, находящихся в оперативном расчете (дежурстве).

4.7.31. В дни проведения ТО ТС практические занятия с выездом в район (объект) обслуживания не планируются. Предусмотренные расписанием занятия разрешается переносить в пределах суточного дежурства (смены).

4.7.32. Время пребывания ТС на ТО не должно превышать:

при проведении ТО-1 2-х рабочих дней;
при проведении ТО-2 4-х рабочих дней.

Для ТС на большегрузных шасси, пожарных автолестниц и автоподъёмников с высотой подъёма 45 м и более, как исключение, допускается увеличение времени пребывания на ТО-2 до 5 рабочих дней.

4.7.33. Срок проведения ТО сложных по конструкции ТС согласовывается с руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР и ДМТО Министерства.

4.7.34. Руководитель, старший водитель и командир отделения структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР, проводят контрольный осмотр и проверяют качество выполненных работ, о чём делают отметку и запись в журнале учёта проведения ТО.

4.7.35. ТО-2, как правило, осуществляется в подразделениях технического обеспечения. Передача ТС оформляется актом сдачи (выдачи) ТС на ТО или ремонт (приложение 25). Работы проводятся в соответствии с объёмом работ и инструкцией по эксплуатации, а также результатам диагностики и сроками годового плана-графика проведения ТО-2 ТС (приложение 24).

4.7.36. Для отдаленных подчиненных подразделений МЧС ДНР допускается проводить ТО-2 выездной бригадой мастерской ремонтно-слесарной автомобильной техники (далее – МРС-АТ) или на посту ТО подчиненного подразделения МЧС ДНР при наличии условий для его выполнения. При этом к выполнению работ по ТО-2 привлекаются работники бригады МРС-АТ и все водители подразделения, закреплённые за ТС. Также разрешается проводить ТО-2 на договорных условиях в специализированных мастерских ремонтных предприятий автотранспорта, дорожной и строительной техники, станция технического обслуживания по месту расположения подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.7.37. ТО ТС при их хранении заключается в проведении работ установленных соответствующей нормативной технической документацией предприятия-изготовителя. Кроме того, проводится проверка состояния, очистка ТС от пыли и грязи, проверка и восстановление защитных покрытий и герметизирующей оклейки, проведение других необходимых работ.

4.7.38. Регламентные работы на специальном оборудовании проводятся в соответствии с инструкцией по эксплуатации ТС.

4.7.39. О проведении ТО-1 делаются записи в рабочей карте на проведение ТО, журнале учёта ТО о фактически выполненных работах.

4.7.40. О проведении ТО-2 делаются записи в паспорте (формуляре), журнале учёта ТО о фактически выполненных работах.

4.7.41. Нормативы трудоёмкости ТО новых типов ТС устанавливаются ДМТО Министерства на основании хронометража и принятых объёмов работ для ТС этих типов, инструкций заводов-изготовителей. Нормативы трудоёмкости СО составляют 20 % трудоёмкости ТО-2.

4.7.42. Во время ТО ТС могут выполняться отдельные операции текущего ремонта в объёме, не превышающем 20 % трудоёмкости

соответствующего вида ТО. Если трудоёмкость работ превышает определённую величину, то перед проведением ТО, на ТС проводят текущий ремонт.

4.7.43. ТС на ТО-2 подаётся в подразделение технического обеспечения МЧС ДНР в соответствии с годовым планом-графиком проведения ТО-2 или на специализированные предприятия по ремонту и ТО техники, с заключением договора на проведение соответствующих работ.

4.7.44. Допускается проведение ТО-2 при непредусмотренных обстоятельствах в неуказанный в годовом плане-графике срок с обязательным согласованием с ДМТО Министерства. ТО-2 спецагрегатов, испытания пожарно-технического, специального и аварийно-спасательного оборудования, проводится в подчиненных подразделениях МЧС ДНР, либо по договорам сервисного обслуживания на специализированных предприятиях.

4.7.45. ТС, прошедшее ТО-2, проверяется руководителем структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР вместе со старшим водителем структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.7.46. За некачественное (неполное) проведение ТО, повлекшее за собой снижение уровня готовности ТС к действиям по предназначению, виновные лица привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.

4.7.47. ТС, прошедшее ТО, должно быть технически исправным, полностью снаряжённым и соответствовать требованиям эксплуатационной документации.

4.7.48. Запрещается эксплуатация ТС, которые не прошли ТО.

4.8. Пост ТО подразделения.

4.8.1. Пост ТО части (взвода) подчиненного подразделения МЧС ДНР предназначен для проведения ТО, текущего ремонта ТС. К посту ТО относятся мастерская, осмотровая канава, кладовая.

4.8.2. Оборудование осмотровой канавы должно осуществляться в соответствии требованиям безопасности труда.

4.8.3. Мастерская предназначается для проведения слесарно-механических работ во время выполнения текущего ремонта ТС, а также ТО.

4.8.4. Мастерская оснащается необходимым оборудованием и инструментом для проведения текущего ремонта имеющихся в подчиненных подразделениях МЧС ДНР ТС и оборудования в соответствии с Нормами, а также первичными средствами пожаротушения, инструкциями по пожарной безопасности и безопасности труда, стендами со справочной технической литературой, где могут быть размещены: график ТО, распределение работ среди водителей и личного состава, наглядные пособия по ТО и другая документация.

4.8.5. Кладовая предназначается для хранения запасных частей к имеющимся ТС, запасного оборудования, инструментов, приспособлений и эксплуатационных материалов. Кладовая оснащается стеллажами и шкафами

для отдельного хранения запасных частей, инструмента и эксплуатационных материалов.

4.9. Ремонт ТС.

4.9.1. Ремонт представляет собой комплекс операций по восстановлению работоспособного состояния ТС и обеспечению их безотказной работы. Он может выполняться по потребности или по установленной норме пробега ТС. Ремонт, связанный с разборкой или заменой агрегатов и узлов, должен выполняться, как правило, по результатам предварительного диагностирования.

4.9.2. В соответствии с назначением и характером выполняемых работ ремонт ТС подразделяется на следующие виды:

для ТС - текущий, средний, капитальный;

для агрегатов - текущий, капитальный.

4.9.3. Текущий ремонт (далее – ТР) автомобиля выполняется для обеспечения его работоспособного состояния путем восстановления или замены отдельных агрегатов (в том числе одного основного), узлов и деталей (кроме базовых), а также проведения необходимых регулировочных, крепежных, сварочных, слесарно-механических и других ремонтных работ.

4.9.4. ТР агрегата заключается в его частичной разборке, замене или ремонте отдельных изношенных (поврежденных) механизмов, деталей (кроме базовых) и проведении необходимых регулировочных, крепежных, окрасочных и других ремонтных работ.

4.9.5. ТР ТС или отдельного агрегата проводится по потребности, выявленной при эксплуатации (по заявкам водителей) или при контрольных осмотрах.

4.9.6. ТР ТС должен обеспечивать безотказную работу отремонтированных агрегатов, узлов и деталей до очередного ТО-2.

4.9.7. Средний ремонт (далее – СР) ТС проводится в целях восстановления его работоспособного состояния путем выполнения более сложных и трудоемких операций. При этом предусматривается, как правило, замена двигателя, требующего капитального ремонта, ремонт или замена отдельных агрегатов (в том числе двух - четырех основных), окраска кузова и проведение других ремонтных работ.

4.9.8. Капитальный ремонт (далее – КР) ТС заключается в его полной разборке, замене или капитальном ремонте большинства агрегатов, механизмов, приборов и изношенных деталей, сборке и испытании указанного ТС в соответствии с техническими условиями на производство КР.

4.9.9. КР ТС проводится в случае, если:

кузов, кабина, пожарный насос и не менее двух основных агрегатов базового шасси требуют КР;

его техническое состояние по результатам диагностирования признано неудовлетворительным (установлено снижение динамических качеств, мощности, увеличение расхода ГСМ и запасных частей).

4.9.10. Агрегат направляется на КР, если:

базовая и основные детали требуют ремонта с полной разборкой;

работоспособность агрегата не может быть восстановлена, или его восстановление экономически нецелесообразно при текущем ремонте.

4.9.11. Основным методом КР является агрегатный метод, при котором неисправные агрегаты и механизмы на ремонтируемом ТС заменяются новыми или отремонтированными, взятыми из оборотного фонда.

4.9.12. Агрегатный метод применяется в случаях, когда трудоемкость работ по устранению неисправности превышает трудоемкость работ по снятию агрегата, требующего ремонта и установке отремонтированного или нового агрегата.

4.9.13. При отсутствии оборотного фонда допускается применять индивидуальный метод ремонта, при котором неисправный агрегат снимается, ремонтируется и устанавливается на тот же автомобиль. Детали ремонтируемого агрегата не обезличиваются и устанавливаются на тот же агрегат.

4.9.14. Необходимость в проведении КР или СР определяется комиссией, состоящей из представителей подразделения технического обеспечения МЧС ДНР, руководителя подчиненного подразделения МЧС ДНР, старшего водителя (водителя) за которым закреплено ТС.

4.9.15. В случае выхода ТС из строя в установленном порядке проводится служебная проверка для установления причин выхода его из строя и принятия мер к виновным лицам.

4.9.16. Время простоя ТС при среднем ремонте не должно превышать 30 календарных дней, а при капитальном ремонте - 60 дней.

4.9.17. Отремонтированное ТС (агрегат) подвергается диагностированию (при наличии поста диагностики) или испытаниям:

ТС – пробегу 5 км;

агрегат - работе продолжительностью 0,5 часа.

4.9.18. Обкатка капитально отремонтированных ТС (агрегатов) осуществляется согласно инструкциям по эксплуатации завода изготовителя или других нормативных документов на ТС (агрегат).

4.9.19. При проведении СР и ТР в подчиненных подразделениях МЧС ДНР составляются следующие документы: дефектовочная ведомость (приложение 26), акт установки запасных частей, узлов и агрегатов (приложение 27), акт списания запасных частей, узлов, агрегатов и материалов согласно приложению 7 Инструкции о порядке списания имущества в системе МЧС ДНР, утвержденной приказом МЧС ДНР от 04.04.2016 № 289, лимитная карточка автомобиля (приложение 28).

4.9.20. В лимитную карточку ТС вносятся данные о выданных запасных частях для проведения ремонтных работ ТС, которая вкладывается в паспорт (формуляр) ТС.

4.9.21. Ведение документации по ремонту ТС в подчиненных подразделениях МЧС ДНР возлагается на сотрудников, отвечающих за эксплуатацию ТС, контролируется руководителями подчиненных подразделений МЧС ДНР.

4.10. Хранение техники.

4.10.1. Под хранением ТС понимается содержание исправного, полностью укомплектованного, заправленного и специально подготовленного ТС в состоянии, обеспечивающем его длительную сохранность и приведение в готовность к использованию в кратчайший срок. Хранение ТС может быть кратковременным (до одного года) и длительным (на год и более).

4.10.2. Постановке на хранение подлежит ТС, использование которого не планируется в течение трех и более месяцев. Сверхштатная техника должна находиться на кратковременном хранении.

4.10.3. Хранение ТС включает:

специальную подготовку ТС к хранению (консервации);

содержание ТС на хранении (техническое обслуживание, проверка состояния и опробование, переконсервация, освежение шин, аккумуляторных батарей, ГСМ и других эксплуатационных материалов и деталей с ограниченными сроками службы);

снятие ТС с хранения и подготовку его к использованию по назначению.

Хранение ТС в исправном состоянии и в готовности к использованию в установленные сроки достигается:

высоким качеством подготовки ТС к хранению с применением современных средств и методов консервации;

подготовкой мест хранения и поддержанием в них условий, снижающих влияние окружающей среды на ТС и обеспечивающих его сохранность;

рациональным распределением и расстановкой ТС по местам хранения;

своевременным и качественным ТО, проверкой и опробованием ТС в процессе хранения;

своевременной переконсервацией ТС и освежением топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов, а также заменой деталей с ограниченными сроками службы.

4.10.4. Постановка ТС на хранение и снятие его с хранения осуществляются в соответствии с решениями МЧС ДНР.

4.10.5. На основании решений МЧС ДНР, руководитель подчиненного подразделения МЧС ДНР составляет план организации работ по подготовке ТС к кратковременному или длительному хранению (снятию его с хранения).

4.10.6. При постановке и снятии ТС с хранения производится соответствующая запись в паспортах.

4.10.7. Хранение ТС проводится в соответствии с инструкциями по его эксплуатации, нормативными и распорядительными документами Министерства.

4.10.8. При размещении ТС в подчиненных подразделениях МЧС ДНР, ТС должны храниться в закрытых помещениях или под навесами. В исключительных случаях допускается хранение ТС на открытых площадках.

4.10.9. ТС, содержащееся на длительном хранении, размещается отдельно от других ТС.

4.10.10. При постановке ТС на кратковременное хранение:

топливные баки, картеры агрегатов и механизмов заполняются ГСМ сезонных или всесезонных сортов;

системы охлаждения двигателей заполняются низкозамерзающей охлаждающей жидкостью (в летний период - водой) с добавкой ингибиторов коррозии (в холодное время вода из систем охлаждения сливается);

аккумуляторные батареи при установившейся температуре воздуха от минус 15°С и ниже с ТС снимаются и хранятся в специальных помещениях (аккумуляторных);

индивидуальный комплект ЗИП хранится, как правило, на ТС, а в отдельных случаях — на складах.

4.10.11. При хранении ТС на открытых площадках с ТС снимаются тенты, просушиваются и хранятся в закрытых помещениях. По возможности производится укрытие ТС.

4.10.12. При постановке ТС на длительное хранение (консервацию):

картеры агрегатов и механизмов ТС заполняются всесезонными рабоче-консервационными маслами и герметизируются;

топливные баки ТС, использующего дизельное топливо, заполняются зимним дизельным топливом. Топливные баки иных ТС, горючим не заполняются и обрабатываются моторным рабоче-консервационным маслом;

аккумуляторные батареи снимаются и хранятся в специализированных помещениях (аккумуляторных);

рессоры и колеса разгружаются;

индивидуальный комплект ЗИП хранится на складе подчиненного подразделения МЧС ДНР.

4.10.13. При подготовке ТС к хранению на нем выполняются работы, предусмотренные номерными ТО, и специальные работы по консервации деталей, механизмов и агрегатов в целом. Указанные работы производятся силами водительского состава. Рекомендуемый перечень работ при постановке ТС на длительное хранение (консервацию) изложен в приложении 29.

4.10.14. Ответственность за состояние ТС, содержащихся на хранении, возлагается на руководителей подчиненных подразделений МЧС ДНР. Должностные лица подчиненного подразделения МЧС ДНР, ответственные за эксплуатацию ТС организуют хранение, проверяют качество и полноту выполнения работ по подготовке ТС к хранению и делают соответствующие записи в паспорте (формуляре).

4.10.15. На ТС, содержащиеся на хранении и имеющие силовую установку (двигатель), заполняются карточки, которые закрепляются на ней. При этом указанные карточки должны содержать следующие сведения:

вид, марка, ТС (агрегата);

идентификационный (заводской) номер ТС (агрегата) и номерных агрегатов;

вид хранения, дата постановки на хранение;

марка и дата заправки горючим;

марка и дата заправки маслами и другими жидкостями;

место хранения и состояние аккумуляторной батареи;

местонахождение ключей от замков зажигания (основного и запасного);

место хранения ЗИП;

ответственный за содержание;
иные необходимые сведения.

4.10.16. В процессе хранения проводятся ТО ТС, проверка технического состояния с опробованием, а также замена (освежение) по истечении установленных сроков аккумуляторных батарей, шин, горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов.

4.10.17. Снятие ТС с длительного хранения допускается:

для опробования и переконсервации;

для проведения контрольно-диагностического обследования и ТО;

для проверки технического состояния при проведении инспекторских и контрольных проверок подчиненных подразделений МЧС ДНР;

при подготовке ТС к передаче (отправке в ремонт) в соответствии с выданным в установленном порядке нарядом (решением) на передачу (ремонт);

при возникновении чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий - по решению Министра;

в целях качественного выполнения задач, стоящих перед МЧС ДНР в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.

4.11. Организация деятельности подразделений технического обеспечения МЧС ДНР.

4.11.1 Подразделениями технического обеспечения являются: Республиканский спасательный центр МЧС ДНР, Механические мастерские МЧС ДНР, Научно-исследовательский институт горноспасательного дела «Респиратор» МЧС ДНР, Государственное учреждение «ДонбассПожтехника» МЧС ДНР, Оперативный Государственный военизированный горноспасательный отряд г Донецк МЧС ДНР.

4.11.2 В состав подразделений технического обеспечения входят, как правило, следующие структурные подразделения (части, группы, мастерские): ремонтно-вспомогательное, транспортно-хозяйственное, по ремонту средств связи, специальной техники, а также отдельные посты: рукавная база, база обеспечения и др.

4.11.3 Основными задачами подразделений технического обеспечения МЧС ДНР являются:

проведение ТО, ремонтов (ТР, СР, КР) ТС и агрегатов;

проведение технических освидетельствований и испытаний пожарных автолестниц и коленчатых подъемников;

ТО, испытание ПТВ, оборудования и средств связи подчиненных подразделений МЧС ДНР;

ТО, испытание и перезарядка средств пожаротушения;

разработка и реализация предложений по повышению надёжности и совершенствованию эксплуатации техники и специального оборудования;

обеспечение структурных и подчинённых подразделений МЧС ДНР ТС и оборудованием, средствами связи, вещевым имуществом, инвентарём и расходными материалами;

осуществление транспортного обеспечения подразделений, входящих в систему МЧС ДНР;

разработка, изготовление и переоборудование отдельных видов ТС при наличии соответствующих разрешительных документов, оборудования, средств связи;

проведение мероприятий по материально-техническому обеспечению работ при ликвидации крупных пожаров, чрезвычайных ситуаций, аварий и стихийных бедствий в установленном порядке.

4.11.4 Деятельность подразделений технического обеспечения осуществляется в соответствии с программой ремонта и обслуживания, которая составляется ежемесячно (приложение 30), на основании годового плана-задания (приложение 31), с учётом нормативов трудоёмкости ТО (ремонта) техники и технических возможностей ремонтного подразделения МЧС ДНР.

4.11.5 Годовой план-задание разрабатывается ДМТО Министерства (совместно с подразделением технического обеспечения МЧС ДНР) на основании годового плана-графика ТО-2, планируемых ремонтов и работ по изготовлению оборудования и средств пожаротушения, и ежегодно до 25 декабря утверждается МЧС ДНР.

4.11.6 В план-задании, кроме основных работ по ТО и ремонту ТС предусматривается резерв времени для проведения непредвиденных работ, в объёме не более 20% от общей трудоёмкости.

4.11.7 Исходными данными для разработки годового плана-задания являются:

наличие техники и общие пробеги (наработка) ТС, агрегатов за прошедший год и с начала эксплуатации, а также планируемая потребность в транспортном и техническом обеспечении оперативно-служебной и хозяйственной деятельности подчиненных подразделений МЧС ДНР с учётом оперативной обстановки;

нормы пробега (наработка) до КР ТС, агрегатов;

нормы периодичности и количество обслуживаний ТО-2 ТС;

нормативы трудоёмкости ТО и ремонта, диагностирования и других видов работ;

годовой фонд рабочего времени подразделения технического обеспечения МЧС ДНР.

4.11.8 Планирование работы подразделений технического обеспечения МЧС ДНР осуществляется на основании годового плана-задания, заявок, поступивших от подчиненных подразделений МЧС ДНР.

4.11.9 Для совершенствования деятельности подразделений технического обеспечения МЧС ДНР, повышения качества обслуживания и ремонта техники и оборудования, снижения трудоёмкости и стоимости работ, продления межремонтных и амортизационных сроков эксплуатации планируются мероприятия по повышению эффективности управления деятельностью подразделения, оснащению технической базы современными средствами и оборудованием, развитию изобретательской и рационализаторской работы.

4.11.10 Для проведения ТО и ремонтов, изготовления отдельных образцов агрегатов, узлов в подразделениях технического обеспечения создаются рабочие участки (посты).

4.11.11 На ТС, агрегаты, средства пожаротушения, поступающие для ТО и ремонта, составляется акт сдачи (выдачи) ТС (агрегата) на ТО или ремонт, акт технического состояния ТС (агрегата).

4.11.12 На ТС, агрегаты, средства пожаротушения, поступившие для ТО и ремонта, составляется дефектовочная ведомость, на основании которой выписываются со склада подразделения технического обеспечения МЧС ДНР необходимые материалы и запасные части, а также оформляется наряд-задание рабочим (приложение 32) и наряд-задание на ТО (ремонт) техники (приложение 33).

4.11.13 Копия дефектовочной ведомости передается в подчиненное подразделение МЧС ДНР, которое предоставило ТС, агрегат на ТО или ремонт, для приобретения и передачи в подразделение технического обеспечения запасных частей, узлов, механизмов и материалов в случае отсутствия таковых на складе подразделения технического обеспечения МЧС ДНР.

4.11.14 С целью сокращения простоя ТС в ремонте, а также усиления режима сохранности и экономного расходования материально-технических ресурсов, в подразделениях технического обеспечения МЧС ДНР создается оборотный фонд узлов и агрегатов.

4.11.15 Оборотный фонд поддерживается за счёт поступления новых и отремонтированных агрегатов, узлов, запасных частей и приборов, в том числе и оприходованных со списанных автомобилей. Узлы и детали, не пригодные к ремонту и дальнейшему использованию, в установленном порядке сдаются в утиль, а подлежащие восстановлению сдаются на склад по приходному документу и подлежат учёту с заполнением карточки учёта оборотного агрегата (приложение 34).

4.11.16 Количество и наименование оборотных агрегатов определяется с учётом численности и типа обслуживаемой техники, её технического состояния и условий эксплуатации. При этом количество оборотных агрегатов и новых запасных частей должно быть достаточным для проведения своевременных плановых ремонтов техники и исключения дополнительных простоев техники по причине их отсутствия в подразделении технического обеспечения МЧС ДНР.

4.11.17 Агрегаты, узлы и механизмы, подлежащие восстановлению, заменяются другими, выдаваемыми со склада подразделения технического обеспечения МЧС ДНР по расходной накладной, при этом на сдаваемые неисправные агрегаты (узлы, механизмы) открывается наряд на ремонт.

4.11.18 Восстановленные агрегаты подлежат учёту и приходуются. Автомобильные узлы и агрегаты (двигатели, коробки передач, коробки отбора мощности, карданные валы, передние, средние и задние мосты, пожарные насосы и другие агрегаты, аккумуляторные батареи, шины) отпускаются со склада только при условии сдачи на склад одноимённых изношенных узлов и агрегатов.

4.11.19 Запасные части (карбюраторы, крестовины, наконечники рулевых тяг и т.д.) выдаются материально-ответственным лицом назначенным руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР при условии сдачи ему одноимённых изношенных запасных частей.

4.11.20 Порядок хранения, учёта и выдачи оборотных агрегатов и запасных частей устанавливается руководителем подразделения технического обеспечения МЧС ДНР с учётом действующих нормативных документов МЧС ДНР.

4.11.21 Выданные материальные ценности для проведения ремонта и ТО ТС учитываются по лимитной карточке автомобиля.

4.11.22 После проведения ремонта (ТО) ТС (агрегатов) составляются: акт установки запасных частей, узлов, агрегатов, материалов акт списания запасных частей, узлов, агрегатов, материалов согласно приложению 7 Инструкции о порядке списания имущества в системе МЧС ДНР, утвержденной приказом МЧС ДНР от 04.04.2016 № 289, акт выполненных работ (приложение 35).

4.11.23 Для обеспечения работоспособности станочного, гаражного и технологического оборудования в подразделениях технического обеспечения МЧС ДНР производится их планово-предупредительное обслуживание (ремонт) с учётом норм наработки каждой единицей оборудования определенного количества часов, установленных эксплуатационной документацией.

4.11.24 Регламентные работы по обслуживанию станочного, гаражного и технологического оборудования осуществляются в соответствии с графиком обслуживания (ремонта) оборудования (приложение 36).

4.11.25 Трудоёмкость этих работ учитывается при составлении годового плана-задания и программы ремонта и обслуживания подразделения технического обеспечения МЧС ДНР.

4.11.26 При организации и проведении работ по планово-предупредительному обслуживанию (ремонту) станочного, гаражного и технологического оборудования необходимо руководствоваться инструкциями по эксплуатации этого оборудования.

4.11.27 Ремонтные работы ТС, агрегатов, выполняемые на договорных основах, заключенными со сторонними предприятиями, в годовой план-задание не включаются.

4.11.28 Трудоёмкость работ по обслуживанию (ремонту) станочного, гаражного и технологического оборудования учитывается при составлении годового плана-задания и программы ремонта и обслуживания подразделения технического обеспечения МЧС ДНР.

4.11.29 Отчет деятельности по программе ремонта и обслуживания ТС и специального оборудования подразделениями технического обеспечения МЧС ДНР предоставляются в ДМТО Министерства руководителями подразделений технического обеспечения МЧС ДНР ежемесячно.

4.11.30 Анализ деятельности по программе ремонта и обслуживания ТС и специального оборудования подразделений технического обеспечения МЧС ДНР проводится по итогам работы за квартал и год руководителями подразделений технического обеспечения МЧС ДНР (приложение 37).

Ежеквартально анализ деятельности по ремонту и обслуживанию ТС и специального оборудования подразделений технического обеспечения МЧС ДНР представляется в ДМТО Министерства до 05 января, до 05 апреля, до 05 июля и до 05 октября.

4.12. Правила эксплуатации автомобильных шин, аккумуляторных батарей и измерительных приборов.

4.12.1. При эксплуатации шин, аккумуляторных батарей и измерительных приборов ТС в подчиненных подразделениях МЧС ДНР следует руководствоваться инструкциями по эксплуатации заводов-изготовителей, настоящим Временным наставлением, а также соответствующими нормативными правовыми актами.

4.12.2. Проверку давления в шинах ТС необходимо проводить не реже одного раза в 10 дней. Во время проверки давления, шины должны быть холодными. Давление должно соответствовать нормам в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Результаты проверки давления заносятся в журнал учёта ТО.

Нормативное давление в пневматических шинах специальных ТС на колёсном шасси должно быть нанесено краской на крыльях или бортах такого ТС.

4.12.3. При проведении ЕТО состояние шин проверяется внешним осмотром.

4.12.4. Во время эксплуатации ТС не допускается перегрев шин; в случае необходимости водитель обязан принять все меры для их тепловой защиты. Не разрешается снижать давление в шинах, если оно повышается под влиянием высокой температуры.

4.12.5. Перестановку колёс ТС следует осуществлять в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя ТС.

4.12.6. Шины колёсных шасси ТС подлежат списанию при выработке норм эксплуатационного пробега или если они по своему состоянию не соответствуют требованиям ПДД ДНР, а шины, нормы эксплуатационного пробега которых не указаны или не определены нормативными правовыми актами, подлежат списанию лишь в тех случаях, когда их состояние не отвечает требованиям ПДД ДНР. Снятие с эксплуатации таких шин осуществляется на основании соответствующих обоснований (служебной проверки), утверждённых руководителем подчиненного подразделения МЧС ДНР. Нормы наработки (сроки службы) до списания пневматических шин приведены в приложении 38. Нормы наработки гусеничных лент и венцов ведущих колес (ведущих колес) до списания приведены в приложении 39.

Эксплуатация аккумуляторных батарей осуществляется согласно инструкции завода-изготовителя. Сроки службы, хранения и нормы наработки аккумуляторных батарей приведены в приложении 40.

4.12.7. ТС, эксплуатируемые в подчиненных подразделениях МЧС ДНР, должны быть оснащены исправными и опломбированными измерительными приборами, прошедшими проверку на достоверность показаний в

специализированных метрологических лабораториях (согласно регламентированным нормам соответствующих документов).

4.12.8. Эксплуатация ТС с неисправными измерительными приборами или с нарушенным и неправильным пломбированием приборов запрещается.

4.12.9. Ответственность за состояние и пломбирование приборов ТС или другой техники возлагается на руководителя починенного подразделения МЧС ДНР, в котором они эксплуатируются.

4.13. Особенности эксплуатации транспортного средства в различные времена года.

4.13.1. Подготовка ТС к эксплуатации в летний или зимний период года осуществляется в соответствии с приказом МЧС ДНР.

4.13.2. Перед наступлением летнего или зимнего периодов эксплуатации ТС с водителями и личным составом организуются занятия, на которых изучаются:

особенности ТО и содержания ТС в подчиненном подразделении МЧС ДНР;

способы и средства повышения их проходимости;

особенности управления ТС в сложных дорожных и погодных условиях.

4.13.3. Во время подготовки к эксплуатации зимой также изучаются: порядок пуска холодного двигателя при низкой температуре окружающего воздуха;

средства и методы, облегчающие пуск холодного двигателя ТС;

средства обогрева и поддержания нормальной температуры двигателя ТС во время движения и на стоянках;

правила безопасности труда во время прогрева двигателя и поведения с токсичными охлаждающими жидкостями, которые не замерзают при низких температурах;

особенности работы со спецагрегатами при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций или тушении пожаров при низких температурах.

4.13.4. Во время подготовки к эксплуатации в летний или зимний период года для всех ТС проводится СО с учётом требований заводов-изготовителей, изложенных в инструкции по эксплуатации ТС, его шасси, и приблизительного перечня основных операций СО.

4.14. Передача транспортных средств. Использование вторичных ресурсов и мероприятия по экономии горючего.

4.14.1. Передача ТС из одного подчиненного подразделения МЧС ДНР в другое осуществляется согласно штатной положенности по решению Министра. При передаче составляется акт приёма-передачи (внутреннего перемещения) основных фондов (приложение 41).

4.14.2. При передаче ТС между подчиненными подразделениями МЧС ДНР руководитель подразделения передающее ТС, организывает снятие с учета ТС, передачу в СБДД Министерства регистрационных номеров и технического талона (свидетельство о регистрации). С ТС передаются, паспорт (формуляр) ТС, карточки учёта шин и аккумуляторных батарей и другие учетно-эксплуатационные документы.

4.14.3. ТС, отработавшие установленные нормативные сроки эксплуатации и техническое состояние которых не соответствует поставленным требованиям, подлежат дальнейшему списанию или отчуждению в установленном законодательством порядке. ТС, которые подлежат списанию передаются в подразделения технического обеспечения МЧС ДНР для их дальнейшей разборки и дефектовки с целью использования вторичных ресурсов.

4.14.4. Экономия ГСМ следует осуществлять организационными и технологическими мероприятиями.

4.14.5. К организационным мероприятиям экономии ГСМ принадлежат: пересмотр линейных норм расхода ГСМ и приведение их в соответствие с современным техническим уровнем ТС и изменёнными условиями эксплуатации;

повышение коэффициента использования пробега, интенсификация использования прицепов; поддержания оптимальных скоростей движения ТС;

улучшение учёта расходования ГСМ в подчиненных подразделениях МЧС ДНР; упорядочении поставок и распределения горючего и т.д.

4.14.6. К технологическим мероприятиям относят: постоянную поддержку должного технического состояния ТС и в первую очередь систем питания, зажигания и газораспределительных механизмов двигателей, регулировку ходовой части и шин;

оборудование площадок открытого хранения ТС (парков) в условиях низких температур современными средствами подогрева и прогрева холодных двигателей.

5. ПОРЯДОК ВЫХОДА И ВОЗВРАЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Первичными документами, служащими основанием для выхода ТС транспортной группы, являются - наряд на использование машин и путевой лист. Выход ТС из подчиненного подразделения МЧС ДНР (мест стоянок) без путевых листов категорически запрещен.

5.2. Выход и возвращение ТС транспортной группы регистрируется в Журнале выхода и возвращения ТС, который хранится у диспетчера подчиненного подразделения МЧС ДНР (или лица, назначенного приказом руководителя подчиненного подразделения МЧС ДНР).

5.3. Перед выходом ТС (для водителей дежурных караулов (смен) при заступлении на суточное дежурство смену) водитель обязан:

получить путевой лист;

пройти медицинский осмотр с записью и штампом медицинского работника в путевом листе и журнале ежесменного предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей согласно с действующими нормативными документами;

иметь при себе удостоверение водителя соответствующей категории ТС и Свидетельство на право работы на ТС;

проверить наличие разрешения на установку и использование на ТС светового (звукового) сигнального устройства;

проверить наличие разрешения на нанесение и использование на ТС цветографической схемы, надписей, знаков;

проверить техническое состояние ТС (особенно узлов и агрегатов, которые влияют на безопасность дорожного движения) внешним осмотром; проверить состояние лакокрасочного покрытия; наличие распознавательных надписей и знаков, их соответствие установленным требованиям; состояние номерных знаков; целостность кабины, кузова; проверить состояние тормозов, рулевого управления, колес и шин, двигателя, внешних световых приборов, стеклоочистителей, звукового сигнала, зеркал заднего вида, замков дверей, буксирного устройства, исправность и опломбирование гибких валов спидометра; соответствие показаний спидометра. При проверке технического состояния ТС необходимо руководствоваться ПДД ДНР и инструкциями заводов – изготовителей.

представить его руководителю структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР или лицу ответственному за эксплуатацию ТС в подчиненном подразделении МЧС ДНР;

пройти инструктаж по безопасности движения с росписью в Журнале проведения инструктажа водителей по ПДД ДНР (приложение 42).

Перед выходом ТС (для дежурных караулов (смен) при заступлении на суточное дежурство (смену) руководитель структурного подразделения подчиненного подразделения МЧС ДНР или лицо, ответственное за эксплуатацию ТС в подчиненном подразделении МЧС ДНР, обязан:

принять доклад от водителя о состоянии ТС, в случае обнаружения неисправностей, принять меры устранению неисправностей.

проверить наличие документов у водителя, прохождение водителем медицинского осмотра, укомплектованность ТС огнетушителем, медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки, противооткатными упорами (для грузовых автомобилей и автобусов);

провести инструктаж водителей по безопасности движения и ПДД ДНР с росписью в Журнале проведения инструктажа водителей по ПДД ДНР;

5.4. Во время управления ТС водитель должен иметь при себе:

служебное удостоверение;

удостоверение водителя на право управления транспортным средством соответствующей категории;

регистрационный документ на ТС (технический талон, свидетельство о регистрации, технический паспорт);

свидетельство на право работы на ТС;

разрешение на установку и использование на ТС светового (звукового) сигнального устройства в случае оборудования ТС указанными устройствами;

разрешение на нанесение и использование на ТС цветографической схемы, надписей, знаков;

путевой лист;

при перевозке груза - документы на груз;

другие документы, которые подтверждают правомерность использования ТС.

5.5. После возвращения ТС (выполнения задачи или после окончания суточного дежурства (смены):

проводится обслуживание ТС, вернувшегося из рейса (линии) (очистка ТС от грязи, проверка крепления узлов и агрегатов, дозаправка);

ТС ставится на место стоянки (в парк);

водители проводят контрольный осмотр ТС с отметкой в журнале выхода и возвращения ТС.

5.6. При необходимости, по требованию должностного лица подчиненного подразделения МЧС ДНР, водитель обязан пройти послерейсовый медицинский осмотр с записью медицинского работника в журнале ежесменного предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей;

5.7. Полностью заполненный путевой лист водитель сдает старшему водителю, а в случае его отсутствия - руководителю (заместителю) подчиненного подразделения МЧС ДНР или начальнику дежурного караула (смены), который проверяет правильность заполнения и делает отметку в журнале выхода и возвращения ТС о времени возвращения ТС.

6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Контроль над техническим состоянием и эксплуатацией ТС осуществляется сотрудниками ДМТО, ДПССиСФ, ООР ЦУКС и СБДД Министерства при проведении комплексных, контрольных и оперативных проверок подчиненных подразделений МЧС ДНР.

6.2. Оценка технического состояния ТС осуществляются:

водителями, закреплёнными за ТС во время дежурства, а также во время тушения пожаров и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, учений;

начальниками караула (смен, групп, отделений) – во время дежурства, после возвращения с пожаров и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций или учений и в процессе дежурства;

руководителем структурного подразделения подчиненных подразделения МСЧ ДНР – не реже одного раза в месяц, перед и после проведения ТО, с указанием результатов осмотра в журнале учёта ТО;

должностными лицами ДМТО, ДПССиСФ, ООР ЦУКС и СБДД Министерства (в пределах своих полномочий) – по плану работы и в случаях необходимости.

6.3. Оценка технического состояния ТС проводятся с целью проверки их технического состояния и правильности эксплуатации.

Во время оценки технического состояния ТС проверяется: ведение технической документации, исправность всех агрегатов, механизмов, пожарно-технического и специального аварийно-спасательного оборудования, инструмента водителя, наличие ГСМ на ТС и агрегатах, заправка огнетушащими веществами и другими эксплуатационными материалами в соответствии с рекомендациями по методике проверки технического состояния ТС, изложенными в приложении 43.

6.4. При оценке деятельности по эксплуатации ТС учитываются:

планирование работы личного состава подчиненных подразделений МЧС ДНР по организации и улучшению эксплуатации ТС, своевременность и полноту выполнения необходимых мероприятий;

результаты анализа эксплуатации ТС и выполнения мероприятий по улучшению их эксплуатации;

техническое состояние ТС, безотказность в работе;

укомплектованность ТС и соблюдение государственных (отраслевых) стандартов;

своевременность и качество проведения ТО и ремонтов ТС;

организация и уровень профессиональной подготовки водителей ТС на базе учебных подразделений МЧС ДНР;

эффективность работы по недопущению ДТП и проведения медицинских осмотров водителей;

распространение, внедрение передового опыта эксплуатации ТС, проведение рационализаторской и изобретательской работы;

состояние парков, гаражей, помещений подчиненных подразделений МЧС ДНР и других объектов, связанных с эксплуатацией ТС;

работа по экономии ГСМ, правильность их учёта, хранения, использования и списания, соблюдения норм эксплуатации ТС;

состояние работы по вопросам охраны труда, производственной санитарии и охраны окружающей среды;

использование вторичных ресурсов в подчиненных подразделениях МЧС ДНР;

уровень технической оснащённости подчиненных подразделений МЧС ДНР;

обеспечение сотрудников подчиненных подразделений МЧС ДНР спецодеждой, снаряжением и средствами индивидуальной защиты;

выполнение Правил пожарной безопасности;

укомплектованность подчиненных подразделений МЧС ДНР согласно штатной положенности;

состояние и ведение учётной документации, по эксплуатации ТС.

7. ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

7.1. Во время организации профессиональной подготовки водителей особое внимание уделяется:

изучению ПДД, настоящего Временного наставления (в разделах, касающихся водителей), вопросов содержания, эксплуатации, повышения качества проведения ТО, ремонта ТС и их спецагрегатов;

совершенствованию практического мастерства управления ТС;

7.2. Во время прохождения службы водители ТС повышают свои профессиональные знания на занятиях в системе служебной подготовки личного состава подчиненных подразделений МЧС ДНР, в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов МЧС ДНР.

7.3. Приём экзаменов на присвоение квалификации водителя, дающее право работать на ТС специального назначения, а также пересмотр материалов

на присвоение водителям квалификации второго или первого классов осуществляется квалификационной Комиссией по аттестации водительского состава МЧС ДНР (далее – Комиссия).

7.4. Состав Комиссии определяется приказом МЧС ДНР в количестве не менее пяти человек.

7.5. Во время сдачи экзаменов водителями Комиссия руководствуется требованиями, предусмотренными настоящим Временным наставлением. Как правило, предусматривается такое количество вопросов:

Устройство, оборудование и техническая эксплуатация ТС – 3;

техническое обслуживание и ремонт ТС – 2;

безопасность труда и производственная санитария – 1;

правила предоставления первой медицинской помощи – 1;

правил дорожного движения (программа ГАИ МВД) – 20.

7.6. Знания водителя оцениваются критерием «ЗАЧТЕНО», «НЕ ЗАЧТЕНО», а результаты экзаменов оформляются протоколом, который скрепляется (заверяется) подписями председателя и членов Комиссии (приложение 44).

7.7. На основании протокола Комиссии лицам, успешно сдавшим экзамены по первичной подготовке, присваивается квалификация водителя ТС и выдаётся Свидетельство на право работы на транспортном средстве оперативно-спасательной службы (приложение 1).

7.8. К самостоятельной работе на ТС водитель допускается после пяти дежурств как водитель-стажёр, изучения района выезда и на основании приказа руководителя подразделения.

7.9. После окончания срока действия Свидетельства (не более двух лет), Комиссия принимает у водителей экзамены на право работы на ТС. Если водитель подтвердил удовлетворительные знания, которые отвечают профессиональным требованиям, предъявляемым к водителям ТС, и программы подготовки, срок действия Свидетельства продлевается.

7.10. В течении 2-х летнего периода контроль профессиональных знаний водителей осуществляется должностными лицами ДМТО, ДПССиСФ, ООР ЦУКС и СБДД при проведении проверок подчиненных подразделений МЧС ДНР, а также на семинар-совещаниях. Водители показавшие неудовлетворительные профессиональные знания снимаются с суточного дежурства с изъятием Свидетельства, переводятся на ежедневный режим работы и направляются на пересдачу экзаменов Комиссии.

7.11. Право снимать с дежурства водителей с изъятием Свидетельства, имеют Директора ДМТО, ДПССиСФ, начальники ЦУКС, ООР ЦУКС и СБДД, а также сотрудники указанных структурных подразделений Министерства по предписанию своих руководителей.

7.12. Должностные лица, изъявшие Свидетельство, обязаны сообщить в ЦУКС Министерства.

7.13. Должностные лица, изъявшие Свидетельство, несут ответственность за его сохранность и передачу Свидетельства в СБДД Министерства в течении суток.

7.14. Водителям, получившим неудовлетворительные оценки, предоставляется возможность в пятидневный срок пересдать экзамен. На время пересдачи, водители не допускаются к работе на ТС.

7.15. В случае повторной не сдачи экзамена, водитель к дальнейшей работе на ТС не допускается, а в случае его несогласия работать на других должностях, увольняется в установленном порядке.

7.16. Заполнение Свидетельства производится от руки чернилами или при помощи печатной техники. Свидетельство подписывается председателем Комиссии или его заместителем, скрепляется печатью и регистрируется в журнале учёта выдачи Свидетельства с присвоением порядкового номера (приложение 45).

7.17. Свидетельство является официальным документом и действительно только при наличии удостоверения водителя и должно быть у водителя во время пребывания на дежурстве.

7.18. При утере Свидетельства, новое с отметкой "Дубликат" выдаётся квалификационной комиссией на основании письменного рапорта (заявления) водителя и вывода служебного расследования по факту утери Свидетельства.

8. ПОРЯДОК ДОПУСКА К УПРАВЛЕНИЮ ТС

8.1. Управлять ТС в подразделениях Министерства имеют право только лица, допущенные к управлению в установленном порядке. Эксплуатация ТС лицами, не допущенными к управлению, категорически запрещается.

8.2. К управлению ТС строевой группы, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами или предназначенные для перевозки опасных грузов, допускаются водители подразделений, работающие последние три года водителями соответствующей категории ТС, которые:

имеют удостоверение водителя с открытой соответствующей категорией;
прошли специальную подготовку и получили Свидетельство, выданное Комиссией;

в совершенстве знают район выезда;

закреплены приказом руководителя подразделения за ТС.

8.3. К управлению грузовыми, легковыми (специализированными легковыми) автомобилями подразделений допускаются штатные водители подразделений, имеющие удостоверение водителя с открытой соответствующей ТС категорией и закреплённые приказом руководителя подразделения за ТС при наличии соответствующего Свидетельства.

8.4. В случае отсутствия штатного водителя, закреплённого за ТС (болезнь, отпуск, командировка), как исключение, временно к управлению легковыми специализированными автомобилями и мотоциклами допускаются лица, которые не пребывают на должностях водителей, имеющие удостоверение водителя с открытой соответствующей категорией ТС, закреплённые приказом руководителя подразделения по решению квалификационной Комиссией и оформлением Разрешения на право

самостоятельного управления служебным легковым транспортом (приложение 46).

9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МИНИСТЕРСТВА

9.1. Работа по предупреждению и предотвращению случаев ДТП и недопущению нарушений ПДД в Министерстве организовывается СБДД Министерства, руководителями подразделений, руководящим составом согласно функциональным обязанностям.

9.2. Основными мероприятиями по предупреждению ДТП являются: организация безаварийной работы, поддержание в подразделениях должной дисциплины, организованности и высокой ответственности всего личного состава за исправное техническое состояние ТС;

обеспечение неукоснительного соблюдения требований ПДД и других организационно-распорядительных документов касающихся безопасности дорожного движения;

изучение водителями района выезда, маршрутов следования и расположения водоисточников в районе выезда подразделения;

качественный инструктаж водителей перед заступлением на суточное дежурство (проводится под роспись водителя и лица, которое проводило инструктаж в Журнале проведения инструктажа водителей по ПДД, а также информирование водителей (и старших машин) об изменении оперативной обстановки перед заступлением на суточное дежурство и выполнением заданий;

тщательное расследование причин и принятие конкретных мер по каждому случаю ДТП, нарушения правил эксплуатации, нарушения ПДД с участием автомобильного транспорта, выявление и устранение причин, способствующих происшествиям;

своевременное и качественное обслуживание автомобилей, качественный осмотр их во время смены дежурств;

соблюдение установленного порядка допуска водителей к управлению транспортными средствами Министерства;

не допускать к управлению ТС неподготовленных водителей, а также не прошедших медицинский осмотр;

снимать с оперативного дежурства (линии) транспортные средства, техническое состояние которых не соответствует требованиям безопасности дорожного движения;

проведение зональных семинаров-совещаний с водительским составом подчиненных подразделений с принятием зачетов по знанию ПДД (не реже 1 раза в два года с привлечением сотрудников ГАИ, врача нарколога);

вносить предложения о поощрении или наложении взысканий на водителей автотранспорта Министерства;

ограничение использования легкового (специализированного) автотранспорта в выходные и праздничные дни;

проведение смотров-конкурсов техники и соревнований по скоростному маневрированию.

регулярные занятия с водителями (не реже 1 раза в квартал с привлечением сотрудников ГАИ) по изучению ПДД, материальной части автомобилей и совершенствованию практических навыков вождения в сложных дорожных и погодных условиях, а также работе со специальными агрегатами.

9.3. Годовой Комплексный план мероприятий по обеспечению безаварийной эксплуатации транспортных средств, предупреждению случаев гибели и дорожно-транспортного травматизма в Министерстве разрабатывается СБДД и направляется в подчиненные подразделения МЧС ДНР, которые имеют автомобильный транспорт.

9.4. Отсутствие в подразделениях Министерства происшествий с ТС не исключает необходимость профилактической работы по их предупреждению.

9.5. Учёт и отчётность о дорожно-транспортных происшествиях.

9.5.1. Служебные расследования происшествий с участием транспортных средств подчиненных подразделений Министерства проводятся руководством подразделений в соответствии с действующими руководящими документами и иными нормативными актами. Копии заключений с материалами служебных расследований направляются в СБДД Министерства в срок не позднее 2 дней после их завершения.

9.5.2. Учёт ДТП ведётся - в Журнале учёта дорожно-транспортных происшествий и принятых мер по их предупреждению (приложение 47).

9.5.3. О всех случаях ДТП ТС руководители подразделений обязаны направлять донесение в Министерство:

устный доклад - немедленно;

письменное донесение по электронной почте в течении двух часов (приложение 48).

9.5.4 Должностные лица СБДД Министерства в случае ДТП, возникших по вине водителя транспортного средства оперативно-спасательной службы, обязаны сделать отметку о происшествии в соответствующем поле Свидетельства с указанием его даты.

9.5.5 Водитель, с соответствующей записью о ДТП в Свидетельстве обязан в течение месяца прибыть в установленном порядке на аттестационную комиссию для сдачи внеочередного экзамена на право дальнейшей работы на ТС оперативно-спасательной службы.

9.5.6 ДТП с участием автотранспорта, принадлежащего личному составу подразделений, относятся к чрезвычайным происшествиям с личным составом и расследуются в установленном порядке руководством подразделения, Департаментом кадровой политики.

9.6. Кабинеты (классы, уголки) безопасности движения

9.6.1. В подчиненных подразделениях МЧС ДНР в специально отведенных помещениях оборудуются кабинеты (классы, уголки) безопасности движения.

Заданием кабинетов (классов, уголков) безопасности движения является:

изучение, обобщение и воплощение на практике работы новейших достижений науки, техники и передового опыта для обеспечения безопасности движения транспортных средств Министерства;

усовершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей;

ознакомление водителей с требованиями нормативных актов, касающихся безопасности движения транспортных средств.

9.6.2. Кабинеты (классы, уголки) безопасности движения оборудуются согласно приблизительного перечня оборудования, приборов и плакатов (приложение 49).

10. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

10.1. Организация работ по обеспечению безопасности труда в подчиненных подразделениях МЧС ДНР при эксплуатации ТС осуществляется согласно действующим нормативным правовым документам Донецкой Народной Республики.

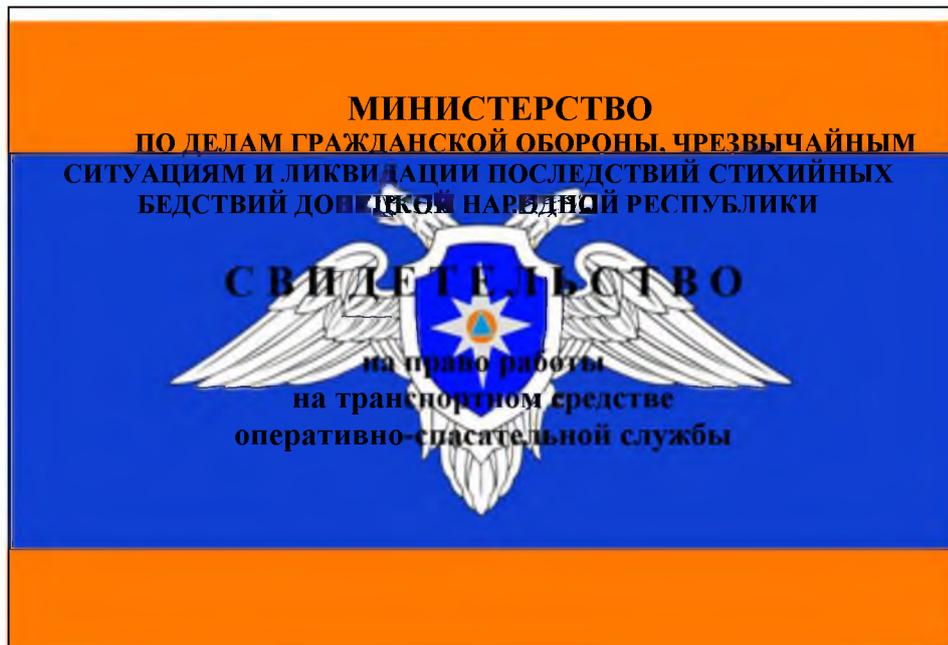
10.2. Расследование и ведение учёта несчастных случаев с работниками, профессиональных заболеваний и аварий на производстве осуществляется в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики.

Директор Департамента
материально-технического обеспечения
подполковник службы гражданской защиты

В.В. Гордиенко

Приложение 1
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных средств в
подчиненных подразделениях
МЧС ДНР
(п.3.5.)

Обложка свидетельства



**1 страница
МЧС ДНР**

СВИДЕТЕЛЬСТВО № _____

Выдано _____
(фамилия имя, отчество)

в том, что на основании протокола Квалификационной комиссии
№ _____ от «___» _____ 20__ г.

_____ *(наименование подразделения)*
присвоено квалификацию водителя транспортного средства с
правом работы на _____
(тип транспортного средства)

«___» _____ 20__ г.

Действительно до «___» _____ 20__ г.

**Глава Квалификационной
комиссии
М.П.**

11 страница

1. Свидетельство выдается на основании протокола Квалификационной комиссии лицу, которому присваивается квалификация водителя транспортного средства.

2. Свидетельство – документ, который дает право работать на транспортном средстве. В случае отсутствия свидетельства или после окончания срока его действия водитель к работе на транспортном средстве не допускается.

3. Водитель обязан выполнять требования, которые предусмотрены квалификационной характеристикой и дополнительными требованиями к водителю транспортного средства подразделения МЧС.

12 страница свидетельства**ВОДИТЕЛЬ**

- помни, что успешное выполнение задачи по ликвидации пожаров или последствий чрезвычайных ситуаций зависит от исправного состояния транспортного средства, умелых и четких действий;

- проводи своевременное и качественное техническое обслуживание транспортного средства;

- строго соблюдай Правила дорожного движения;

- включай проблесковый маячок и звуковую сигнализацию только при следовании на вызов.

обложка

Приложение 2
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п.4.3.4)

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель подчиненного
подразделения МЧС ДНР
«__» _____ 20__ г.

**АКТ _____
технического состояния транспортного средства (агрегата)**

_____ (название подразделения)

Акт составлен на прием (передачу)

_____ (указать кому передаётся и основание передачи)

Комиссия:

Председатель комиссии _____
(должность, специальное звание, фамилия и инициалы)

Члены комиссии _____
(должность, специальное звание, фамилия и инициалы)

на основании приказа от «__» _____ 20__ г. № _____
провела осмотр транспортного средства (агрегата) _____
(тип ТС, марка и модель, тип кузова)

регистрационный № _____, шасси № _____, кузов № _____,
двигатель V(см³) _____,

При ознакомлении с документами и осмотре ТС (агрегата) комиссия установила:

1. ТС (агрегат) выпуска _____ года, с начала эксплуатации отработал _____ км по спидометру, _____ моточасов, _____ км приведённого пробега, проводились ремонты _____ раз, в том числе капитальный _____ раз.

2. Дата поступления ТС (агрегата) в подразделение «__» _____ года.

3. Дата окончания эксплуатации ТС (агрегата) «__» _____ года.

4. Техническое состояние ТС, агрегатов и деталей, установленное во время внешнего осмотра, запуска двигателя, разборки агрегатов:

№ п/п	Наименование агрегатов узлов и деталей	Техническое состояние
1	2	3
	Двигатель	
	Электрооборудование	
	Сцепление	
	Коробка отбора мощности	

	Передний мост	
	Средний мост	
	Задний мост	
	Рулевое управление	
	Тормозная система	
	Рама	
	Кузов	
	Кабина	
	Специальное оборудование	

5. Укомплектованность ТС (агрегата) _____
(указать чего недостаёт)

6. Во время испытания пробегом установлено _____

7. Выводы комиссии: ТС (агрегат) _____
(исправен, неисправен)

8. Вместе с передаваемым ТС (агрегатом) передаются: _____

Документы передаваемые с ТС (агрегатом)

9. Акт составлен в 3-х экземплярах, из них:

№ 1 _____

№ 2 _____

№ 3 _____

10. Подписи:

Председатель комиссии: _____
(подпись) (Ф И О)

Члены комиссии: _____
(подпись) (Ф И О)

_____ (подпись) (Ф И О)

_____ (подпись) (Ф И О)

11. ТС (агрегат) принял: _____
(подпись) (Ф И О)

12. ТС (агрегат) сдал: _____
(подпись) (Ф И О)

ПОЯСНЕНИЯ К ФОРМЕ

1. Акт предназначен для оформления установленных: технического состояния, потребности в ремонте и списания оборудования и техники, учитываемых по номерам и техническому состоянию.
2. Акт составляется комиссией подчиненного подразделения МЧС ДНР:
 - при передаче оборудования и техники внутри подразделения – в одном экземпляре и утверждается руководителем подразделения;
 - при передаче оборудования (техники) из одного подразделения в другое – в трех экземплярах и утверждается руководителем подразделения. Первый экземпляр акта предоставляется вышестоящему органу управления соответствующей службы, второй направляется вместе с оборудованием (техникой), третий остается в подразделении;
 - при переводе оборудования (техники) в низшую категорию ранее установленного срока, продлении ресурса и срока эксплуатации – в двух экземплярах. Оба экземпляра предоставляются вышестоящему органу управления соответствующей службы. После утверждения старшим начальником первый экземпляр акта возвращается в подразделение;
 - при списании оборудования (техники), снятого с оснащения подразделений, а также пришедшего в негодность при испытаниях или по истечении установленного срока эксплуатации – в двух экземплярах. Оба экземпляра акта направляются в установленном порядке на утверждение начальнику, которому предоставлено на это право. После утверждения первый экземпляр возвращается в подразделение;
 - при списании утраченного или преждевременно пришедшего в негодность оборудования (техники) – в двух экземплярах и утверждается руководителем подразделения. Первый экземпляр вместе с ходатайством направляется на получение инспекторского свидетельства.
3. В графе 2 раздела 4 первой строкой записывается базовый образец оборудования (техники), на который оформляется акт. Последующими строками записываются его комплектующие изделия, учитываемые по номерам, техническая документация.
4. В разделе 5 акта записываются недостающие детали и предметы ЗИП (карточка некомплектности прилагается к акту), а также документация и горючее передаваемое с оборудованием (техникой). Здесь же записываются номера покрышек колес и процент их износа.
5. В разделе 6 записываются: дата и место выхода оборудования (техники) из строя; техническое состояние при наружном осмотре, пуске двигателя и испытания пробегом (рабочим режимом).

Изготавливается типографским способом и выдается в подразделения на основании приказа МЧС ДНР

Приложение 3
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п.4.3.10)



**МИНИСТЕРСТВО
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Серия _____

ПАСПОРТ

ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
регистрационный (государственный)
№ _____

г. Донецк

Приложение 4
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 4.3.14)

Кому _____

Куда _____

АКТ - РЕКЛАМАЦИЯ № _____

1. МЧС ДНР _____ подразделение _____
город _____ почтовый адрес _____
2. Марка ТС _____
3. Номер ТС (заводской) _____
дата изготовления _____
4. Двигатель V(см³) _____ шасси № _____
5. Номер агрегата, вышедшего из строя _____
6. Завод-изготовитель или подразделение технического обеспечения (если ТС поступило из
ремонта) _____
7. Номер и дата договора на поставку изделия _____
8. Номер счёта-фактуры _____ Номер транспортной накладной _____
9. Дата прибытия на станцию _____
10. Время получения изделия _____
11. Состояние тары, упаковки и маркировки на время осмотра продукции _____
12. Под чьими пломбами (отправителя или органа транспорта) отгружена и получена
продукция, наличие и исправность пломб и оттисков на них _____
13. Дата ввода в эксплуатацию _____
14. Нарботка ТС (изделия) с начала эксплуатации (после ремонта) _____ км _____ часов.
15. Вид и дата последнего технического обслуживания (ТО-1, ТО-2) _____
16. Дата обнаружения неисправности «__» _____ 20__ года.
17. Уведомление о вызове представителя завода-изготовителя отправлено «__»
_____ 20__ года.
18. Наименование и количество дефектных деталей, описание выявленного
преждевременного износа, поломки или аварии, обстоятельства при которых они возникли

19. Номер контролёра ОТК или наличие отметки представителя заказчика МЧС ДНР на
предприятии в формуляре (паспорте) _____
20. Причина преждевременного износа, поломки или аварии и виновная сторона по выводам
комиссии _____
21. Необходимо заменить или отремонтировать такие агрегаты или детали

22. ТС (агрегат) подлежит восстановлению силами подразделения, завода-изготовителя, на
месте, на заводе и т.д. _____
23. Причины, побудившие к составлению одностороннего акта-рекламации

Председатель комиссии: _____
(подпись) (Ф И О)

Члены комиссии: _____

Приложение 5
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 4.3.23.)

УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента МТО МЧС
Донецкой Народной Республики

«__» _____ 20__ г

АКТ
технического освидетельствования
пожарной автолестницы АЛ-30 _____
(модель)

_____ (подразделение)

_____ (дата)

Комиссия в составе:

в соответствии с требованиями действующих руководящих документов, технического описания и инструкции по эксплуатации завода-изготовителя провела техническое освидетельствование пожарной автолестницы: _____ регистрационный № _____, шасси № _____, _____ года выпуска и установила следующее:

1. Недостатки составных частей пожарной автолестницы, которые установлены внешним осмотром:

2. Работоспособность устройств, систем и механизмов:

Наименование устройств, систем и механизмов	Выявленный результат
1	2
управление двигателем	
блокировки рессор и опорного устройства	
поднятие комплекта	
выдвижение комплекта	
сдвигание комплекта	
аварийного привода	
громкоговорящей связи	
боковое выравнивание	в автоматическом режиме
	в ручном режиме

3. Состояние гидросистемы:

рабочее давление	
герметичность	
качество гидрожидкости	
гидравлический распределитель управления	

4. Работоспособность системы блокировки и сигнализации
до 10⁰ _____

после 10⁰:

Работоспособность	Блокировка	Сигнализация	
		Звуковая	Световая
предохранители от встречи с препятствием			
загрузка комплекта 110%			
загрузка комплекта 100%			
опасный вылет (граница поля движения)			
максимальное выдвигание			
максимальный подъем			
блокировка движения комплекта при открытии дверцы опор			
останов поворота			
совмещение ступеней			
блокировка поворота до 10 ⁰ подъема			
блокировка выдвигания до 10 ⁰ подъема			
замыкателей комплекта колен			

5. Соответствие времени маневров:

Маневр	Норма времени, с	Фактическое время маневра, с
время постановки на выносные опоры		
подъема от 0 до 75 ⁰		
опускания от 75 ⁰ до 0		
выдвигания на полную длину		
полного сдвигания при угле 75 ⁰		
полный оборот (360 ⁰)		

Вывод комиссии: состояние проверенной пожарной автолестницы _____, регистрационный № _____, принадлежащей _____ соответствует (не соответствует) требованиям действующих руководящих документов, технического описания и инструкции по эксплуатации завода-изготовителя для постановки ее в оперативный расчет.

Срок действия освидетельствования « ____ » _____ 20 ____ г.

Председатель комиссии: _____
(подпись) (Ф И О)

Члены комиссии: _____
(подпись) (Ф И О)

_____ (подпись) (Ф И О)

_____ (подпись) (Ф И О)

Приложение 6
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п.4.3.23.)

УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента МТО МЧС
Донецкой Народной Республики

« _____ » _____ 20__ г

**АКТ _____
технического освидетельствования
автолестницы пожарной АЛ - 50 _____**

_____ (подразделения)
модель _____, регистрационный № _____, заводской № _____, год выпуска
_____, на её соответствие требованиям действующих руководящих документов,
технического описания и инструкции по эксплуатации завода-изготовителя.

Комиссия в составе: _____
(должность, специальное звание, фамилия и инициалы)

и представителей подразделения:

« _____ » _____ 20__ года провела осмотр указанной автолестницы и установила:

1. Недостатки составных частей автолестницы, установленные внешним осмотром:

(сварные соединения, элементы крепления, состояние канатов, блоков и их осей,
комплектность, покраска и т.д.)

2. Работоспособность устройств, систем и механизмов:

Наименование устройств, систем и механизмов:	Результат проверки
управление двигателем	
блокировка рессор и опорного устройства	
боковое выравнивание	
поднятие комплекта колен	
опускание комплекта колен	
выдвижение комплекта колен	
сдвигание комплекта колен	
механизм поворота	
выравнивание люльки	
подъём лифта	
опускание лифта	
громкоговорящей связи	
работа сигнальных ламп пультов управления	
работа осветительных приборов	

3. Состояние гидросистемы:

рабочее давление в поворотной части _____
 рабочее давление в неповоротной части _____
 герметичность _____
 качество гидрожидкости _____

4. Работоспособность системы автоматики, блокировки и сигнализации

Работоспособность	Автоматика и блокировка	Сигнализация	
		звуковая	световая
Предохранителей от встречи с препятствием			
Загрузка комплекта колен на 110 %			
Опасный вылет (граница поля движения)			
Максимальное выдвижение			
Максимальный подъём			
Блокировка движения комплекта колен при открытии дверок опор			
Блокировка движения колен без опущенных опор			
Блокировка поворота влево на угол более 190°(выдвинуты опоры правой стороны)			
Блокировка поворота влево на угол более 190°(выдвинуты опоры левой стороны)			
Загрузка комплекта колен на 100 %			
Совмещение ступеней			
Блокировка поворота до 10° подъёма			
Блокировка выдвижения до 10° подъёма			
Блокировка максимального подъёма лифта			

5. Статические испытания автолестницы пожарной:

Испытание люльки	Норма	Фактически
Нагрузка	400 ± 20 кг	
Время	10 мин.	
Вывод испытаний: опускание груза, повреждений конструкций люльки и узлов её крепления не выявлено (выявлено)		
Испытание лифта	Норма	Фактически
Нагрузка	390 - 410 кг	
Время	10 мин.	
Угол подъёма	73°	
Вывод испытаний: опускание груза, повреждений конструкций лифта и узлов её крепления не выявлено (выявлено)		

6. Динамические испытания лифта:

Испытание лифта	Норма	Фактически
Нагрузка	220 - 230 кг	
Угол подъёма	65-68°	
Вывод испытаний: отказов в работе и повреждений системы подвески лифта не выявлено (выявлено)		

7. Динамические испытания люльки:

Испытание люльки	Норма	Фактически
Нагрузка	220-230 кг	
Угол подъёма	20°	выравнивание люльки сработало (не сработало)
	30°	
	40°	
	50°	
	65°	

	73°	
Вывод испытаний отказов в работе выравнивания и повреждений люльки и не выявлено (выявлено)		

8. Испытание тормозов лифта:

Испытание тормозов лифта	Норма	Фактически
Нагрузка	220 ± 5 кг	
Угол подъёма	73°	
Номер колена	6	тормоза лифта сработали (не сработали)
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	
Вывод испытаний: тормозной путь в пределах (не в пределах) нормы		

Вывод комиссии: состояние проверенной автолестницы _____
(марка, подразделение)

удовлетворяет (не удовлетворяет) требованиям на постановку её в расчёт.

Срок действия освидетельствования « ____ » _____ 20 ____ г.

Председатель комиссии: _____
(подпись) (Ф И О)

Представитель подразделения: _____
(подпись) (Ф И О)

Члены комиссии: _____
(подпись) (Ф И О)

_____ (подпись) (Ф И О)

_____ (подпись) (Ф И О)

М П

Приложение 7
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п.4.3.23.)

УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента МТО МЧС
Донецкой Народной Республики

« _____ » _____ 20__ г

АКТ
технического освидетельствования состояния
пожарного коленчатого подъемника _____
регистрационный номер _____

_____ (название подразделения)

модель _____, регистрационный номер _____,
год выпуска _____ на его соответствие требованиям действующих руководящих документов,
технического описания и инструкции по эксплуатации завода-изготовителя.

Комиссия в составе:

руководствуясь инструкцией по эксплуатации завода-изготовителя « _____ » _____ года
провела осмотр _____, регистрационный номер _____ и установила следующее:

1. Недостатки составных частей коленчатого подъемника, которые установлены
внешним осмотром:

_____ (сварные соединения, элементы крепления, комплектность, окрашивания и тому подобное)

2. Работоспособность устройств, систем и механизмов:

Наименование устройств, систем и механизмов:	Выявлений результат:
- управление двигателем	
- блокировка рессор и опорного устройства	
- подъём пакета стрел	
- подъём шарнирной стрелы	
- выдвижение телескопа	
- поворот	
- ориентация люльки	
- поворот люльки	
- дублирующий пульт управления	
- аварийный привод	
- громкоговорящая связь	

3. Состояние гидросистемы:

- рабочее давление - _____;
- герметичность _____;
- качество гидрожидкости - _____

4. Работоспособность систем автоматики блокировки и сигнализации

Работоспособность	Блокировка	Сигнализация	
		звуковая	световая
- перегрузка	-	-	-
- перегрузка люльки			
- максимальный подъём комплекта стрел			
- максимальное раскрытие шарнирной стрелы			
- максимальное выдвижение телескопа			
- ограничение вылета			
- блокировка движения комплекта при не выставленных опорах			
- останов поворота			
- датчики лобового упора			
- отрыв опоры			

Выводы комиссии: Состояние проверенного пожарного коленчатого подъемника _____ регистрационный номер _____ (указать подразделение) отвечает требованиям для допуска к эксплуатации.

Срок освидетельствования до «__» _____ 20__ г.

Председатель комиссии: _____
(подпись) (Ф И О)

Представитель подразделения: _____
(подпись) (Ф И О)

Члены комиссии: _____
(подпись) (Ф И О)

_____ (подпись) (Ф И О)

_____ (подпись) (Ф И О)

М П

Приложение 8
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п.4.3.23.)

УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента МТО МЧС
Донецкой Народной Республики

« _____ » _____ 20__ г.

А К Т №
об испытании пожарной автолестницы

_____ (подразделение)

Комиссия в составе:

руководствуясь Инструкцией по эксплуатации завода-изготовителя, провела испытания
пожарной автолестницы АЛ _____, регистрационный номер _____

Во время статического испытания, колена автолестницы нагружались грузом
_____ кг,

при их полном выдвигении под углом _____° к поверхности земли. При указанной
нагрузке автолестница находилась на протяжении _____ минут.

Во время испытания установлено:

опускание испытательного груза _____;

отрыв разгрузочных выдвигающих опор от грунта _____;

повреждение узлов, механизмов, металлоконструкций _____;
(наличие остаточных деформаций) _____.

По результатам статического испытания и пробных полных движений коленами
установлено, что конструкция автолестницы, прочность её элементов и работа узлов,
механизмов и приводов находится в _____ состоянии.

Комиссия считает, что пожарная автолестница АЛ _____,
регистрационный номер _____, к дальнейшей работе _____.

« _____ » _____ 20__ г.

Председатель комиссии:

(должность) (подпись) (Ф И О)

Члены комиссии:

(должность) (подпись) (Ф И О)

(должность) (подпись) (Ф И О)

(должность) (подпись) (Ф И О)

Приложение 9
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п.4.3.23.)

УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента МТО МЧС
Донецкой Народной Республики

« _____ » _____ 20__ г

А К Т №
об испытании пожарного автоподъёмника

_____ (подразделение)

Комиссия в составе:

руководствуясь Инструкцией по эксплуатации завода-изготовителя, провела испытания пожарного автоподъёмника АКП _____, регистрационный номер _____.

Во время статического испытания, люлька автоподъёмника нагружалась грузом ___ кг при коленах, установленных на максимальный вылет _____ м. При указанной нагрузке автоподъёмник находился на протяжении _____ минут.

Во время испытания установлено:

опускание испытательного груза _____;

отрыв разгруженных выдвижных опор от грунта _____;

повреждение узлов, механизмов, металлоконструкций _____;

(наличие остаточных деформаций) _____.

По результатам статического испытания установлено что конструкция автоподъёмника, прочность его элементов находятся в _____ состоянии, грузовая стойкость _____.

Во время динамического испытания, люлька автоподъёмника загружалась грузом _____ кг.

При коленах, установленных на максимальный вылет _____ м. При указанной нагрузке проводились движения коленами автоподъёмника путём поворота их на 360° в противоположных направлениях, и полного двойного маневрирования в пределах поля движения на максимальной скорости с _____ остановками. Испытания показали:

отрыв разгруженных выдвижных опор от грунта _____;

повреждений металлоконструкций и систем ориентации люльки _____.

По результатам динамического испытания установлено, что конструкция автоподъёмника,

прочность его элементов и работа узлов, механизмов и приводов находятся в _____ состоянии, грузовая стойкость _____.

Комиссия считает, что пожарный автоподъёмник АКП _____, регистрационный номер _____, к дальнейшей работе пригоден (не пригоден) _____

« _____ » _____ 20__ г.

Председатель комиссии

_____ (должность) _____ (подпись) _____ (Ф И О)

Члены комиссии

_____ (должность) _____ (подпись) _____ (Ф И О)

Приложение 10
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 4.4.1)

ЖУРНАЛ
учёта технического обслуживания
транспортного средства

Тип, марка _____ Регистрационный номер _____

Ответственный за эксплуатацию _____

Дата	Вид ТО, состав работ, замечания по техническому состоянию ТС	Исполнитель, (фамилия, инициалы)	Подпись исполнителя, проводившего работы	Вывод старшего водителя или ответственного за ТС о его техническом состоянии (исправен/ неисправен), подпись	Подпись руководителя подразделения о контроле ведения документации
1	2	3	4	5	6

Приложение 13
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных средств
в подчиненных подразделениях
МЧС ДНР
(п. 4.4.1)

КАРТОЧКА
учёта пробега (наработки) пневматической шины
(новой, бывшей в эксплуатации, восстановленной)
(ненужное вычеркнуть)

Наименование подразделения, предприятия или организации, местонахождение														
Условное обозначение размера шины							Указание модели и/или рисунка протектора шины _____							
Наименование производителя шины или шиноремонтного (шиновосстановительного) предприятия														
Указание нормативного документа, по которому изготовлена (восстановлена) шина														
Порядковый номер шины, указанный изготовителем, и/или её инвентарный номер							Порядковый номер шины изготовителя					Инвентарный номер		
							<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			
Дата изготовления шины _____							Индексы нагрузки					Норма слоистости		

Символ категории скорости (ненужное вычеркнуть)														
A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G	J
K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR ZB
Эксплуатационная (временная) норма среднего ресурса (наработки) (ненужное вычеркнуть), тыс. км _____, код нормы _____														

Таблица данных учёта пробега (наработки) пневматической шины
Листов _____, лист 1

Тип, модель, торговая марка, регистрационный № КТС	Пробег (наработка) шины на дату установки её на КТС, тыс. км (моточасов)	Дата		Пробег (наработка) шины, тыс. км (моточасов)		Техническое состояние шины на дату установки	Остаточная высота рисунка протектора, мм	Причины снятия с эксплуатации	Дата и подпись ответственного водителя
		установки шины на КТС	снятия шины с КТС	за месяц	с начала эксплуатации				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Листов _____, лист 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Ответственный за учёт пробега (наработку) шины

(Ф И О) (подпись) (дата)
Телефон _____, факс _____, e-mail _____

Выводы комиссии по вопросу учёта пробега (наработки), движения и списания пневматических шин перевозчика (владельца) ТС, назначенной приказом от _____ № _____

1. Шина к дальнейшей эксплуатации непригодна из-за естественного износа,

эксплуатационных повреждений, производственных дефектов, пригодна после ремонта, повреждения (ненужное зачеркнуть).

2. Шина подлежит восстановлению, углублению рисунка протектора, оформлению претензий к продавцу (изготовителю), утилизации (ненужное вычеркнуть).

3. Величина пробега шины в километрах, в моточасах, наработка сверхустановленных норм (ненужное вычеркнуть и указать пробег или наработку) _____

4. Другие _____

Председатель комиссии _____

*(фамилия и инициалы уполномоченного
утверждать акты стисания шин)*

(подпись)

(дата)

Члены комиссии _____

(должность)

(подпись)

(Ф И О)

(должность)

(подпись)

(Ф И О)

**Рекомендации
по оформлению карточки учёта пробега
(наработки) пневматической шины**

1. Дату изготовления шины записывают так: в соответствии с маркировкой на боковой стенке шины – числом из четырёх цифр: первые две – обозначение порядкового номера текущей недели года изготовления; последние две – года изготовления шины.
2. Графы 1 - 4, 7, 8, 10 таблицы учёта пробега (наработки) шины заполняют во всех случаях, когда шину используют в составе отдельных ТС, когда заменяют ответственных за эксплуатацию шин водителей КТС. Остаточную высоту определяют по правилам эксплуатации шин.
3. Графы 4 и 9 заполняют по соответствующим выводам комиссии в случае ремонта шины, из-за чего её использование на ТС уменьшают или останавливают.
4. Учитывают пробег (наработку) каждой шины, поставленной на баланс.
5. Учёт ведут в печатном виде и на электронных носителях.
6. Если пробег (наработку) учитывают на электронных носителях, карточку распечатывают и подписывают в случае замены ответственного водителя (оператора) и оформления выводов комиссии.
7. Карточку учёта пробега (наработки) пневматической шины хранят не менее трёх лет после списания шины.
8. Пробег (наработку) восстановленной шины учитывают в отдельной карточке.
9. Если соблюден пробег (наработка) или перепробег соответственно норме (временной нормы) среднего ресурса шины или шина естественно изношена до граничной высоты рисунка протектора, по которой не возможна её экономическая целесообразность восстановления допустимыми методами, оформленная карточка является актом списания шины.

Объем и периодичность технического обслуживания аккумуляторных батарей при их эксплуатации

Объем обслуживания	Автомобильных батарей
Без снятия батарей с машины	
1. Провести внешний осмотр и очистку поверхности батарей от пыли и грязи	При ТО-1 машины, но не реже одного раза в 15 дней
2. Проверить: -плотность крепления наконечников проводов с полюсными выводами батарей; -надежность крепления батарей на стеллажах и в гнездах; -работоспособность батарей	То же
При снятых батареях с машины	
1. Очистить: -поверхность батарей (мастику, ящик, моноблок, перемычки) от пыли и грязи; -контактные поверхности выводных зажимов от окислов	При ТО-1 машины, но не реже: летом — одного раза в 15 дней, зимой — одного раза в месяц
2. Проверить: -чистоту вентиляционных отверстий в пробках; при необходимости прочистить их; -отсутствие трещин в мастике; обнаруженные трещины и вспучивания оплавить нагретым электропаяльником с насадкой; -уровень электролита во всех аккумуляторах; довести его до нормы	То же
3. Нейтрализовать поверхность батарей 10% раствором кальцинированной соды или нашатырного спирта	То же
4. Проверить степень разряженности по плотности электролита. При степени разряженности более допустимой отправить батареи на зарядную станцию	При ТО-2 машины, но не реже одного раза в три месяца летом и одного раза в месяц зимой
5. Провести контроль зарядного режима для автомобильных батарей	При ТО-2 машины, но не реже одного раза в три месяца летом и одного раза в месяц
6. Провести полный заряд на зарядной станции	При разряженности батарей летом на 50% , а зимой на 25%
7. Провести контрольно-тренировочный цикл	Один раз в год. При поступлении в часть вместе с машинами от автомобильных заводов и других частей

Приложение 15
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных средств
в подчиненных подразделениях
МЧС ДНР
(п. 4.4.1)

ЖУРНАЛ
выдачи, возвращения путевых листов
транспортных средств

(наименование подразделения)

Дата выдачи путевого листа	Фамилия, имя отчество водителя	№ путевого листа	Марка, рег. № ТС	Подпись лица, получившего путевой лист	Дата сдачи и подпись лица, принявшего путевой лист
1	2	3	4	5	6

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ
на выезд транспортного средства по сигналу "ТРЕВОГА"

Дата выезда Подразделение

Марка автомобиля Регистрационный номер

Адрес вызова

 корпус

Краткая информация о происшествии:

(указать пожар, авария, ДТП, учения и т.д.)

Время получения сообщения: _____ часов _____ минут

Дежурный диспетчер _____
(подпись) (Ф И О)

Примечание. Отсутствие краткой информации о происшествии и информации о лице, сообщившем о происшествии, не может быть основанием для задержки выезда дежурного караула (отделения)

2 страница (оборотная сторона)

РАБОТА АВТОМОБИЛЯ

(заполняется по возвращении в подразделение)

Маршрут следования	Дата и время		Пройдено км	Отработано моточасов		Показание спидометра		Расход ГСМ
	выезда	возвращения		с насосом	без насоса	перед выезд.	по возвращению	

Расчет расхода ГСМ (учитывая коэффициенты корректировки):

Водитель _____
(подпись) (Ф И О)

Приложение 19
к Временному наставлению
по эксплуатации
транспортных средств в
подчиненных подразделениях
МЧС ДНР
(п. 4.4.1)

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель подчиненного
подразделения МЧС ДНР

« ___ » _____ 20__ г.

НАРЯД
на использование транспортных средств

_____ (наименование подразделения)

на « ___ » _____ 20__ г.

№ п/п	Марка, регистрационный номер ТС	Фамилия водителя	В чье распоряжение	Время выезда	Маршрут движения	Время возвр.
1	2	3	4	5	6	7

Наряд составил _____
(должность) (подпись) (ФИО)

« ___ » _____ 20__ г.

Приложение 21
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных средств в
подчиненных подразделениях МЧС ДНР
(п.4.4.1)

Действителен по « ____ » _____ 20__ года

РАБОЧИЙ ЛИСТ АГРЕГАТА №

Код документа	№ документа	Дата документа	Основание (цель) операции	Марка двигателя (агрегата)	№ двигателя (агрегата)	Запланировано моторесурсов	Служба	Подразделение
003	005	032	045	150	006	192	046	

Итоговые данные за _____ месяц 2__ г.

Наименование материальных средств	Код номенклатуры	Единица измерения	Остаток на начало периода	Получено за период	Остаток на конец периода	Израсходовано	Положено по норме	Экономия	Перерасход
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	075	076				125	123		

(должность, специальное звание, подпись, фамилия)

КОРЕШОК РАБОЧЕГО ЛИСТА АГРЕГАТА № _____ № _____ г.
Марка двигателя (агрегата) _____ « ____ » _____ 20__ г.
Рабочий лист получил _____

КОРЕШОК РАБОЧЕГО ЛИСТА АГРЕГАТА

Числа месяца	Выполненная работа	Получено материальных средств, кг.			Израсходовано материальных средств, кг.			Роспись моториста (оператора)
		3	4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Подпись моториста (оператора) _____

Пояснение к форме

1. Рабочий лист предназначен для учёта работы агрегатов и оборудования.
 2. Рабочий лист выписывается на период не более одного месяца и ведётся в структурном подразделении подчиненного подразделения МЧС ДНР.
 3. На оборотной стороне рабочего листа в графе 2 моторист (оператор) ежедневно записывает время (часы, минуты), отработанное агрегатов и оборудованием. В рабочем листе, агрегата тепловой установки, стиральной машинке, химчистке и др. в этой графе записывается количество обработанных материальных средств (в килограммах). Под заголовками «Получено материальных средств» (графы 3-5) и «Израсходовано материальных средств» (графы 6-8) записываются дополнительные реквизиты-признаки – наименование горючего (топлива, моющих материалов, растворителей и т.п.).
 4. По истечении периода, на который выписан рабочий лист, подводятся итоги работы. Итоги с оборотной стороны листа переносятся реквизитами-основаниями в соответствующие графы на лицевую сторону, на которой выводятся остатки на конец периода, экономия и перерасход материальных средств.
- Итоговые данные по работе и расходу материальных средств удостоверяются подписью руководителя подразделения или его заместителя.

Приложение 22
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных средств в
подчиненных подразделениях
МЧС ДНР
(п. 4.7.5.)

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель подчиненного
подразделения МЧС ДНР

« _____ » _____ 20__

РАБОЧАЯ КАРТА № _____
на проведение водителем _____
(Ф И О)
обязательных работ во время технического обслуживания №1 (ТО-1)

(марка, регистрационный №)

(подразделение)

№ п/п	Содержание работ	Дата выполнения											
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

№ п/п	Дата проведения	Фамилия водителя, проводившего работы	Подпись водителя, проводившего работы	Проверка проведённых работ начальником караула	Вывод техническим состоянии старшего водителя	Подпись руководителя подразделения
1	2	3	4	5	6	7

Приложение 23
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 4.7.7.)

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель Министра
«__» _____ 20__ г

ГОДОВОЙ ПЛАН-ГРАФИК
проведения технического обслуживания №1, № 2 (ТО-1, ТО-2) и СО транспортных
средств в подчиненных подразделениях МЧС ДНР в _____

№ п/п	Название подразделения	ТС		Планируется по месяцам и числам											
		марка	Рег. №	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Примечание. Допускается составление единого графика технического обслуживания №1 и № 2. Сезонное обслуживание объединяется с ТО-1 или ТО-2.

СОГЛАСОВАНО
Директор Департамента пожарно-
спасательных сил и специальных
формирований

«__» _____ 20__ г.

Директор Департамента материально-
технического обеспечения

«__» _____ 20__ г.

I. Приблизительный перечень основных операций технического обслуживания колесных транспортных средств

1. Приблизительный перечень операций при ТО-1

1.1. Контрольно-диагностические, крепёжные, регулировочные работы:

1.1.1. Выполнить работы, предусмотренные ЕТО.

1.1.2. Проверить состояние составляющих частей автомобиля (прицепа, полуприцепа) внешним осмотром.

1.1.3. Проверить герметичность соединений систем смазки, питания и охлаждения двигателя, а также крепление оборудования и приборов.

1.1.4. Проверить крепление двигателя и деталей выпускного тракта.

1.1.5. Проверить состояние и натяжение приводных ремней. В случае необходимости натянуть.

1.1.6. Проверить работоспособность сцепления и герметичность системы гидропривода. Проверить и в случае необходимости отрегулировать свободный ход педали.

1.1.7. Проверить крепление коробки передач и действие механизма переключения передач на неподвижном автомобиле.

1.1.8. Проверить люфт в шарнирах и шлицевых соединениях карданной передачи, крепления её составных частей.

1.1.9. Проверить крепление деталей и герметичность соединений заднего (среднего) моста.

1.1.10. Проверить крепление и шплинтовку деталей рулевого управления и герметичность соединений системы усилителя рулевого управления, люфт рулевого колеса и шарниров рулевых тяг.

1.1.11. Проверить работоспособность компрессора и тормозной системы, крепление и герметичность трубопроводов и приспособлений.

1.1.12. Проверить исправность привода и действие стояночного тормоза. В случае необходимости отрегулировать.

1.1.13. Проверить состояние рамы, узлов и деталей подвески и других деталей и приспособлений, установленных на раме, крепление колёс, состояние шин и давления в них. В случае необходимости довести давление до нормы.

1.1.14. Проверить состояние и крепление кабины, платформы, действие замков, петель и ручек дверей кабины.

1.1.15. Проверить состояние приборов системы питания, их крепление и герметичность соединений, состав оксида углерода и углеводов в отработанных газах бензиновых двигателей, в дизелях – уровень задымлённости. В случае необходимости отрегулировать.

1.1.16. Очистить аккумуляторную батарею от пыли, грязи и следов электролита, прочистить вентиляционные отверстия, проверить крепление и надёжность контактов электрических соединений. Проверить и в случае необходимости довести до нормы уровень электролита.

1.1.17. Проверить действие звукового сигнала, электрических ламп, контрольно-измерительных приборов, фар, подфарников, задних фонарей, стоп-сигнала и переключателя света. В зимний период проверить состояние электрооборудования системы отопления и пускового подогревателя.

1.1.18. Проверить крепление генератора, стартера и состояние контактов электрических соединений, состояние прерывателя-распределителя.

1.1.19. Проверить надёжность крепления, состояние и правильность пломбировки спидометра и его привода в соответствии с действующей инструкцией.

1.1.20. Смазать узлы трения и проверить уровень масла в картерах агрегатов и бачках гидроприводов; проверить уровень жидкости в гидроприводе тормозов, выключения сцепления, жидкости в бачках омывателя ветрового стекла.

1.2. Смазочные и очистные работы

1.2.1. Промыть воздушные фильтры гидровакуумного усилителя тормозов, поддон и фильтрующий элемент воздушных фильтров двигателя и вентиляции его картера, фильтр грубой очистки топлива.

1.2.2. Спустить конденсат из воздушных баллонов пневматического привода тормозов.

1.2.3. В автомобилях с дизельными двигателями слить отстой из бака для горючего и корпусов фильтров тонкой и грубой очистки; проверить уровень масла в топливном насосе высокого давления и регуляторе частоты вращения коленчатого вала двигателя.

1.2.4. В условиях большой запылённости, слить отстой из корпусов фильтров очистки масла, очистить от отложений внутреннюю поверхность крышки корпуса центрифуги.

1.2.5. После обслуживания поверить работу агрегатов, узлов и приборов автомобиля во время движения или на посту диагностирования.

2. Приблизительный перечень операций ТО-2

2.1. Выполнить работы, предусмотренные ТО-1.

2.2. Контрольно-диагностические, крепёжные, регулировочные работы.

2.2.1. Проверить работу контрольно-измерительных приборов, омывателей лобового стекла, фар, а в холодную пору – состояние системы вентиляции и отопления, а также плотность закрывания дверей и вентиляционных люков, приспособлений для обогрева и обдува стекла.

2.2.2. Проверить крепление головок цилиндров двигателя, состояние и крепление опор двигателя, поддона картера, регулятора частоты вращения коленчатого вала.

2.2.3. Проверить крепление, состояние и герметичность картера сцепления и коробки передач.

2.2.4. Проверить задний (средний) мост: правильность установки (без перекоса), состояние и крепление редуктора и колёсных передач, состояние и правильность установки балки передней оси, углы установки передних колёс. При необходимости выполнить регулировочные работы.

2.2.5. В автомобилях с пневматическим приводом тормозов отрегулировать ход педали и зазоры между накладками тормозных колодок и барабанами колёс.

2.2.6. В автомобилях с гидравлическим приводом тормозов проверить действие усилителя и ход педали.

2.2.7. Проверить герметичность амортизаторов, состояние и крепление их втулок, состояние колёсных дисков, отрегулировать (при необходимости) подшипники ступиц колёс.

2.2.8. Проверить крепление и герметичность бака для горючего, трубопроводов, топливного насоса и карбюратора, действие привода полноту открытия и закрытия дроссельной и воздушной заслонок.

2.2.9. В карбюраторных двигателях проверить уровень топлива в поплавковой камере, лёгкость пуска и работу двигателя. Отрегулировать минимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода.

2.2.10. Проверить работу дизеля, исправность топливного насоса высокого давления, регулятора частоты вращения коленчатого вала, определить дымность отработанных газов. Через одно ТО-2 проверить угол упреждения впрыска топлива. При необходимости выполнить регулировочные работы.

2.2.11. Проверить внешним осмотром и с помощью приборов состояние аккумуляторной батареи, её крепление, работу выключателя «массы» и состояние крепления электрических проводников.

2.3. Смазочные и очистные работы:

2.3.1. Очистить и промыть клапан вентиляции картера двигателя, заменить фильтрующий элемент фильтра тонкой очистки масла (или очистить центрифугу).

2.3.2. Прочистить сапуны и долить (заменить) масло в картерах агрегатов и бачках гидропривода автомобиля.

2.3.3. После обслуживания проверить работу агрегатов, узлов и приборов автомобиля на ходу или на диагностическом стенде.

3. Приблизительный перечень работ сезонного технического обслуживания

3.1. Кроме работ, предусмотренных ТО-2, выполнить такие:

3.1.1. Промыть систему охлаждения двигателя, бак для топлива и продуть трубопроводы (осенью), радиаторы отопителя кабины (кузова) и пусковой подогреватель.

3.1.2. Проверить состояние и действие кранов системы охлаждения и сливных устройств в системах питания и тормозов.

3.1.3. Снять аккумуляторную батарею для подзарядки и откорректировать плотность электролита.

3.1.4. Снять карбюратор и топливный насос, промыть и проверить состояние и работу на стенде (осенью).

3.1.5. Снять топливный насос высокого давления, промыть и проверить состояние и работу на стенде (осенью).

3.1.6. Снять прерыватель-распределитель, очистить, проверить его состояние и, при необходимости, отрегулировать на стенде.

3.1.7. Снять генератор и стартер, очистить, продуть внутреннюю полость, заменить изношенные детали и смазать подшипники.

3.1.8. Проверить правильность пломбирования спидометра и его привода.

3.1.9. Проверить исправность датчика включения муфты вентилятора системы охлаждения, датчиков аварийных сигнализаторов в системах охлаждения и смазки двигателя.

3.1.10. Проверить работоспособность шторок (жалюзи) радиатора, плотность дверей, окон, установить (снять) чехлы утепления.

3.1.11. Осуществить сезонную замену масел в соответствии с картами смазки.

II. Приблизительный перечень основных операций технического обслуживания гусеничной техники

1. Приблизительный перечень операций при КО перед выходом:

1.1. Осмотреть ТС снаружи, удалить пыль, грязь или снег.

1.2. Проверить количество топлива в баках, при необходимости дозаправить их (система должна быть заправлена топливом, соответствующим сезону эксплуатации).

1.3. Проверить уровень масла в картере двигателя, при необходимости дозаправить масло.

1.4. Проверить количество охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения, при необходимости дозаправить.

1.5. Проверить исправность внешних приборов освещения, электроламп и звукового сигнала (включением).

1.6. Проверить крепление ЗИП и чехлов.

1.7. Пустить двигатель, прогреть его и проверить на разных режимах на слух; проверить показания манометров систем смазки двигателя, главной передачи и пневмосистемы.

1.8. Проверить работу приводов управления, тормозов и коробки передач.

1.9. Проверить состояние и крепление тягово-сцепного устройства.

1.10. Проверить оборудование для самоокапывания (крепление раскосов, тяг, отвала и надежность стопорения его в крайнем верхнем положении).

1.11. Проверить уровень масла в баке оборудования, при необходимости долить.

1.12. Проверить, нет ли течи масла по соединениям трубопроводов и шлангов оборудования.

1.2 Приблизительный перечень операций при КО в пути (на линии):

1.2.1 Проверить нагрев картеров бортовых передач, ступиц опорных катков и направляющих колес; тыльной стороной кисти руки определить степень нагрева, учитывая, что руку возможно удерживать при нагреве не выше 50° С. (температура картеров не должна превышать + 60-70° С).

1.2.2 Проверить состояние гусениц и их натяжение, крепление шанцевого инструмента и принадлежностей, груза на прицепе, состояние прицепа и тягово-сцепного устройства (трещин и поломок звеньев гусениц и пальцев не должно быть; верхняя ветвь гусеницы должна лежать на четырех средних опорных катках, не касаясь первого и шестого опорных катков; расстояние между гусеницей и первым опорным катком должно быть 25-55 мм).

1.2.3 Осмотреть ТС и установить, нет ли течи топлива, масла или охлаждающей жидкости, при необходимости подтянуть соединения. Вороток 2С1.61.294 вставить в отверстия шплинта и вращать в сторону затяжки ленты

1.2.4 Проверить уровень масла в картере двигателя и масляном баке главной передачи и количество охлаждающей жидкости в расширительном бачке при необходимости дозаправить системы смазки и охлаждения двигателя.

1.2.5 Проверить крепление стяжек оборудования.

1.3. Приблизительный перечень операций при ЕТО:

1.3.1. Очистить и вымыть ТС снаружи и при необходимости внутри. В случае промывки сердцевины радиатора обязательно открыть крышку лючка в кожухе вентилятора и кингстоны в днище.

1.3.2. Заправить топливные баки топливом.

1.3.3. Проверить уровень масла в картере двигателя, при необходимости дозаправить до требуемого уровня.

1.3.4. Проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения, при необходимости дозаправить

1.3.5. Проверить уровень масла в масляном баке системы смазки главной передачи, дозаправить систему до требуемого уровня масла в баке.

1.3.6. Провернуть на два-три оборота рукоятку оси масляного фильтра главной передачи (сразу же после остановки двигателя). В случае сильного загрязнения (рукоятка не проворачивается от усилия руки) снять и промыть фильтрующий элемент в сборе в керосине.

1.3.7. Открыть кран отбора воздуха и слить конденсат из баллонов пневмосистемы.

1.3.8. Проверить уровень масла в промежуточном редукторе, при необходимости дозаправить

1.3.9. Проверить, не засорилось ли сапунное отверстие пробки-щупа промежуточного редуктора, при необходимости продуть сжатым воздухом.

1.3.10. Проверить исправность приборов освещения, звукового сигнала (включением).

1.3.11. Проверить натяжение ремней приводов генератора, компрессора, вентилятора и водяного насоса; при необходимости отрегулировать с помощью винтов, перемещая натяжные ролики в нужную сторону, а для водяного насоса – уменьшая количество прокладок между двумя половинками шкива насоса.

1.3.12. Проверить нет ли подтекания охлаждающей жидкости, топлива, масла и утечки воздуха. Вороток 2С1.61.294 вставить в отверстие шплинта и вращать в сторону затяжки лент.

1.3.13. Осмотреть сборочные единицы и детали ходовой части, проверить натяжение гусеницы и крепление венцов ведущих колес, бортовых передач (без нарушения шплинтовки), кронштейнов снегоочистки, кронштейнов крепления гидроамортизаторов внешним осмотром. Устранить обнаруженные неисправности, крепления подтянуть.

1.3.14. Проверить крепление крышек люков днища.

1.3.15. Проверить корпус ТС на герметичность.

1.3.16. Проверить (после преодоления водной преграды) состояние масла в бортовых передачах, ступицах опорных катков и направляющих колес; при обнаружении воды в масле заменить его.

1.3.17. Промыть (после плава при необходимости) водооткачивающую систему путем пропускания воды в обратном направлении через патрубок водовыброса (выполняется в процессе мойки ТС).

1.3.18. Проверить состояние аккумуляторных батарей. При необходимости прочистить вентиляционные отверстия пробок, протереть насухо поверхности чистой ветошью, смоченной 10% раствором нашатырного спирта или кальцинированной соды, очистить от окисления клеммы, подтянуть крепления клемм и аккумуляторных батарей. Через каждые 10-15 дней (летом) и 25-30 дней (зимой) проверить уровень и плотность электролита для определения необходимости заряда аккумуляторных батарей.

1.3.19. После преодоления водной преграды прошприцевать подшипники включения фрикционов механизмов поворота.

1.3.20. Очистить оборудование для самоокапывания от пыли и грязи.

1.3.21. Проверить крепление раскосов, тяг, отвала и надежность его стопорения в верхнем крайнем положении

1.3.22. Проверить, нет ли течи или просачивания масла по соединениям трубопроводов и шлангов оборудования для самоокапывания.

1.3.23. Проверить уровень масла в баке, при необходимости долить.

1.3.24. Прошприцевать масленки пальцев крепления тяг и раскосов оборудования.

1.4. Приблизительный перечень операций при ТО-1

1.4.1. Выполнить работы, предусмотренные ЕТО.

1.4.2. Проверить крепление двигателя, топливных баков, редуктора вентилятора, генератора, реле-регулятора, при необходимости подтянуть гайки

1.4.3. Проверить крепление механизмов и приводов управления и шплинтовку пальцев управления ТС.

1.4.4. Проверить регулировки механизмов поворота и остановочных тормозов, при необходимости отрегулировать.

1.4.5. Проверить: крепление гаек балансиров; крепление колпаков опорных катков, направляющих и ведущих колес; крепление воздухоочистителя, затяжку болтов крепления кронштейнов гидроамортизаторов; затяжку болтов крепления зубчатых муфт бортовых карданных валов.

1.4.6. Проверить состояние петель, замков, люков, бандажей опорных катков, торсионов, гидроамортизаторов (при поднятии катков ломом должно ощущаться сопротивление торсиона и гидроамортизатора).

1.4.7. Проверить крепление ФВУ к постели, затяжку хомутов заборного рукава и шланга выброса.

1.4.8. Выполнить техническое обслуживание двигателя (согласно инструкции завода-изготовителя).

1.4.9. Слить отстой масла из масляного фильтра главной передачи.

1.4.10. Проверить плотность охлаждающей жидкости (антифриза) (в зимнее время). Плотность охлаждающей жидкости (антифриза) должна быть: марки 40 – 1,0675-1,0725, марки 65 – 1,085-1,090.

1.4.11. Очистить сердцевины радиаторов системы охлаждения и системы смазки от пыли и грязи.

1.4.12. Выполнить смазку ТС согласно таблице смазки.

1.4.13. Снять и промыть фильтрующие элементы гидросистемы оборудования для самоочащивания через 35 ч. работы оборудования.

1.5. Приблизительный перечень операций при ТО-2

1.5.1. Выполнить работы ТО-1.

1.5.2. Выполнить работы по техническому обслуживанию двигателя (согласно инструкции завода-изготовителя).

1.5.3. Проверить крепление центрального карданного вала главной передачи, бортовых передач, ведущих колес на хвостовиках водил и тормозных барабанов.

1.5.4. Проверить крепление выключателя батарей, блока предохранителей, контрольных приборов, экранированного ввода «+» генератора.

1.5.5. Проверить и при необходимости отрегулировать привод управления двигателем: верхнее крайнее положение педали подачи топлива при минимальной подаче; нижнее крайнее положение педали подачи топлива

при упоре в регулировочный болт, соответствующее максимальной подаче топлива (регулируется зазор тягой регулятора или упорным болтом).

1.5.6. Проверить и при необходимости отрегулировать привод управления коробкой передач (совпадение меток).

1.5.7. Проверить и при необходимости отрегулировать привод управления сцеплением: свободный ход педали сцепления, полный ход педали сцепления (регулируется тягой сцепления).

1.5.8. Проверить и при необходимости отрегулировать привод управления основными тормозами: полный ход педали, зазор между тормозными лентами и барабанами (регулируется регулировочной гайкой)

1.5.9. Проверить и при необходимости отрегулировать привод управления механизмами поворота: свободный ход хвостовиков поводковых коробок механизмов поворота, зазор между роликом рычага тормозов механизмов поворота и впадиной кулака.

1.5.10. Проверить установку фар и при необходимости отрегулировать.

1.5.11. Проверить линейкой уровень жидкости в гидроамортизаторах, отвернув пробку компенсационной камеры, и при необходимости дозаправить.

1.5.12. Очистить от грязи и смазать валики, оси, шарнирные соединения управления, шаровую опору колонки переключения передач, шаровые пальцы тяги жалюзи радиатора.

1.5.13. Проверить, нет ли течи топлива через уплотнение подкачивающего насоса, при необходимости подтянуть гайку уплотнения на один-два оборота.

1.5.14. Смазать и заправить ТС согласно таблице смазки.

1.6. Приблизительный перечень операций при СО:

1.6.1. Подготовка к зимней эксплуатации

1.6.2. Выполнить очередное номерное техническое обслуживание.

1.6.3. Подготовить двигатель к зимней эксплуатации: слить летнее топливо, промыть и заправить топливные баки зимним топливом; слить масло из системы смазки двигателя и заправить зимним сортом масла; слить воду из системы охлаждения двигателя, промыть и заправить антифризом, проверить исправность термостатов (промывать систему следует сильной струей чистой воды, желательно пульсирующей).

1.6.4. Подготовить систему подогрева двигателя к эксплуатации: очистить от нагара камеру сгорания котла подогревателя и кожух поддона (при необходимости); проверить состояние топливного насоса, форсунки и свечи накаливания (в дальнейшем свечу накаливания проверять через каждые 10-15 дней пользования подогревателем; промыть в дизельном топливе и продуть сжатым воздухом топливные фильтры электромагнитного клапана и форсунки; проверить затяжку крепления газоотводящих труб, топливных трубок и соединительных шлангов.

1.6.5. Подготовить отопительно-вентиляционную установку к эксплуатации: проверить и при необходимости отрегулировать угол открытия крышек впускного и выпускного патрубков; очистить от нагара и проверить

состояние свечи накаливания; продуть теплообменник сжатым воздухом под давлением 4-6 кгс/см² через втулки свечи накаливания; проверить состояние контрольной спирали, устранить провисание и проверить зазоры между витками, а также и надежность контактов; очистить от грязи фильтр-отстойник, топливопроводы и дренажную трубку, слить конденсат из заборника воздуха, отвернув болт, крепящий поворотный угольник дренажной трубки.

1.6.6. Слить из системы смазки главной передачи масло и заправить систему зимним сортом масла.

1.6.7. Слить масло из бака сразу после окончания работы оборудования для самоокапывания и заправить масляный бак маслом согласно таблице смазки.

1.7. Подготовка к летней эксплуатации:

1.7.1. Выполнить очередное номерное техническое обслуживание.

1.7.2. Подготовить двигатель к летней эксплуатации: слить зимнее топливо из топливных баков, промыть их и заправить летним сортом топлива; слить масло из системы смазки двигателя и заправить ее летним сортом масла; слить низкозамерзающую жидкость из системы охлаждения и заправить ее водой.

1.7.3. Слить из системы смазки главной передачи масло и заправить систему летним сортом масла.

1.7.4. Заменить масло в масляной системе оборудования для самоокапывания.

III. Примерный перечень основных операций технического обслуживания пожарных автомобилей(*)

* При проведении всех видов ТО каждого типа и модели пожарного автомобиля следует руководствоваться инструкциями заводов-изготовителей данной техники.

Ежедневное техническое обслуживание пожарного автомобиля (ЕТО)

1. По шасси пожарного автомобиля

1.1. Контрольные работы:

1.1.1. Осмотреть автомобиль для выявления наружных повреждений, проверить комплектность; проверить состояние дверей кабины, кузова, стекол, стеклоподъемников, зеркал заднего вида, противосолнечных козырьков, оперения, регистрационных знаков, запорного механизма откидной кабины, фиксаторов и замков дверей кузова, рамы, рессор, шин и крепление колес.

1.1.2. Проверить правильность опломбирования спидометра и счетчика наработки моточасов специального оборудования пожарных автомобилей; исправность приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, в т.ч.

специальной; работу стеклоочистителей, омывателей ветрового стекла, системы отопления, вентиляции и обогрева стекол (в холодное время года).

1.1.3. Проверить работу и исправность гидроусилителя рулевого управления, привода тормозов, механизма выключения сцепления; проверить состояние и натяжение приводных ремней.

1.1.4. Проверить люфт рулевого колеса, состояние рулевых тяг, ограничителей максимальных углов поворота управляемых колес.

1.1.5. Проверить запуском и на холостом ходу работу двигателя пожарного автомобиля. Остановить двигатель и на слух проверить работу фильтра центробежной очистки масла.

1.2. Уборочные и моечные работы:

1.2.1. Произвести уборку кабины и отсеков кузова, пожарно-технического вооружения.

1.2.2. При необходимости вымыть и просушить автомобиль.

1.2.3. Очистить зеркала заднего вида, внешние световые приборы, специальные автосигнальные устройства, стекла кабины и насосного отсека, регистрационные знаки.

1.3. Смазочные и заправочные работы:

1.3.1. Проверить уровень масла в картере двигателя.

1.3.2. У автомобилей с дизельным двигателем проверить уровень масла в топливном насосе высокого давления (ТНВД) и регуляторе частоты вращения коленчатого вала двигателя.

1.3.3. Проверить уровень жидкости в гидроприводе тормозов и механизме выключения сцепления, в системе охлаждения двигателя.

1.3.4. Проверить уровень топлива в топливном баке, уровень воды в бачках омывателей ветрового стекла и фар и при необходимости долить.

2. Дополнительные работы по ЕТО основных пожарных автомобилей общего применения:

2.1. Проверить действие кранов, вентилях, задвижек, пеносмесителя и вакуумного затвора.

2.2. Проверить уровень воды в цистерне и уровень пенообразователя в пенобаке, а также отсутствие течи.

2.3. Проверить работоспособность вакуумной системы по величине создаваемого разрежения в насосе за нормативное время герметичность насоса по падению разрежения в единицу времени. Величина создаваемого разрежения должна быть не менее 0,073 - 0,076 Мпа (550-570 мм рт.ст.) за 20 сек. Падение разрежения в насосе не должно превышать 0,013 Мпа (100 мм рт.ст.) за 2,5 мин.

2.4. Проверить исправность контрольно-измерительных приборов, действие сигнала сирены, освещения отсеков кузова.

2.5. Проверить комплектность, состояние, укладку и крепление пожарного оборудования (см. ЕТО пожарно-техническое вооружение пп. 6.1-6.19).

2.6. Проверить уровень масла в корпусе пожарного насоса, наличие смазки в масленке и при необходимости дополнить.

3. Для пожарных автомобилей с гидросистемой управления лафетным стволом и задвижками:

3.1. Проверить уровень масла в баке гидросистемы. Проверить работу масляного насоса, системы управления и герметичность гидросистемы.

4. Дополнительные работы по ЕТО основных пожарных автомобилей целевого применения

4.1. Автомобиль воздушно-пенного тушения:

4.1.1. Проверить уровень масла в баке и рабочее давление в гидросистеме привода водопенными коммуникациями.

4.2. Автомобиль комбинированного тушения

4.2.1. Проверить действие запорной арматуры системы пневмопроводов.

4.2.2. Проверить наличие и количество порошка, раствора пенообразователя в сосудах и величину давления воздуха в баллонах.

4.2.3. Проверить комплектность, состояние и укладку пожарного оборудования.

4.2.4. Проверить исправность контрольно-измерительных приборов, работу сирены и дополнительного электрооборудования.

4.3. Автомобиль порошкового тушения

4.3.1. Очистить автомобиль от пыли, порошка и грязи.

4.3.2. Произвести внешний осмотр порошковой установки, убедиться в отсутствии повреждений системы и коммуникаций.

4.3.3. Проверить действие шаровых кранов коммуникаций.

4.3.4. Проверить работу контрольно-измерительных приборов.

4.3.5. Проверить работу дополнительного электрооборудования.

4.4. Аэродромные автомобили

4.4.1. Устранить неисправности, замеченные в течение прошедшего дежурства. Привести в порядок оборудование, бывшее в работе.

4.4.2. Проверить наличие смазки в уплотнительном стакане насоса и в картере редуктора пожарного насоса.

4.4.3. Проверить действие запорной арматуры водопенных коммуникаций, герметичность пожарного насоса и водокommunikаций.

4.4.4. Проверить наличие воды и пенообразователя и отсутствие течи в цистерне и пенобаке.

4.4.5. Проверить исправность контрольно-измерительных приборов, действие специальных световых и звуковых сигналов, работу силового и дополнительного электрооборудования.

4.4.6. Проверить уровень масла в картере двигателя пожарного насоса, наличие воды в системе охлаждения, топлива в топливном баке.

4.4.7. Проверить состояние и натяжение ремней привода вентилятора, генератора и компрессора двигателя пожарного насоса.

4.4.8. Для автомобилей с порошковой установкой проверить действие шаровых кранов коммуникаций, наличие порошка.

4.5. Пожарная насосная станция

4.5.1. Проверить наружным осмотром состояние щитка приборов, двигателя, пожарного насоса, наличие масла в баке, плотность завинчивания пробки в горловине для залива масла.

4.5.2. Проверить легкость и плавность хода рукоятки подачи топлива двигателя привода пожарного насоса.

4.5.3. Проверить плотность присоединения воздушных фильтров.

4.5.4. Произвести пуск двигателя привода насоса и прогреть его до рабочей температуры (до 5 минут), проверить исправность контрольно-измерительных приборов и правильность их показаний.

5. Дополнительные работы по ТО специальных пожарных автомобилей

5.1. Пожарные автолестницы и автоподъемники

5.1.1. Проверить внешний вид, убедиться в отсутствии деформации пакета колес, опор, платформы; состояние тросов, направляющих роликов и блоков, лифта, люльки (при наличии).

5.1.2. Произвести пуск двигателя, проверить включение коробки отбора мощности, пульта управления.

5.1.3. Проверить величину рабочего давления в гидросистеме, герметичность соединений трубопроводов, уровень рабочей жидкости в баке.

5.1.4. Проверить работоспособность гидроцилиндров опор и блокировки рессор, легкость перемещения рукояток кранов управления, их фиксацию в нейтральном положении, концевых выключателей (при наличии).

5.1.5. Проверить работоспособность механизмов автолестницы: подъема-опускания, поворота, выдвигания – сдвигания, выравнивания бокового наклона. Убедиться в легкости перемещения рукояток управления и их надежной фиксации в нейтральном положении.

5.1.6. Проверить работу световой, звуковой и аварийно-предупредительной сигнализации, переговорного устройства.

5.1.7. Проверить герметичность гидравлической системы. Проверить работу аварийного привода от ручного насоса и запасного – от электрического (при наличии).

5.1.8. Проверить исправность дистанционного пуска и управления работой двигателя (при наличии).

5.2. Автомобиль (прицеп) дымоудаления

5.2.1. Проверить наружным осмотром состояния установки дымоудаления, жестких воздухопроводов, пеносмесителя, рукавов и их замков.

5.2.2. Произвести пуск двигателя и включение коробки отбора мощности.

5.3. Автомобиль газодымозащитной службы

5.3.1. Проверить внешним осмотром изоляцию кабеля, кабельных разъемов, корпусов электрооборудования.

5.3.2. Проверить работу электросилового устройства, сигнально-переговорного устройства и универсального комплекта механизированного инструмента.

5.4. Автомобиль связи и освещения

5.4.1. Проверить внешним осмотром изоляцию кабеля, кабельных разъемов, корпусов электрооборудования.

5.4.2. Произвести пуск двигателя и проверить работоспособность коробки отбора мощности.

5.4.3. Проверить включение обмотки возбуждения генератора.

5.4.4. Проверить работу контрольно-измерительных и сигнальных устройств блока управления.

5.4.5. Проверить работу защитно-отключающего устройства (ЗОУ).

5.4.6. Проверить включение стационарного прожектора.

5.5. Автомобиль рукавный

5.5.1. Проверить наружным осмотром и на слух плотность соединений трубопроводов системы подвода воздуха к подъемнику рукавных скаток в кузов.

5.5.2. Проверить состояние задних дверей кузова, запоров в дверях и фиксацию дверей в открытом положении.

5.5.3. Проверить укладку напорных рукавов.

5.5.4. Проверить перемещение лафетного ствола и надежность его фиксации в транспортном положении.

5.5.5. Проверить состояние деревянных трапов, откидных поручней на крыше фургона.

5.5.6. Проверить состояние приборов освещения и звуковой связи с оператором для выкладки рукавов.

6. Пожарно-техническое вооружение

6.1. Проверить состояние соединительных головок, прокладок, вытяжной ленты всасывающих рукавов.

6.2. Проверить наличие, комплектность пожарных напорных рукавов согласно описи, наличие и целостность соединительных головок, прокладок, определить внешним осмотром состояние навязки рукавных головок.

6.3. Проверить состояние корпуса всасывающей сетки, наличие и целостность веревки, работу обратного клапана, состояние соединительной головки и прокладки.

6.4. Проверить качество заточки граней и угол загиба крюка для открывания крышек гидрантов.

6.5. Проверить состояние маховиков, целостность корпуса, прокладок разветвлений и соединительных головок.

6.6. Проверить наличие и состояние соединительных переходных головок и прокладок.

6.7. Проверить состояние корпуса водосборника, клапана, соединительных головок и прокладок.

6.8. Проверить наличие и исправность ручных пожарных стволов, отсутствие инородных предметов в проходных каналах, работу крановых механизмов, состояние оплетки, ремня, соединительных головок и прокладок.

- 6.9. Проверить состояние корпуса пеногенератора, пакета сеток, соединительной головки и прокладки.
- 6.10. Проверить наличие и состояние рукавных зажимов и рукавных задержек.
- 6.11. Определить внешним осмотром состояние выдвижной трехколенной лестницы, лестницы-штурмовки и лестницы-палки.
- 6.12. Проверить укладку спасательной веревки, ее влажность, наличие бирки с указанием даты испытания.
- 6.13. Проверить наличие пожарного крюка, ломов и багров, их заточку.
- 6.14. Проверить состояние деревянных и металлических частей лопаты, топоров, ручных пил и их заточку.
- 6.15. Внешним осмотром проверить пригодность к работе диэлектрических перчаток, галош (бот), ковриков, ножниц для резки электропроводов.
- 6.16. Проверить наличие и исправность рукавных мостиков.
- 6.17. Проверить состояние корпуса, ремня, оптического элемента, выключателя группового и индивидуального фонарей, определить степень заряженности аккумуляторных фонарей по свечению нити накала.
- 6.18. При наличии на пожарном автомобиле специальных агрегатов и оборудования проверить их состояние и инструмента к ним.
- 6.19. Проверить наличие и работоспособность мобильных и носимых радиостанций.

Примечание. По окончании проверки пожарно-техническое вооружение должно быть надежно закреплено на автомобиле.

Техническое обслуживание пожарного автомобиля на ЧС (пожаре, учении, на линии)

1. Пожарные автомобили

- 1.1. Проверить надежность установки автомобиля на место и безопасность его от воздействия огня.
- 1.2. При подаче воды из водоема проверить положение всасывающих рукавов и всасывающей сетки. Всасывающие рукава не должны иметь резких перегибов, а всасывающая сетка должна быть полностью погружена в воду и находиться ниже уровня воды не менее 300 мм.
- 1.3. При работе насоса через каждый час смазывать его подшипники и сальники поворотом на 2 – 3 оборота крышек колпачковых масленок при открытых краниках.
- 1.4. Периодически проверять утечку воды через соединения и сальники насоса, вентили, а также из системы охлаждения двигателя (основной и дополнительной); утечку масла из двигателя, коробки передач и коробки отбора мощности.
- 1.5. Следить за температурой воды в системе охлаждения двигателя. Температура охлаждающей жидкости должна быть 80-95 С. В летний период при необходимости открывать капот двигателя и жалюзи радиатора. При

включенном дополнительном охлаждении температуру воды регулировать вентилями линии теплообменника.

1.6. Следить за давлением масла в системе смазки двигателя и других контрольно-измерительных приборов.

1.7. По окончании работы на пожаре, учении (на линии):

в случае подачи пены промыть чистой водой все внутренние полости насоса и каналы пеносмесителя;

наполнить цистерну водой:

открыть краник и выпустить воду из рабочей полости насоса, после чего краник закрыть.

С наступлением холодов напорные патрубки и сливные краники насоса держать открытыми, закрывая их только при работе насоса и проверке его на герметичность.

1.8. Подъезжая к пожарной части, на ходу автомобиля проверить работу сцепления, коробки передач, раздаточной коробки, ведущих мостов, рулевого управления, ручного и ножного тормозов. Не допускается самовыключение передач, а также стук и скрежет в коробке передач и раздаточной коробке. Передний ведущий мост должен легко включаться и выключаться без выключения сцепления при малых оборотах двигателя.

Ножной тормоз должен одновременно действовать на все колеса.

Полное торможение происходит при однократном нажатии на педаль тормоза.

Ручной тормоз обеспечивает надежное торможение автомобиля на уклонах не менее 16%.

Примечание. Дефекты, выявленные в процессе работы автомобиля, устранение которых возможно силами водителя и без перерыва подачи воды или пены, устраняются на месте, остальные дефекты устраняются по приезду в пожарную часть перед постановкой автомобиля в оперативный расчет.

1.9. Автомобиль порошкового тушения

1.9.1. Контролировать подачу воздуха в емкость из рабочих баллонов. При возникновении пульсации плавно открывать вентиль на магистральном трубопроводе.

1.9.2. Во время работы следить за давлением в емкости и процессом подачи порошка. Не включать краны подачи порошка при давлении в емкости менее 0,35 Мпа (3,5 кгс/см²). Не допускать резких перегибов рукавов во избежание закупорки их порошком.

1.9.3. После окончания тушения произвести продувку системы трубопроводов и рукавов сжатым воздухом.

1.9.4. Произвести стравливание воздуха из емкости.

1.10. Автомобили газодымозащитной службы, связи и освещения

1.10.1. Следить по приборам за параметрами работы электросиловой установки. Не допускать превышения установленных норм.

1.10.2. Контролировать температуру корпуса генератора и его подшипников. Не допускать их перегрева.

1.10.3. Принимать меры по исключению механических повреждений электрических кабелей. Не допускать попадания влаги в разъемные соединения.

1.10.4. В случаях частого срабатывания защитно-отключающего устройства, поступления сигнала о снижении сопротивления изоляции ниже допустимого уровня принять меры по обеспечению безопасности работы личного состава (применение ковриков, диэлектрических перчаток) и устранению неисправностей.

1.10.5. Защитно-отключающее устройство должно быть защищено от атмосферных осадков, механических повреждений и от прямого воздействия солнечной радиации.

2. Пожарно-техническое вооружение

2.1. Следить за правильной прокладкой пожарных напорных рукавов, исключая попадание их в кислоты, масла и другие вещества, вызывающие порчу, отсутствием заломов. При прокладке по проезжей части защитить рукавными мостиками в целях исключения наезда автотранспорта. В зимнее время рукавные головки утеплить снегом, замерзшие рукава в местах перегибов и соединений отогревать горячей водой, паром или нагретыми газами.

2.2. При использовании всасывающей сетки или гидроэлеватора исключить засорение (заиливание) решетки, повреждение веревки обратного клапана.

2.3. При работе с пожарной колонкой следить за состоянием сальников, при необходимости подтянуть уплотнение.

2.4. При работе с разветвлением в зимнее время утеплить его снегом, при возможности установить в помещении.

2.5. При использовании рукавных задержек следить за тем, чтобы острые предметы, части конструкций не повредили петли, охватывающие рукав.

2.6. При подъеме и спуске по выдвижной трехколенной лестнице следить за полной фиксацией кулачков валика-останова о ступень колена лестницы.

2.7. При работе со спасательной веревкой не допускать воздействия на нее едких веществ, открытого пламени, соприкосновения с острыми углами строительных конструкций.

Техническое обслуживание автомобилей по возвращении с линии (ЧС, пожара, учения)

1. Пожарные автомобили общего применения

1.1. Проверить на ощупь нагрев ступиц колес, тормозных барабанов, картеров коробки передач, раздаточной коробки, ведущих мостов и промежуточной опоры карданного вала. Нагрев считается нормальным, если не вызывает ощущения ожога ладони. Тормозные барабаны при правильно отрегулированных тормозах не должны нагреваться.

- 1.2. Проверить, нет ли подтекания топлива, масла, воды, пенообразователя, охлаждающей и амортизационной жидкостей.
- 1.3. Проверить надежность затяжки гаек крепления колес, а также состояние шин по их осадке. Удалить посторонние предметы, застрявшие в протекторе и между спаренными колесами.
- 1.4. Проверить состояние рессор и крепление амортизаторов.
- 1.5. Проверить люфт рулевого управления, состояние крепления и шплинтовку гаек шаровых пальцев, сошки, рычагов поворотных цапф, состояние шкворней и стопорных шайб-гаек.
- 1.6. Проверить состояние и герметичность трубопроводов и приборов тормозной системы, слить конденсат из воздушных баллонов пневматической системы тормозов, проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра гидравлической системы тормозов.
- 1.7. Протереть двигатель, насос и приборы, расположенные на них, стекла кабины, фары, подфарники, стоп-сигнал, регистрационные и другие знаки.
- 1.8. Проверить уровень масла в картере двигателя и охлаждающей жидкости в радиаторе. При необходимости дозаправить эти емкости.
- 1.9. Заправить при необходимости автомобиль топливом и огнетушащими веществами.
- 1.10. Заправить смазкой масляного насоса и при необходимости долить масло в корпус насоса.
- 1.11. Проверить состояние, исправность и очистить все пожарное оборудование, бывшее в употреблении во время пожара или учения.
- 1.12. Вымыть, вычистить и протереть шасси и кузов автомобиля.
- 1.13. Укомплектовать автомобиль сухими напорными рукавами взамен применяемых на пожаре или учении.
- 1.14. Боевую одежду и снаряжение, испачканные на пожаре или учении вымыть и просушить.
- 1.15. Устранить все дефекты автомобиля и ПТВ, выявленные во время работы на пожаре или учении, в пути и при ТО автомобиля.
- 1.16. Поставить автомобиль в гараж пожарного депо.
2. **Пожарные автомобили целевого применения**
 - 2.1. **Автомобиль воздушно-пенного тушения**
 - 2.1.1. Промыть водой и просушить внутреннюю и наружную поверхности телескопических труб пеноподъемников и удлинителя. Уложить телескопическую трубу на козлы и выдвинуть ручным приводом. Произвести осмотр. При необходимости произвести подтяжку цепи. Произвести смазку трущихся поверхностей, резьбы, цепи механизма выдвигания.
 - 2.2. **Пожарная насосная станция**
 - 2.2.1. Очистить от загрязнения все агрегаты двигателя привода пожарного насоса.
 - 2.2.2. Проверить состояние клемм аккумуляторных батарей двигателя привода пожарного насоса, уровень электролита в бачках и наличие пробок.

3. Дополнительные работы по ТО специальных пожарных автомобилей

3.1. Пожарные автолестницы и автоподъемники

3.1.1. Очистить от грязи и протереть все механизмы пожарной надстройки.

3.1.2. Проверить герметичность соединений трубопроводов и концевых выключателей.

3.1.3. Проверить состояние рамы автомобиля, опорной рамы, карданной передачи привода насосов, исправность гидрозамков опор, механизмов захвата, цилиндров подъема, механизма аварийного торможения лифта (при наличии), состояние и фиксацию колен в транспортном положении.

3.1.4. Проверить целостность электропроводки и ее крепления, состояние клемм аккумуляторной батареи резервного питания.

3.2. Автомобиль дымоудаления

3.2.1. Очистить установку от пыли и грязи, рукава и трубопроводы просушить и продуть сжатым воздухом.

3.3. Автомобили газодымозащитной службы, связи и освещения

3.3.1. Очистить от грязи и просушить кабели, кабельные катушки, распределительные коробки и специальное оборудование, бывшее в употреблении. Генератор продуть сжатым воздухом.

3.3.2. Произвести контрольное включение генератора электросиловой установки и выносного оборудования. Проверить исправность защитно-отключающего устройства.

3.3.3. Проверить комплектность и работоспособность сигнально-переговорного устройства (СПУ).

3.3.4. Кабели электрооборудования и электроинструментов сложить, избегая резких перегибов и изломов. Надежно закрепить штепсельные разъемы.

3.4. Автомобиль рукавный

3.4.1. Промыть при необходимости коммуникации и лафетный ствол водой. Проверить перемещение лафетного ствола и надежность его фиксации в транспортном положении.

3.4.2. Произвести чистку, мойку и сушку использованных рукавов. Укомплектовать автомобиль рукавами.

4. Пожарно-техническое вооружение автомобилей общего применения

4.1. Проверить состояние и исправность ПТВ, бывшего в употреблении во время пожара или учения. При необходимости произвести его очистку.

4.2. Устранить все дефекты ПТВ, выявленные во время работы. При невозможности устранения дефектов, произвести замену из числа резерва.

4.3. Проверить и при необходимости дополнить шанцевый инструмент.

4.4. Проверить наличие вооружения и надежность его крепления согласно описи.

Первое техническое обслуживание пожарных автомобилей

1. Проводится ТО-1 для транспортных средств.
2. Дополнительные работы по ТО-1 основных пожарных автомобилей общего применения
 - 2.1. Выполнить полный объем работ ежедневного технического обслуживания (ЕО)*.
 - 2.2. Проверить состояние и крепление цистерны, пенобака, коробки отбора мощности и пожарного насоса.
 - 2.3. Проверить состояние и крепление деталей системы дополнительного охлаждения и обогрева.
 - 2.4. Проверить состояние и исправность привода из насосного отделения вакуумного аппарата и дроссельной заслонки.
 - 2.5. Проверить состояние и герметичность системы дистанционного управления пневмовентильями и сцеплением.
 - 2.6. Проверить состояние крепления шарниров карданных валов трансмиссии пожарного насоса.
 - 2.7. Проверить и при необходимости подтянуть крепления кузова, кабины, всех дверей и проверить исправность замков.
 - 2.8. Произвести смазку всех узлов, агрегатов и механизмов в соответствии с химмотологической картой**.

* При проведении ТО-1 работы ежедневного технического обслуживания выполняются в полном объеме для всех пожарных автомобилей.

** Смазку узлов, агрегатов и механизмов проводить в соответствии с картой смазки для всех типов пожарных машин.

- 2.9. Проверить работу вакуумного затвора, состояние пружин, клапанов и их посадочных мест.
- 2.10. Проверить исправность краников, патрубков, задвижек (вентилей), мановакуумметров, тахометра, счетчика наработки моточасов пожарного насоса (при наличии), надежность крепления рабочего колеса на валу.
- 2.11. Проверить отсутствие посторонних предметов в полости насоса, состояние переднего подшипника и червячной пары привода тахометра.
- 2.12. Разобрать и прочистить пеносмеситель, проверить состояние его трубопроводов, кранов, обратного клапана.
- 2.13. Проверить работоспособность вакуумной системы по величине создаваемого разрежения в насосе за нормативное время и герметичность насоса по падению разрежения в единицу времени (пункт 2.3 ЕО).
- 2.14. Проверить включение насоса и пеносмесителя. Выявленные неисправности устранить и при необходимости произвести окраску поврежденных поверхностей пожарного автомобиля и ПТВ*.

* Окраска поврежденных поверхностей пожарного автомобиля и ПТВ осуществляется при необходимости для всех типов машин.

3. Дополнительные работы по ТО-1 пожарных автомобилей

3.1. **Автомобиль комбинированного тушения**

3.1.1. Подтянуть болты крепления сосудов порошковой установки, баллонов, рукавной катушки, кузова, лафетного ствола и т.д.

3.1.2. Проверить состояние и герметичность трубопроводов и шлангов системы пневмопривода.

3.1.3. Произвести продувку рукавов и трубопроводов сжатым воздухом.

3.2. **Автомобиль порошкового тушения**

3.2.1. Проверить и при необходимости подтянуть крепления баллонов, цистерны, ложементов.

3.2.2. Проверить состояние рукавов, шлангов, рукавных катушек, стационарного и ручных стволов, соединительных элементов, сетки загрузочного люка.

3.2.3. Проверить крепление и срабатывание сигнализаторов уровня порошка в емкости.

3.2.4. Произвести проверку качества огнетушащего порошка по действующей методике (на реже одного раза в 6 месяцев).

3.3. **Аэродромные автомобили**

3.3.1. Выполнить дополнительные работы первого ТО основных пожарных автомобилей.

3.3.2. Проверить и при необходимости подтянуть крепления цистерны, двигателя и пожарного насоса, радиатора, пенобака, кузова и других элементов специального оборудования.

3.3.3. Проверить работу электропневматической системы дистанционного управления водопенными коммуникациями.

3.3.4. Проверить исправность переносных установок пожаротушения.

3.3.5. Проверить работу двигателя пожарного насоса и произвести работы первого технического обслуживания по двигателю.

3.4. **Пожарная насосная станция**

3.4.1. Проверить и при необходимости подтянуть крепления агрегатов к двигателю пожарного насоса, приборов и щитка приборов, баллона со сжатым воздухом и других элементов специального оборудования.

3.4.2. Разобрать и промыть фильтры грубой очистки топливной системы, системы смазки и фильтр очистки воздуха (через каждые 100 часов работы двигателя пожарного насоса).

3.4.3. Проверить угол опережения подачи топлива двигателя пожарного насоса по рискам на муфте. Показания сверить с отметкой в формуляре.

3.4.4. Проверить и восстановить уровень масла в корпусе регулятора топливного насоса.

3.4.5. Выполнить дополнительные работы первого технического обслуживания основных пожарных автомобилей.

4. **Дополнительные работы по ТО-1 пожарных автомобилей**

4.1. *Пожарные автолестницы и автоподъемники*

4.1.1. Проверить и при необходимости подтянуть крепления передней опорной стойки, болтовых и заклепочных соединений рамы, тяг и рычагов привода управления, корпусов гидроцилиндров опор и блокировки рессор.

4.1.2. Проверить износ и натяжение стальных канатов механизма выдвигания (сдвигания) колен лестницы, исправность блоков и направляющих роликов.

4.1.3. Проверить состояние настила платформы, сварных швов, колен, тетив.

4.1.4. Проверить состояние, крепление и свободу качания тарелок опор.

4.1.5. Проверить состояние и исправность органов управления и автоматических устройств. Проверить и протереть электрические контакты обезжиривающим составом.

4.1.6. Произвести смазку узлов и механизмов автолестницы (автоподъемника) в соответствии с химмотологической картой.

4.2. **Автомобиль дымоудаления**

4.2.1. Проверить и при необходимости подтянуть крепления коробки отбора мощности, вентилятора, трубопроводов и обводного коллектора.

4.2.2. Проверить натяжение ремней привода вентилятора, при необходимости подтянуть.

4.2.3. Произвести полную разборку, очистку и смазку пеносмесителя.

4.2.4. Проверить работу вентилятора на различных режимах.

4.3. **Автомобили газодымозащитной службы, связи и освещения**

4.3.1. Снять кожух генератора, проверить исправность траверсы и контактных колец, проверить усилие нажима пружин, очистить щетки генератора.

4.3.2. Проверить натяжение ремней генератора и при необходимости произвести регулировку.

4.3.3. Проверить контрольно-измерительные приборы, стрелки приборов привести в нулевое положение.

4.3.4. Произвести контрольное включение всего возимого электрооборудования и электроаппаратуры.

4.4. **Автомобиль рукавный**

4.4.1. Проверить действие механизма намотки рукавов в скатки и подтянуть крепления.

4.4.2. Проверить действие клапана ограничителя падения давления и провести его регулировку.

4.4.3. Проверить и отрегулировать разобшительный кран и кран управления.

4.4.4. Проверить наружным осмотром техническое состояние кузова: вентиляционных каналов, окон, секций с быстросъемными стойками, деревянных трапов и откидных поручней на крыше кузова. Проверить действие механизма погрузки скаток в кузов и работу пневмоцилиндра.

4.4.5. Проверить и подтянуть крепление трубопроводов механизма подъема скаток в кузов.

4.4.6. Проверить плотность коммуникации к лафетному стволу и работу клапанов задвижек.

5. Пожарно-техническое вооружение

5.1. Проверить состояние всасывающих рукавов, отсутствие вмятин и потертостей, внутренних отслоений, состояние рукавных соединений.

5.2. Проверить исправность корпуса всасывающей сетки, работу обратного клапана, состояние соединительной головки и веревки.

5.3. Проверить состояние, чистоту и маркировку напорных рукавов, исправность соединительных головок, их навязку и наличие прокладок. При необходимости произвести перекатку напорных рукавов на новый шов.

5.4. Проверить состояние тетив, ступеней, крепления арматуры, веревки, троса трехколенной выдвижной лестницы. Испытать правильность действия лестницы и остановочных приборов путем выдвигания сдвигания.

Тетивы и ступени лестницы не должны иметь дефектов. Трещины у гнезд ступеней не допускаются. Арматура лестницы должна быть надежно закреплена, лестница легко раздвигаться, свободно и плотно складываться. Смазать графитной смазкой пазы тетив и механизм останова. Провести испытание лестницы в установленный срок.

5.5. Проверить состояние тетив, ступеней, раздвигание и складывание лестницы-палки. Тетивы и ступени не должны иметь дефектов и трещин. Лестница должна легко раздвигаться, свободно и плотно складываться. Провести испытание лестницы в установленный срок.

5.6. Проверить исправность резьбового кольца пожарной колонки, герметичность шиберов, наличие и состояние сальников и прокладок, смыкание соединительных головок напорных штуцеров.

5.7. Резьба нижней части корпуса колонки должна быть чистой и не иметь забоин. Шибера должны легко закрываться и открываться, а в закрытом положении обеспечивать герметичность.

5.8. Проверить герметичность вентилях п-ходовых разветвлений, наличие и состояние сальников и прокладок, смыкание соединительных головок.

5.9. Вентили должны легко закрываться и открываться, а в закрытом положении обеспечивать герметичность. Смыкание и размыкание соединительных головок производится усилием одного человека.

5.10. Проверить, нет ли забоин на спрысках стволов; наличие и состояние прокладок, смыкание соединительных головок, прочность плечевого ремня, легкость открывания, закрывания кранов.

5.11. Проверить заточку ломов, цельнометаллических багров, наличие и состояние ремней и колец у легких ломов.

5.12. Проверить состояние и исправность спасательных веревок, заделку концов, наличие коушей, целостность чехлов.

Спасательная веревка должна быть сухой, неразвившейся, с правильно заделанными концами и исправными коушами и испытана в установленный срок.

5.13. Проверить исправность ножниц (для резки решеток) и комплектность электрозащитного инструмента: ножниц, бот (галош), перчаток, ковриков. Электрозащитный инструмент не должен иметь повреждений и истекшего срока испытания.

5.14. Проверить состояние гидроэлеватора, воздушно-пенного ствола, пеногенератора, наличие и состояние прокладок, смыкание соединительных головок.

Детали этих приборов не должны иметь повреждений. Соединительные головки должны смыкаться усилием одного человека, резиновые прокладки быть эластичными.

5.15. В индивидуальных и групповых фонарях открыть крышку, протереть поверхность аккумуляторных батарей сухой ветошью, проверить уровень электролита в банках. Зачистить клеммы и зажимы аккумуляторных батарей, смазать их техническим вазелином, проверить крепление батарей в гнезде.

5.16. Проверить исправность крепления всасывающих рукавов, лестницы-штурмовки, лестницы-палки, трехколенной лестницы и другого ПТВ.

5.17. Проверить состояние колес, дисков, ручек, запорных устройств рукавной катушки.

5.18. Проверить взвешиванием углекислотные огнетушители, имеющиеся на пожарном автомобиле. Проверку производить согласно инструкции по эксплуатации.

Примечание. При проведении ТО-1 пожарно-техническое вооружение снимается с автомобиля.

5.19. Провести испытание пожарного насоса и пеносмесителя.

5.20. После проведения всех работ по ТО-1 проверить автомобиль на ходу.

5.21. Устранить обнаруженные неисправности, выявленные контрольным пробегом автомобиля и испытанием работы специальных агрегатов.

ВТОРОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Проводится ТО-2 как для транспортного средства.

2. Дополнительные работы по ТО-2 основных пожарных автомобилей общего применения:

2.1. Проверить крепление кузова кабины, емкостей для воды и пенообразователя, пожарного насоса, карданных валов и промежуточных опор дополнительной трансмиссии и других элементов специального оборудования.

2.2. Проверить работу механизма включения коробки отбора мощности, люфты в шарнирах и шлицевых соединениях карданной передачи.

2.3. Проверить состояние сидений водителей боевого расчета, внутренней обивки кабины, уплотнителей дверных проемов, отсеков кузова, перегородок и дверей, обивки ящиков для средств защиты органов дыхания.

2.4. Проверить работу органов управления пожарным насосом, вакуумной системой и водопенными коммуникациями, включая системы дополнительного охлаждения двигателя и подогрева воды и пенообразователя.

2.5. Проверить работоспособность контрольно-измерительных приборов насосной установки, указателя уровня воды в емкости.

2.6. Произвести разборку, очистку и проверку технического состояния пеносмесителя, патрубков и кранов на трубопроводе от пенобака или цистерны, вакуумного затвора, вакуумного аппарата.

2.7. Проверить работоспособность вакуумной системы по величине создаваемого разрежения в насосе за нормативное время и герметичность насоса по падению разрежения в единицу времени.

2.8. Проверить техническое состояние пожарного насоса и пеносмесителя забором и подачей воды из водоема, согласно типовой технологии ТО пожарных автомобилей.

2.9. Произвести смазку дополнительной трансмиссии органов управления специальными агрегатами, элементов пожарного насоса и другого пожарного оборудования в соответствии с инструкцией завода-изготовителя пожарной техники*.

2.10. Проверить работу агрегатов, узлов и приборов автомобиля на ходу или на посту диагностики и при необходимости произвести окраску поврежденных поверхностей пожарного автомобиля и ПТВ**.

* Смазка узлов, агрегатов и механизмов проводить в соответствии с картой смазки для всех типов пожарных машин.

** Окраска поврежденных поверхностей пожарного автомобиля и ПТВ осуществляется при необходимости для всех типов машин.

3. Дополнительные работы по ТО-2 пожарных автомобилей

3.1. Автомобиль пенного тушения

3.1.1. Проверить состояние трубопроводов, герметичность соединений, уровень масла в баке и рабочее давление в гидросистеме привода водопенными коммуникациями. Слить отстой в масляном баке, при необходимости долить или заменить масло.

3.2. Автомобили комбинированного и порошкового тушения

3.2.1. Проверить и опломбировать контрольно-измерительные приборы.

3.2.2. Проверить работоспособность шарового крана порошкового лафетного ствола. При необходимости устранить неисправности.

3.2.3. Проверить работу редуктора давления и предохранительных клапанов.

3.2.4. Произвести осмотр внутренних поверхностей емкостей.

3.2.5. Произвести испытание сосудов и коммуникаций (не реже 1 раза в 4 года).

3.2.6. Проверить в движении работу лафетного ствола и надежность его фиксации в транспортном положении.

3.3. Аэродромные автомобили (в том числе тяжелого типа)

3.3.1. Выполнить дополнительные работы второго технического обслуживания пожарных автомобилей.

3.3.2. Проверить состояние грузовой рамы автомобиля.

3.3.3. Проверить работу системы дистанционного управления.

3.3.4. Проверить работу двигателя насосного агрегата (при наличии автономного двигателя) и произвести работы второго технического обслуживания по двигателю.

3.4. Пожарная насосная станция

3.4.1. Выполнить работы первого технического обслуживания.

3.4.2. Проверить работу органов управления пожарным насосом и вакуумной системой.

3.4.3. Произвести метрологическую поверку контрольно-измерительных приборов насосной установки.

3.4.4. Произвести разборку, очистку и проверку технического состояния вакуумного затвора и вакуумного аппарата.

3.4.5. Проверить работу двигателя насосного агрегата и произвести работы второго технического обслуживания по двигателю.

3.4.6. Проверить и при необходимости отрегулировать фрикционную муфту привода насоса.

3.5. Пожарные автолестницы и автоподъемники

3.5.1. Выполнить работы первого технического обслуживания.

3.5.2. Проверить болтовые соединения поворотного круга, крепление агрегатов исполнительных механизмов. Состояние механизма ориентации люльки (при наличии).

3.5.3. Проверить работу предохранительного клапана гидросистемы, при необходимости разобрать его, промыть, собрать и отрегулировать работу регулировочным винтом.

3.5.4. Проверить работу предохранительного блока клапанов аварийного привода, при необходимости разобрать, промыть и произвести регулировку.

3.5.5. Проверить работу механических захватов цилиндров подъема колен, при необходимости произвести регулировку.

3.5.6. Проверить состояние фильтра гидросистемы по манометру в сливной магистрали, если давление превышает 0,3 Мпа (3 кгс/см²), фильтр следует заменить.

3.5.7. Произвести проверку параметров гидронасосов, величину перетечек жидкости в маслопереходах и распределителях.

3.5.8. Проверить время выполнения маневров на максимальной скорости.

3.5.9. Проверить состояние контактных колец в токопереходе, загрязненные поверхности промыть и просушить.

3.5.10. Слить отстой из фильтра гидросистемы и бака.

3.5.11. Проверить соответствие положения рукояток на пульте управления положению золотников гидросистемы, при необходимости произвести регулировку.

4.1. Автомобиль дымоудаления

4.1.1. Выполнить работы первого технического обслуживания.

4.1.2. Проверить исправность электрического тахометра.

4.1.3. Проверить работоспособность вентилятора с полной прокладкой рукавных линий и подачей пены.

4.2. Автомобиль газодымозащитной службы, связи и освещения

4.2.1. Выполнить работы первого технического обслуживания.

4.2.2. При снятом кожухе произвести внутреннюю продувку генераторов сжатым воздухом.

4.2.3. Проверить состояние коллектора и щеток генератора, при необходимости произвести очистку и притирку щеток к коллектору.

4.2.4. Проверить сопротивление изоляции обмоток генератора, при необходимости устранить неисправность.

4.2.5. Проверить сопротивление изоляции отдельных элементов электросиловой установки, кабелей и другого электрооборудования. Устранить выявленные неисправности.

4.2.6. Проверить состояние штепсельных соединений, надежность контактов магнитных пускателей (при необходимости зачистить).

4.2.7. Произвести проверку работоспособности электросиловой установки на различных режимах работы, всего возимого электрооборудования и инструмента.

4.3. Автомобиль рукавный

4.3.1. Выполнить работы первого технического обслуживания.

4.3.2. При необходимости произвести перекачку напорных рукавов на другую складку.

4.3.3. Проверить, смазать и установить на место стационарные и съемные стойки кузова.

4.3.4. Разобрать, проверить, смазать и установить на место механизм погрузки скаток в кузов.

4.3.5. Разобрать, проверить, смазать и отрегулировать кран лафетного ствола.

4.3.6. Произвести проверку работоспособности системы дополнительного электрооборудования, выявленные неисправности устранить.

5. Пожарно-техническое вооружение

5.1. Выполнить работы первого технического обслуживания.

5.2. Провести испытание ПТВ в установленные сроки.

Примечание:

1. Пожарно-техническое вооружение испытывается в пожарных частях.

2. Электрозашитные средства испытываются в специальных лабораториях.

3. При наличии в подразделениях ТС постов диагностирования испытание пожарно-технического вооружения производится на специальных стендах.

5.3. После проведения второго технического обслуживания необходимо проверить качество выполненных работ на ходу автомобиля или испытанием на диагностических стендах поста диагностики. Выявленные при испытаниях неисправности устранить.

СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Дополнительные работы по основным пожарным автомобилям общего применения

1.1. Включить весной (отключить осенью) систему дополнительного охлаждения.

1.2. Отключить весной (включить осенью) систему подогрева насосного отсека и емкости для воды.

Примечания:

Специфические работы по ТО-2 системы питания ТС, работающих с использованием газа, а также дополнительные работы на автомобилях самосвалах определены в инструкциях по эксплуатации этих изделий.

Специфические работы по техническому обслуживанию систем питания ТС, работающих с использованием газа, а также дополнительные работы на автомобилях самосвалах определены в инструкциях по эксплуатации этих изделий.

Работы по ЕТО, ТО – 1, ТО – 2 и СО специальных ТС проводятся в соответствии с инструкциями по эксплуатации соответствующих ТС заводоизготовителей.

Приложение 25
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных средств в
подчиненных подразделениях
МЧС ДНР
(п.4.7.35)

А К Т № _____
сдачи (выдачи) ТС (агрегата) на ТО или ремонт (из ТО, ремонта)

Заказ № _____ « ____ » _____ 20__ г.

Представитель подразделения технического
обеспечения _____
(должность, специальное звание)

(фамилия, имя, отчество)

Представитель сдающего (получающего) подразделения

(должность, специальное звание)

(фамилия, имя, отчество)

провели осмотр ТС (агрегата) во время сдачи (получения) на ТО или ремонт (из ТО,
ремонта) _____

(вид ТО, ремонта)

регистрационный № _____, шасси(кузов) № _____, V(см³) _____

Установили:

1. Укомплектованность ТС (агрегата)

2. Номера автопокрышек

3. Аккумуляторная батарея

3. С транспортным средством сдается:

паспорт _____, лимитная карточка _____

Акт составлен в _____ экземплярах, из них:

Экземпляр № 1 _____

Экземпляр № 2 _____

ТС (агрегат) сдал (выдал) _____
(подпись) (фамилия и инициалы)

ТС (агрегат) принял _____
(подпись) (фамилия и инициалы)

ТС (агрегат) на ответственное хранение принял (сдал) согласно акту технического
состояния от « ____ » _____ 20__ г. № _____

(подпись) (фамилия и инициалы)

« ____ » _____ 20__ г.

Приложение 26
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 4.9.19.)

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель подчиненного
подразделения МЧС ДНР

« ___ » _____ 20__

ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на ТС (агрегат) _____ поступивший _____
(тип, марка) (подразделение)

на _____ № заказа _____
(вид ТО, ремонта)

№ п.п.	Наименование деталей	Количество	Выявлено во время дефектовки			Подлежит выдаче со склада	Принято в металлолом	Подпись ответст. лица
			пригодные	подлежат ремонту	не пригодные			

Руководитель подразделения
проводившего дефектовку _____
(подпись) (фамилия и инициалы)

Начальник финансово-экономической
службы (бухгалтерии) _____
(подпись) (фамилия и инициалы)

Приложение 27
Временному наставлению по
эксплуатации транспортных средств
в подчиненных подразделениях
МЧС ДНР
(п. 4.9.19.)

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель подчиненного
подразделения МЧС ДНР

«__» _____ 20__ г.

АКТ
установки запасных частей, узлов и агрегатов № _____

ТС _____
Показания спидометра _____ от «__» _____ 20__ г.

Рег. № _____

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: _____

Члены

комиссии: _____

_____ составили настоящий акт, о том, что нижеперечисленные запасные части
установлены на ТС во время проведения ремонта (ТО), и подлежат списанию с материально-ответственного лица в установленном порядке.

№ п/п	Наименование запасных частей, узлов и агрегатов	Ед. изм.	Кол-во	№ наряда	Фактически Выдано, № накладной	Цена за единицу	Общая стоимость	Примечания (поставщик)
----------	----------------------------------------------------	----------	--------	-------------	-----------------------------------	--------------------	-----------------	---------------------------

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

Приложение 28
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 4.9.19.)

ЛИМИТНАЯ КАРТОЧКА

на автомобиль _____ регистрационный № _____
(марка)

№ наряда	№ по каталогу	Наименование запасных частей и материалов	Ед. измерения	Количество	Подпись (материально- ответственного лица)	Пробег с начала эксплуатации	Фактически Выдано, № накладной	Цена за единицу	Общая стоимость	Подпись (специалист МТО)
----------	---------------	-------------------------------------------------	---------------	------------	-----------------------------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------------------

Рекомендуемый перечень работ при постановке ТС на длительное хранение (консервацию)

Консервация ТС предусматривает:

- подготовку ТС к консервации;
- содержание ТС во время консервации;
- проведение мероприятий по техническому обслуживанию ТС при консервации;
- контроль за содержанием ТС во время консервации.

ТС, которое ставится на консервацию, должно иметь запас хода до очередного капитального ремонта согласно инструкции по эксплуатации ТС (автомобили – не меньше 12 000 км общего пробега).

Новые ТС, и те, что вышли из капитального ремонта, ставятся на консервацию после их обкатки и обеспечения имуществом в соответствии с табелем оснащённости.

Подготовка ТС к консервации предусматривает проведение планового технического обслуживания и дополнительных работ для защиты агрегатов и механизмов от коррозии и старения.

Для пожарных автомобилей должны быть проведены такие дополнительные работы:

ёмкость для воды и пенообразователя промывается и просушивается (не снимая с автомобиля), при наличии незначительных повреждений лакокрасочного покрытия и ржавчины на поверхности ёмкости, эти места зачищаются металлической щёткой или наждачной бумагой до остаточного удаления ржавчины, после чего покрываются антикоррозионным покрытием, из рабочей полости насоса спускается вода, в насос заливается 1 л. моторного масла, вал насоса поворачивается на 5-10 оборотов, после чего масло сливается, пеносмеситель снимается с насоса, разбирается, промывается и смазывается моторным маслом, после чего собирается и устанавливается на насос; напорные заслонки насоса закрываются, на всасывающий патрубок ставится заглушка, все хромированные детали, кроме рефлекторов, протираются сухой ветошью и покрываются консистентным маслом, колёса автомобиля снимаются, шины демонтируются, диски колёс очищаются от коррозии и при необходимости красятся, покрышки очищаются от грязи, моются, просушиваются, камеры и внутренние поверхности покрышек покрываются тальком, после чего шины монтируются на диски, давление в них доводится до нормы и колёса ставятся на место, в случае необходимости проводится подкраска кабины, кузова и других агрегатов автомобиля, листы всех рессор смазываются графитной

смазкой, при этом лишняя смазка удаляется, шарнирные соединения, петли и замки дверей кабины и кузова, стеклоподъёмники, шарнирные соединения тяг управления двигателем из насосного отделения и ручного тормоза, педали сцепления и тормоза, механизм крепления лестницы и запасного колеса и другие неподкрашенные внешние детали смазываются консистентной смазкой, вся электропроводка автомобиля тщательно очищается и насухо вытирается, бензобак снимается, очищается, промывается, в случае необходимости внешняя поверхность его красится и бензобак ставится на место; инструмент водителя вычищается, неисправный ремонтируется, отсутствующий пополняется до полного комплекта и хранится на складе или автомобиле.

Работы по краткосрочной консервации ТС проводятся водителями, закреплёнными за ТС.

Каждое ТС ставится на металлические или деревянные подставки (козлы) с таким расчётом, чтоб колёса были подняты над землёй на 8-10 сантиметров. На мягком грунте под козлы подкладываются доски.

Давление в шинах снижается до 50 % от нормы.

Качество выполненных работ по консервации проверяется комиссией, после чего капот двигателя, двери кабины и кузова пломбируются.

Для хранения ТС на консервации отводятся специальные помещения, в которых ТС устанавливается передней частью к воротам (не больше чем в два ряда и с интервалом не меньше 1 м.). Охрана этих ТС должна осуществляться круглосуточно.

ТС, находящиеся на длительной консервации, согласно разработанных и утверждённых руководителем подразделения Министерства планом, ежегодно, в количестве 20 % снимаются с консервации и испытываются контрольным пробегом 20-25 км и работой специальных агрегатов длительностью до 1 часа.

После испытаний проводится ТО-2 и постановка автомобиля на хранение, о чём делается запись в формуляре.

Во время проведения технического обслуживания ТС, находящегося на консервации, выполняются следующие работы:

проводится тщательный осмотр всех агрегатов, механизмов и оборудования с целью проверки их сохранности от коррозии (все участки агрегатов и механизмов, повреждённые коррозией, тщательно очищаются, после сего покрываются маслом или закрашиваются; проверяется рабочая и стояночная тормозные системы, сцепление, управление воздушной заслонкой, ножной и ручной приводы заслонками карбюратора; переключатели освещения и управления жалюзи; проверяется уровень жидкости в резервуаре главного цилиндра гидравлического привода тормозов (в случае необходимости проводится доливка жидкости); проверяется прерыватель-распределитель при необходимости смазываются его металлические детали); проверяется осмотром внешний вид всех приборов электрооборудования; проверяется состояние шин на колёсах; проверяется качество масла в картере двигателя и устраняются все неисправности, выявленные во время осмотра ТС и его оборудования. После

окончания всех работ, капот двигателя, двери кабины и кузова вновь пломбируются.

Пункты стоянки ТС на консервации обеспечиваются на случай пожара первичными средствами тушения: огнетушителями, ящиками с песком, лопатами и т.п.

Подъезды к помещениям, где хранятся ТС на консервации, должны всегда содержаться в чистоте.

Все выявленные во время проверки недостатки и неисправности в содержании ТС и оборудования на консервации немедленно устраняются, а виновные, допустившие выявленные недостатки привлекаются к ответственности.

На ТС, снятых с консервации, перед постановкой в расчёт проводятся работы по ТО-1 и дополнительные работы в соответствии с инструкцией по эксплуатации этих ТС.

Ответственность за подготовку ТС к консервации, соблюдение правил хранения, укомплектованность своевременность и качество проведения обслуживания возлагается на руководителей подразделений.

Приложение 30
к Временное наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 4.11.4.)

УТВЕРЖДАЮ
Начальник _____ подразделения
технического обеспечения

« _____ » _____
20 ____ г.

Программа по ремонту и обслуживанию на _____ 20 ____ года

(наименование подразделения технического обеспечения)

№№ п.п.	Тип, марка ТС и оборудования	Единица измерения	Количество	Трудоемкость на единицу (чел/час)	Плановая трудоемкость (чел/час)	% готовности изделий	Общая трудоемкость (чел/час)	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I. Техническое обслуживание № 2								
1.	Пожарные автомобили							
2.	Грузовые автомобили							
3.	Легковые автомобили							
4.	Гусеничная техника							
5.	Трактора							
6.	Мотоагрегаты							
ВСЕГО								
II. Текущий ремонт автомобилей								
1.	Пожарные автомобили							
2.	Грузовые автомобили							
3.	Легковые автомобили							
4.	Гусеничная техника							
5.	Трактора							
6.	Мотоагрегаты							
ВСЕГО								
III. Средний ремонт автомобилей								
1.	Пожарные автомобили							
2.	Грузовые автомобили							
3.	Легковые автомобили							
4.	Гусеничная техника							
5.	Трактора							

6.	Мотоагрегаты							
ВСЕГО								
IV. Капитальный ремонт автомобилей								
1.	Пожарные автомобили							
2.	Грузовые автомобили							
3.	Легковые автомобили							
4.	Гусеничная техника							
5.	Трактора							
6.	Мотоагрегаты							
ВСЕГО								
V. Ремонт (обслуживание) пожарного и средств пожаротушения								
VI. Ремонт узлов и агрегатов								
VII. Ремонт и обслуживание средств связи								
VIII. Ремонт и обслуживание пожарных рукавов								
IX. Непредвиденные работы								

Начальник подразделения технического обеспечения

« _____ » _____ 20 _____ г.

2.	Грузовые автомобили												
3.	Легковые автомобили												
4.	Гусеничная техника												
5.	Трактора												
6.	Мотоагрегаты												
ВСЕГО													
V. Пожарное оборудование и средства пожаротушения													
VI. Узлы и агрегаты													
VII. Ремонт и обслуживание средств связи													
VIII. Ремонт и обслуживание пожарных рукавов													
IX. Иные работы (ТО технического оборудования, хозяйственные работы)													

Директор Департамента МТО

Приложение 32
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 4.11.12.)

НАРЯД-ЗАДАНИЕ

от « ____ » _____ 20__ г.

_____ (фамилия, имя, отчество) _____ (профессия)

Заказ № _____ Дата начала работы _____ Дата окончания работы _____

№ п/п	Наименование (опись)	Ед. изм.	Задание			Выполнение		
			к-во работы	норма времени на ед. работы	норма времени на всю работу	к-во работы	трудоемкость общая (чел/час)	% выполне

ВСЕГО: _____

Задание выдал

Задание к выполнению принял

Выполнение работы принял

Приложение 33
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 4.11.12.)

НАРЯД-ЗАДАНИЕ

от «___» _____ 20__ г.

на выполнение ТО (ремонта) транспортного средства (агрегата) регистрационный № ___
принадлежащего _____
(подразделение)

№ п/п	Наименование операций	Трудоемкость (чел/час)		Исполнит ель	Дата выполнен ия
		по норме	фактически		
1	2	3	4	5	6
	1. Диагностирование				
1.1.	Выполнение диагностических работ, входящих в объем ТО-2				
1.2.	Дополнительное диагностирование				
	ИТОГО:				
	2. Техническое обслуживание				
	ИТОГО:				
	3. Ремонт				
	ИТОГО:				
	4. Прочие работы				
	ИТОГО:				
	ВСЕГО:				

Задание выдал:

Задание получил:

Заключение:

Объем и качество выполненных работ подтверждаю:

Руководитель подразделения проводившего ремонт:

ТС технически исправным сдал:

Приложение 34
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 4.11.15.)

КАРТОЧКА УЧЕТА ОБОРОТНОГО ФОНДА АГРЕГАТА № _____

(наименование и № агрегата)

Поступление				Отметка о ремонте		Выдача		14																			
1	№№ п/п	2	дата	3	наименование и № приходного документа	4	откуда поступил		5	заводской №	6	пробег (работа) агрегата при поступлении	7	вид требуемого ремонта	8	дата начала	9	дата окончания	10	подпись мастера (бригадира)	11	дата	12	наименование и № расходного документа	13	куда выдан	14

Приложение 35
Временному наставлению по
эксплуатации транспортных средств
в подчиненных подразделениях
МЧС ДНР
(п. 4.11.22.)

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель подчиненного
подразделения МЧС ДНР

«__» _____ 20__ г.

АКТ
выполненных работ № _____

на выполнение ТО (ремонта) транспортного средства (агрегата) рег. № _____ принадлежащего _____
(подразделение)

№ п/п	Наименование запасных частей, материалов	Ед. изм.	Кол-во	Цена за единицу	Общая стоимость	Примечания
ВСЕГО:						

№ п/п	Наименование работ	Трудоемкость, (чел/час)		Исполнитель	Дата выполнения
		норма	фактически		
ВСЕГО:					

Акт составлен в _____ экземплярах, из них:

Экземпляр № 1 _____

Экземпляр № 2 _____

ТС (агрегат) сдал (выдал) _____
(подпись) (фамилия и инициалы)

ТС (агрегат) принял _____
(подпись) (фамилия и инициалы)

АНАЛИЗ

деятельности по программе ремонта и обслуживания

за _____
(месяц, квартал, год)

(подразделение технического обеспечения)

1. Количество работников по штату _____ чел
2. Некомплект работников по штату _____ чел
3. Фактически было занято в производственной деятельности _____ чел
4. Плановый фонд рабочего времени за отчетный период _____ чел/час
5. Расход рабочего времени:
 - а) прогулы _____ чел/час
 - б) по болезни _____ чел/час
 - в) не полный рабочий день _____ чел/час
6. Фактически отработано _____ чел/час
7. Выполнено за отчетный период

№№ п.п.	Виды работ	№ части	План		Выполнено		Примечание
			к-во (шт)	трудоемкость	к-во (шт)	трудоемкость	
I. Основное техническое обслуживание							
1.	Пожарные автомобили						
2.	Грузовые автомобили						
3.	Легковые автомобили						
4.	Гусеничная техника						
5.	Трактора						
6.	Мотоагрегаты						
ВСЕГО							
II. Текущий ремонт автомобилей							
1.	Пожарные автомобили						
2.	Грузовые автомобили						
3.	Легковые автомобили						
4.	Гусеничная техника						
5.	Трактора						
6.	Мотоагрегаты						
ВСЕГО							
III. Средний ремонт автомобилей							
1.	Пожарные автомобили						
2.	Грузовые автомобили						

3.	Легковые автомобили						
4.	Гусеничная техника						
5.	Трактора						
6.	Мотоагрегаты						
ВСЕГО							
IV. Капитальный ремонт автомобилей							
1.	Пожарные автомобили						
2.	Грузовые автомобили						
3.	Легковые автомобили						
4.	Гусеничная техника						
5.	Трактора						
6.	Мотоагрегаты						
ВСЕГО							
V. Ремонт и регламентные работы средств связи							
VI. Ремонт пожарных рукавов							
VII. Отработано на непредусмотренных работах							
VIII. Выполнение плана по номенклатуре, %							
IX. Выполнение плана по объему, %							

Начальник подразделения технического обеспечения

« ____ » _____ 20 ____ г.

М.П.

Приложение 38
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных средств в
подчиненных подразделениях МЧС
ДНР
(п. 4.12.6.)

**Нормы наработки (сроки службы) до списания пневматических шин транспортных средств
общего назначения МЧС ДНР**

1. Автобусы

Код нормы	Торговая марка, модель КТС	Пневматическая шина					Норма среднего ресурса (наработки тыс. км./моточасов)		
		обозначение размера	индекс нагрузки (Ply rating)	символ категории скорости	модель и/или рисунок протектора	торговая марка, производитель или его условное обозначение			
1.1	А-091 «Богдан»	215/75R17.5	126		XDE1	Michelin	45.0		
1.2					XZE1		45.0		
1.3				124/123	L	Я-482	ЯППЗ	45.0	
1.4				135/133	J	Кама-202	НППЗ	45.0	
1.5			225/75R16C	121/120	N	О-115	ОППЗ	42.0	
1.6			225R16C				К-152	КППЗ	42.0
1.7			225/75R16C			M	БЦ-26	Rosava	42.0
1.8						N	VS-14	Voltyre	42.0
1.9	КАВЗ-3244	225/75R16C	121/120	N	M-253	МППЗ	42.0		
1.10						Я-439	ЯППЗ	42.0	
1.11	КАВЗ-3270, -3275, -3276, -3976, -3976Б, -685	240x508	125/122 (10)	J	ИК-6АМ-П	УППЗ	50.0		
1.12						ИК-6АМО	ОППЗ, ЯППЗ	50.0	
1.13					130/128 (12)	ПК-6АМ-П	ДППЗ, Rosava	50.0	
1.14					240x508R	125/122 (10)	ИК-6АМ-1	Voltyre	50.0
1.15							К-84 (У-2)	ДППЗ, КППЗ	55.0
1.16						КИ-111	КППЗ	55.0	
1.17						КИ-55А		55.0	
1.18					130/128 (12)	КИ-63	55.0		
1.19						VL-25	Voltyre	55.0	
1.20						K	И-397	УППЗ, Voltyre	55.0
1.21	ПА3-672М, -3201, -3205, -3206	240x508	125/122 (10)	J	ИК-6АМ	ЯППЗ, УППЗ	50.0		
1.22						ИК-6АМО	ЯППЗ	50.0	
1.23			130/128 (12)		ИК-6АМ-1	Voltyre	50.0		
1.24			240x508R		125/122 (10)	К-84 (У-2)	ДППЗ, НППЗ	50.0	
1.25							КИ-111	КППЗ	50.0
1.26						КИ-55А	50.0		
1.27						КИ-63	ВППЗ	50.0	
1.28						О-79	ОППЗ	50.0	
1.29	ПА3-672М, -3201, -3205, -3206	240x508R	130/128 (12)	K	ВИ-401	ВППЗ	50.0		
1.30						И-397	НППЗ	50.0	
1.31							К-100	КППЗ	50.0
1.32							КИ-111		50.0
1.33								Я-454	ЯППЗ
1.34	ПА3-42231, -52621	295/80 R22.5	152/148	K	Я-454	ЯППЗ	55.0		
1.35	ПА3-4230	240x508R	133/131 (14)	K	КИ-111	КППЗ	55.0		
1.36	А-091 «Богдан»	225/75R16C	121/120	N	И-359	НППЗ	42.0		
1.37							Кама-218	42.0	
1.38	А-09211 «Богдан»	7,50 R16	122/120	N	ДГ-100	ДППЗ	42.0		

2. Микроавтобусы

2.1	Citroen 25	195R14C	106/104	N	MP 300	Matador	50.0
2.2		205/70R14					
2.3	Ford Transit	195/65R15C	103	L	БЦ-3	Rosava	57.0
2.4		195/75R15C	104/102	N	БЦ-15		42.0
2.5		195R14C	106/104	Q	Vanco-8	Continental	45.0
2.6							Nord Frost M+S

2.7				N	CT	Kleber	45.0
2.8		205/70R14C	102/100	P	БЦ-1	Rosava	42.0
2.9		225/70R15	96	H	СН 95	Continental	55.0
2.10		235/75R15C	105	S	БЦ-12, Start	Rosava	42.0
2.11	ГАЗ-2217 "Соболь"	185/75R16C	104	N	К-182	КШЗ	42.0
2.12			104/102		К-156		42.0
2.13					К-170		42.0
2.14					М-219	МШЗ	42.0
2.15		215/65R16	102	T	К-181	КШЗ	42.0
2.16		225/60R16			К-174		42.0
2.17		225/60R16C	106	Q	М-250	МШЗ	42.0
2.18	ГАЗ-3221	175R16C	98/96	Q	К-135	КШЗ	42.0
2.19	РАФ-2203-01, -22038-02	185/80R15C	103	N	О-95	ОШЗ	42.0
2.20				М	Я-288, Я-288Бел	ЯШЗ, Belshina	40.0
2.21	УАЗ-2206, -22069, -452В	215/90R15C	99	K	Я-192	ВШЗ, ОШЗ, УШЗ, ЯШЗ	40.0
2.22					Я-245	АШК, ВШЗ, ДШЗ, ОШЗ, УШЗ	40.0
2.23					Я-245-1	НШЗ, ЯШЗ, Rosava, Voltyre	40.0

3. Легковые автомобили

3.1	Daewoo Lanos	175/70R13	82	H	D134	Debica	40.0			
3.2					БЦ-42	Rosava	42.0			
3.3					Q	IceTrac, M+S ошипованная	Vredestein	45.0		
3.4				Nord Frost-3 M+S		Gislaved	45.0			
3.5				Forward-121		Rosava	40.0			
3.6				T	185/60R14	86	T	NRV, M+S ошипованная	Nokian	45.0
3.7								Brilliantis	Barum	45.0
3.8								Passio	Debica	45.0
3.9								Energy, XT1	Michelin	45.0
3.10								MP 12	Matador	45.0
3.11								Stell 720, M+S	Kumho	45.0
3.12					185/65R14	86	T	Hidra Grip	Goodyear	45.0
3.13	Kia Cerato	185/65R15	86	T	Ultra Grip 500, M+S ошипованная	Goodyear	45.0			
3.14			88	H	K105	Hankook	45.0			
3.15	Kia Magentis	195/70R14	91	T	Hakkapeliitta- 1, M+S ошипованная	Nokian	45.0			
3.16		205/60R15	91	H	P600	Pirelli	45.0			
3.17	Lexus RX 300	225/60R17	99	H	Sport 270	Dunlop	50.0			
3.18					LM 42	Bridgestone	50.0			
3.19	Lexus GX470	275/70R16	114	H	Grand Trek	Dunlop	50.0			
3.20		275/60R18	111	H	Pilot	Michelin	50.0			
3.21	Mitsubishi Grandis	215/60R16	95	H	Geolandar H/T G035	Yokohama	50.0			
3.22					SP Winter Sport M3	Dunlop	50.0			
3.23	Skoda Superb	205/55R16	91	V	Potenza RE720	Bridgestone	50.0			
3.24				H	Eagle Ultra Grip	Goodyear	50.0			
3.25				W	SP Sport 8000	Danlop	50.0			
3.26					Conti Winter Contact TS 810 Sport	Continental	50.0			
3.27	Suzuki Grand Vitara	235/60R16	100	W	WT-12, M+S	Bridgestone	50.0			
3.28					Winter, M+S ошипованная		45.0			
3.29	АЗЛК-2141	165/80R14	84	S	МИ-180	ДШЗ	42.0			
3.30		185/65R14	84	T	Я-438, M+S	ЯШЗ	42.0			

3.31			85		Я-523	ЯШЗ	42.0
3.32			86	Q	26B, M+S	ВШЗ	42.0
3.33	АЗЛК-2141	185/65R14	86	H	VS-18	Voltyre	42.0
3.34					БИ-394	Belshina	42.0
3.35					К-187	КШЗ	42.0
3.36					М-239	МШЗ	42.0
3.37					Я-460	ЯШЗ	42.0
3.38				T	БЦ-5	Rosava	42.0
3.39					БЦ-9		42.0
3.40					BC-40	Rosava	42.0
3.41					И-394	НШЗ	42.0
3.42					MP 14 Prima	Matador	45.0
3.43	Я-540	ЯШЗ	42.0				
3.44	BA3-2101, -2102, -2103, -2104, -2105, -2106, -2107	165/70R13	78	P	АИ-168У, М+S	ВШЗ, ОШЗ, УШЗ	40.0
3.45					Вл-20	Voltyre	45.0
3.46					М-145	НШЗ, УШЗ	40.0
3.47					С-110	УШЗ	40.0
3.48					VS-2	Voltyre	45.0
3.49		165/70R13	79	Q	BC-2	Rosava	40.0
3.50					Кама-503	НШЗ	42.0
3.51				T	MP-8	Matador	45.0
3.52					БЦ-19	Rosava	40.0
3.53					BC-11, BC-2		37.0
3.54	165/80R13	82	S	МИ-16	ОШЗ	40.0	
3.55				Я-370	ЯШЗ	40.0	
3.56			Я-515А	40.0			
3.57			Q	В-15, М+S	ВШЗ	40.0	
3.58				Я-380		40.0	
3.59	175/70R13	82	S	Я-400, М+S	ЯШЗ	40.0	
3.60				БИ-391		Belshina	40.0
3.61			H	БЦ-4	Rosava	40.0	
3.62				BC-43, BC-42		40.0	
3.63			ВлИ-391	Voltyre	45.0		
3.64			И-391	НШЗ	40.0		
3.65			Q	Я-545	ЯШЗ	40.0	
3.66				SPT-4, М+S	УШЗ	40.0	
3.67				М-232, М+S	МШЗ	40.0	
3.68			О-78, М+S	ОШЗ	40.0		
3.69	S	Бл-85-1	ДШЗ	40.0			
3.70		БЦ-6	Rosava	40.0			
3.71		Я-458	ЯШЗ	40.0			
3.72	Я-552	40.0					
3.73	T	VS-12	Voltyre	45.0			
3.74		BC-11, БЦ-4, БЦ-20	Rosava	40.0			
3.75		10B	ВШЗ	40.0			
3.76	MP-11	Matador-Omskshina	50.0				
3.77	Q	F 600 M+S	Yokohama	50.0			
3.78	185/65R13	84	H	БЦ-13	Rosava	40.0	
3.79				БЦ-16		40.0	
3.80			T	К-161	КШЗ	40.0	
3.81				К-177		40.0	
3.82	BA3-2108, 2109	165/70R13	79	T	MP-8	Matador	50.0

3.86					БЦ-19	Rosava	40.0		
3.87					BC-11, BC-2		40.0		
3.88					Кама-205	НППЗ	40.0		
3.89					HTR	Sumitomo	45.0		
3.90		175/70R13	82	T	VS-12	Voltyre	45.0		
3.91	BA3-2108, 2109	175/70R13	82	T	BC-11, БЦ-4, БЦ-20	Rosava	40.0		
3.92					10B	ВППЗ	40.0		
3.93		185/70R13	82	T	MXL	Michelin	45.0		
3.94	BA3-21099	175/70R13	82	H	BC-42	Rosava	40.0		
3.95				S	БЦ-6, M+S ошипованная		38.0		
3.96				Q	Nord Frost-3 M+S	Gislaved	45.0		
3.97							БЦ-20	Rosava	40.0
3.98							Brilliantis M+S	Barum	45.0
3.99							Artic Alpin M+S	Michelin	45.0
3.100				BA3-21110	175/70R13	82	H	БИ-391	Belshina
3.101	BA3-2121"Нива"	175-16	85	P	Вл-21, ВлИ-5	Voltyre	45.0		
3.102					ВЛИ-5	ДППЗ	40.0		
3.103		175/80R16	88	Q	Я-457	ЯППЗ	40.0		
3.104					ВлИ-10, M+S	НППЗ	40.0		
3.105					ДП-101	ДППЗ	40.0		
3.106					К-156-1	КППЗ	40.0		
3.107		185/75R16	92	Q	VS-17, Вл-53	Voltyre	45.0		
3.108					БЦ-24, БЦ-25	Rosava	40.0		
3.109	BA3-21213	175/80R16	88	Q	ДП-101	ДППЗ	40.0		
3.110		185/75R16	92		БЦ-24, БЦ-25	Rosava	40.0		
3.111	BA3 212300"Нива Chevrolet"	205/75R15	97	T	Кама-213	НППЗ	48.0		
3.112	GA3-2410, -3102, -31013, -3110, -31029, -3105	195/65R15	90		S 760	Yokohama	48.0		
3.113			91	H	Кама Nicola	НППЗ	45.0		
3.114					Кама Grant		45.0		
3.115					R		Кама-501	45.0	
3.116					S	ДП-18	ДППЗ	45.0	
3.117					T	БЦ-3	Rosava	43.0	
3.118						БЦ-9		43.0	
3.119				BC-41	43.0				
3.120			195/65R15	91	T	GT-65	Goodyear	50.0	
3.121						Наккапелиитта 2, M+S	Nokian	50.0	
3.122		OR 58Bravura				Barum	50.0		
3.123		S 306				Yokohama	50.0		
3.124		M-225"Таганка"				МППЗ	45.0		
3.125		U				VS-6	Voltyre	50.0	
3.126		93				T	Я-437	ЯППЗ	45.0
3.127			H	Я-456	45.0				
3.128		205/70R14	93	S	ИД-220	ДППЗ, ОППЗ, УППЗ	45.0		
3.129					ОИ-297	ОППЗ	45.0		
3.130					Я-426	ЯППЗ	45.0		
3.131					Я-440, M+S		45.0		
3.132					T	Бел-59	Belshina	45.0	
3.133					P	HP-60, M+S	ОППЗ	45.0	
3.134					Q	И-503, M+S	УППЗ	45.0	
3.135						М-227, M+S	МППЗ	45.0	
3.136						ОИ-297, C1	Rosava	43.0	
3.137					S	VS-1	Voltyre	50.0	
3.138					T	БЦ-1, БЦ-16	Rosava	43.0	
3.139	И-371	УППЗ	43.0						

3.140					КС-2	КШЗ	43,0	
3.141					М-217	МШЗ	43,0	
3.142				Н	Кама-Art	НШЗ	43,0	
3.143				С	Бл-85	ДШЗ	43,0	
3.144	3А3-968. -1102. -1103	155/70R13	75	Т	Бл-11	Rosava	40,0	
3.145					Бл-85-1		40,0	
3.146					330	Toyo	45,0	
3.147	3А3-968. -1102. -1103	155/70R13	75	Р	И-151	ВШЗ, ОШЗ, НШЗ, УШЗ, Voltyre	40,0	
3.148	ИЖ-2125, -2126, -2715, -412, -423 , -424, -427, -2136, -2140	165/70R13	78	Р	АИ-168У, М+S	ВШЗ, ДШЗ, ОШЗ, УШЗ	40,0	
3.149					Вл-14, М+S	Voltyre	45,0	
3.150					Вл-20	Voltyre	45,0	
3.151					М-145	НШЗ, УШЗ	40,0	
3.152	ИЖ-2125, -2126, -2715, -412, -423 , -424, -427, -2136, -2140	165/70R13	78	Р	С-110	УШЗ	40,0	
3.153					VS-2	Voltyre	45,0	
3.154		165/70R13	79	Q	М-234, М+S	МШЗ	40,0	
3.155					BC-11	Rosava	40,0	
3.156		165/80R13	82	S	МИ-16	ОШЗ	40,0	
3.157					Я-370	ЯШЗ	40,0	
3.158		175/70R13	82	S	Я-400, М+S	УШЗ	40,0	
3.159					SPT-4, М+S		40,0	
3.160					Q	С-129	УШЗ	40,0
3.161					H	БИ-391	Belshina	40,0
3.3.162						ВлИ-391	Voltyre	45,0
3.3.163						И-391	НШЗ, УШЗ	40,0
3.3.164	T	10В	ВШЗ	40,0				
3.165	YA3-469	215/90R15C	99	K	Я-192	ВШЗ, ОШЗ, УШЗ, ЯШЗ	40,0	
3.166					Я-245	АПК, ВШЗ, ДШЗ, ОШЗ, УШЗ	40,0	
3.167					Я-245-1	НШЗ, ЯШЗ, Rosava, Voltyre	40,0	
3.168					Я-192	ВШЗ, ОШЗ, УШЗ, ЯШЗ	40,0	
3.169					Я-245	АПК, ВШЗ, ДШЗ, ОШЗ, УШЗ	40,0	
3.170					Я-245-1	НШЗ, ЯШЗ, Rosava, Voltyre	40,0	
3.171					К-153, М+S	НШЗ	40,0	
3.172	YA3-31622	225/75R16	108	Q	К-153, М+S	НШЗ	40,0	
3.173			118	N	MPS-115, М+S	Matador	43,0	
3.174	Chevrolet Aveo	185/60R14	82	H	Powermax769	Kumho	43,0	
3.175	Chevrolet Niva 21230	205/70R15	96	T	Quatrac 2	Vredestein	43,0	
3.176	Daewoo Lanos	175/70R13	82	H	Planet 2P K- 250	Amtel	45,0	
3.177					Planet	Amtel	45,0	
3.178					Frigo 2 MS, М+S	Debica	43,0	
3.179				T	Energy XT1	Michelin	45,0	
3.180					WR, М+S	Nokian	45,0	
3.181					330	Toyo	43,0	
3.182		185/60R14	H	Ziex ZE-326	Falken	43,0		
3.183				BC-49	Rosava	40,0		
3.184		Skoda Octavia	195/65R15	91	H	Super Contact	Continental	50,0
3.185	V				Super Contact	Continental	50,0	
3.186	T				SP All Season M2	Dunlop	50,0	
3.187	H				Hidra Grip	Goodyear	50,0	
3.188	V				Prima	Matador	50,0	

3.189				H	Drakon	Pirelli	50.0
3.190		205/55R16			Eagle RS-A	Goodyear	50.0
3.191	A3JK-21412	175/70R14	84	T	Белшина	Л15-1	43.0
3.192				H	Planet	Amtel	43.0
3.193		175/70R13	82		БЦ-4	Rosava	40.0
3.194	BA3-21043			T	БЦ-20	Rosava	40.0
3.195					BC-11	Rosava	40.0
3.196		175/80R13	90	Q	M-268 Taganka	МППЗ	40.0
3.198	BA3-2107	175/70R13	82	T	330	Toyo	45.0
3.199	BA3-21093	165/70R13	79	T	БЦ-19	Rosava	40.0
3.200				Q	Nord Master	Amtel	45.0
3.201	BA3-21099	175/70R13	82	T	Brilliantis, M+S	Barum	45.0
3.202	BA3-21102	175/70R13	82	T	M-230 Partner	МППЗ	40.0
3.203	BA3-21103	185/60R14	85	T	Polaris	Barum	45.0
3.204		175/65R14	82	Q	Капнор 4, M+S	Kleber	40.0
3.205				T	Кама-217	МППЗ	40.0
3.206	BA3-21113	185/60R14			ОМКА	Matador	40.0
3.207		175/80R16	90		M-268	МППЗ	38.0
3.208		185/75R16	92	Q	DT-2	ДППЗ	38.0
3.209	BA3-2123	205/70R15	190	T	K-175	КППЗ	40.0
3.210			86	Q	Nord Master	Amtel	45.0
3.211		195/65R15	91	H	Planet NV-115	Amtel	45.0
3.212	ГА3-3110			Q	Nord Master	Amtel	45.0
3.213				T	O-118	ОППЗ	43.0
3.214		205/65R15	94	H	Furio	Debica	45.0
3.215		205/70R14	95	T	БЦ-6	Rosava	42.0
3.216				H	Wingro	GT Radial	50.0
3.217	Chery AmuletA15	185/60R14	82		Solus Vier KH21	Kumho	50.0
3.218				T	MP 61 Adhessa	Matador	50.0
3.219	Chevrolet Lacetti	185/65R14	86	Q	Ultra Grip 6	Goodyear	50.0
3.220				T	WR, M+S	Nokian	50.0
3.221	Kia Cerato	195/60R15	88	T	P6000	Pirelli	50.0
3.222				H	Hakka H	Nokian	50.0
3.223	Kia Magentis	205/60R15	91	V	NRVi	Nokian	50.0
3.224		215/50R17	95	V	WR G2, M+S	Nokian	50.0
3.225	Renault Master	205/75R16C	112/110	R	Cargo Ultra Grip	Goodyear	50.0
3.226		225/65R16C	110/108	R	Conveo Tour	Fulda	50.0
3.227				Q	Grandtrek SJ6	Dunlop	48.0
3.228	Suzuki Grand Vitara	235/60R16	100		Road 4x4	Fulda	48.0
3.229				H	Eagle Ultra Grip GW-3	Goodyear	48.0
3.230				Q	Nord Master K-244	Amtel	45.0
3.232					Nord Frost 3	Gislaved	45.0
3.233					ДП-22	ДППЗ	40.0
3.234					Brilliantis	Barum	45.0
3.235					MP-57, M+S	Matador- ОППЗ	42.0
3.236	BA3-2101, -2102, -2103, -2104, -2105, -2106, -2107	175/70R13	82	T	Winguard 231, M+S	Nexen	43.0
3.237					W, M+S	Nokian	45.0
3.238					Hakka i3	Nokian	45.0
3.239					Winter Carving (ошипованная)	Pirelli	45.0
3.240					330	Toyo	45.0
3.241				H	Бел-101	Belshina	40.0
3.242				T	Partner M-231	МППЗ	40.0
3.243	BA3-2108, -2109	165/70R13	79	Q	БЦ-2	Rosava	40.0
3.244				Q	Nord Master ST 224B	Amtel	42.0
3.245					Passio	Debica	42.0

3.246					Euro Frost 3	Gislaved	42.0
3.247					MP 58, M+S	Matador	45.0
3.248		175/70R13	82	T	MP-57, M+S	Matador- OIII3	42.0
3.249					Winguard 231, M+S	Nexen	42.0
3.250					Viaxer	Kleber	42.0
3.251	BA3-21099	175/70R13	82	T	MP 12	Matador	45.0
3.252					MP-57, M+S	Matador- OIII3	42.0
3.253					Energy E3B	Michelin	45.0
3.254	BA3-21099	175/70R13	82	T	Winguard 231, M+S	Nexen	42.0
3.255					Nordman 1, M+S	Nokian	45.0
3.256				H	Planet NV-112	Amtel	4.0
3.257		175/70R13	82	T	Winguard 231, M+S	Nexen	42.0
3.258					Nordman 1, M+S	Nokian	45.0
3.259	BA3-2110				W, M+S	Nokian	45.0
3.260					БЦ-20	Rosava	40.0
3.261		185/60R14	82	H	БИ-555	Belshina	45.0
3.262			86	T	MP 21 Omka	Matador	48.0
3.263	BA3-21113	175/65R14	82	T	MP 14 Prima	Matador	42.0
3.264	BA3-21114	175/65R14	82	Q	Master K-239	Amtel	42.0
3.265	BA3-21213	175/80R16	88	Q	ВлИ-10	III3	40.0
3.266	BA3-21214	185/75R16	92	Q	БЦ-25	Rosava	40.0
3.267			93	Q	ОИ-297, С-1	Belshina	42.0
3.268	ГА3-31029	205/70R14	95	Q	ОИ-297 С-1 (ошипованная)	Rosava	40.0
3.269				T	БЦ-6	Rosava	42.0
3.270					Carat Progresso	Fulda	48.0
3.271					Comfort	Cordiant	48.0
3.272					Hakkapeliitta NRW	Nokian	48.0
3.273					Kristall Montero 2	Fulda	48.0
3.274					MP 41 Aquilla	Matador	48.0
3.275	ГА3-3110, -31105	195/65R15	91	H	P-2500 Euro, M+S	Pirelli	48.0
3.276					Planet NV-115	Amtel	58.0
3.277					SP Sport 01	Dunlop	48.0
3.278					SP Sport LM 702	Dunlop	48.0
3.279					MP-31	Matador- OIII3	45.0
3.280					Я-630	ЯIII3	42.0
3.281					Nord Frost 3	Gislaved	42.0
3.282				Q	Nord Master K-254	Amtel	42.0
3.283					Alpin A2	Michelin	48.0
3.284					Energy E3A	Michelin	48.0
3.285		195/65R15	91	T	MP 56 Sibir, M+S	Matador	48.0
3.286					Navigator 2	Debica	48.0
3.287					Taganca M-233, M+S	III3	42.0
3.288	ГА3-3110, -31105				Winguard 231, M+S	Nexen	48.0
3.289					WR G2, M+S	Nokian	48.0
3.290					КС-4	III3	42.0
3.291		195/65R15XL	95	V	Hakka V	Nokian	48.0
3.292			94	Q	Nord Frost 3 (ошипованная)	Gislaved	48.0
3.293		205/65R15	92	V	Touring T/A	BF Goodrich	48.0
3.294			94	Q	Nord Frost 3	Gislaved	48.0
3.295				T	Energy E3A	Michelin	48.0

3.296			95	T	NRV	Nokian	48.0
3.297	УАЗ-3153, -3159	225/75R16	108	Q	К-153	КШЗ	40.0
3.298			103	P	Я-435А	КШЗ	40.0
3.299	УАЗ-3163	245/70R16	107	H	WR G2 SUV, M+S	Nokian	40.0
3.300				S	Rapid River K-214	КШЗ	40.0

4. Грузопассажирские автомобили

4.1	Hyundai H100	195/70R14C	106/104	R	RA08	Hankook	50.0
4.2		195/70R14C	91	T	OR56 Cargo	Barum	50.0
4.3		102	N	NRWC	Nokia	50.0	
4.4	Isuzu Campo	205/75R16C	110/108	P	MPS 115	Matador	50.0
4.5				Q	Trenta, M+S	Sava	50.0
4.6	ГАЗ 2705	175/75R16C	98/96	N	Я-462	ЯШЗ	45.0
4.7		185/75R16C	104/102	N	С-156	УШЗ	45.0
4.8		Q	БС-1	АПК	45.0		
4.9	ГАЗ-2705-434	185/75R16C	104/102	N	VS-22	Voltyre	48.0
4.10	ГАЗ-2752	185/75R16C	104/102	P	MPS 115	Matador	50.0
4.11		215/65R16	102	Q	Кама-515 (ошипованная)	НШЗ	48.0
4.12		ГАЗ-33023	185/75R16C	104/102	N	VS-22	Voltyre
4.13	ГАЗ-32212	175/75R16C	101/99	N	БИ-522	Belshina	45.0
4.14		185/75R16C	104/102	N	БЦ-24	Rosava	45.0
4.15					31В	ВШЗ	45.0
4.16					ДП-28	ДШЗ	45.0
4.17	ГАЗ-32212	185/75R16C	104/102	N	С-156	УШЗ	45.0
4.18		195/75R16C	107/105	L	BC-44	Rosava	45.0
4.19	ИЖ-27156	185/75R13	95/92		Я-427	ЯШЗ	40.0
4.20	РАФ-22038, -02	185/75R16C	104/102	N	Кама-301	НШЗ	45.0
4.21	УАЗ-23632	235/75R15	105	Q	БЦ-21	Rosava	40.0
4.22				S	И-520	НШЗ	40.0
4.23					Я-555	ЯШЗ	40.0
4.24					BC-56	Rosava	40.0
4.25					VS-5	Voltyre	40.0
4.26	УАЗ-23632	235/75R15	105	T	ДП-16	ДШЗ	40.0
4.27					ДП-21	ДШЗ	40.0
4.28	УАЗ-3909, -3962	215/90-15C	99	K	Я-192	ВШЗ, ОШЗ, УШЗ, ЯШЗ	40.0
4.29					Я-245	АПК, ДШЗ, ОШЗ, УШЗ	40.0
4.30					Я-245-1	ВШЗ, НШЗ, ЯШЗ, Rosava, Voltyre	40.0
4.31	УАЗ-396259	225/75R16C	121/119	N	ДП-20	ДШЗ	40.0

5. Грузовые автомобили

5.1. Грузовые автомобили общего назначения

5.1.1	ГАЗ-2705"Газель"	175/75R16C	98/96	M	ДП-10	ДШЗ	42.0
5.1.2		Q	К-135	КШЗ	42.0		
5.1.3		185/75R16C	104/102	N	БЦ-24	Rosava	42.0
5.1.4					VS-22	Voltyre	42.0
5.1.5	ГАЗ-2752"Соболь"	185/75R16C	104/102	N	К-170	КШЗ	42.0
5.1.6		215/65R16C	106/104	Q	К-196, M+S ошипованная		40.0
5.1.7	ГАЗ-2705"Газель"	175/75R16C	98/96	M	ДП-10	ДШЗ	42.0
5.1.8		Q	К-135	КШЗ	42.0		
5.1.9		185/75R16C	104/102	N	БЦ-24	Rosava	42.0
5.1.10					VS-22	Voltyre	42.0
5.1.11	ГАЗ-2752"Соболь"	185/75R16C	104/102	N	К-170	КШЗ	42.0
5.1.12		215/65R16C	106/104	Q	К-196, M+S		42.0

					ошипованная			
5.1.13	ГАЗ-3302, -33021 "Газель"	175/80R16C	98/96	N	БИ-522	Belshina	42.0	
5.1.14					Я-462, M+S	ЯШЗ	42.0	
5.1.15		185/75R16C	104/102	N	С-156	УШЗ	42.0	
5.1.16					VS-21	Voltyre	45.0	
5.1.17	ГАЗ-3302, -33021 "Газель"	185/75R16C	104/102	N	VS-22	Voltyre	45.0	
5.1.18					БЦ-24	Rosava	42.0	
5.1.19					К-170	КШЗ	42.0	
5.1.20					М-219	МШЗ	42.0	
5.1.21	ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05	220x508	119/116 (8)	J	ИЯ-112А	ОШЗ	50.0	
5.1.22					МИ-173-1	Voltyre	55.0	
5.1.23						ДШЗ	50.0	
5.1.24		220x508R	119/116 (8)		МИ-173-1	Voltyre	55.0	
5.1.25					Я-151	Belshina, ЯШЗ	50.0	
5.1.26					ИЯ-196	ЯШЗ	50.0	
5.1.27	ГАЗ-53, -53А	240x508	125/122	J	ИК-6АМ-1	Voltyre	55.0	
5.1.28					ИК-6АМ	ДШЗ	50.0	
5.1.29					КИ-63	ВШЗ	50.0	
5.1.30					КИ-63	КШЗ	50.0	
5.1.31					КИ-111	КШЗ	50.0	
5.1.32					К-84, У-2	ДШЗ, ОШЗ	50.0	
5.1.33	ГАЗ-53-07	240x508R	125/122 (10)	J	КИ-63	КШЗ	55.0	
5.1.34					ИК-6АМ	ВШЗ	55.0	
5.1.35					К-55А	КШЗ	55.0	
5.1.36					К-84, У-2	ДШЗ	55.0	
5.1.37	ГАЗ-53-12, -53-12-016, -53-12А	240x508	125/122 (10)	J	ИК-6АМ	Rosava, ДШЗ	50.0	
5.1.38		240x508R		J	К-55А	КШЗ	55.0	
5.1.39					К-84, У-2	ДШЗ	55.0	
5.1.40					КИ-63	КШЗ	55.0	
5.1.41	ГАЗ-53-19	240x508R	125/122 (10)		J	К-55А	КШЗ	55.0
5.1.42				К-84, У-2		ДШЗ	55.0	
5.1.43				КИ-63		КШЗ	55.0	
5.1.44	ГАЗ-53-27	240x508R	125/122 (10)	J	К-55А	КШЗ	55.0	
5.1.45					К-84, У-2	ДШЗ	55.0	
5.1.46					КИ-63	КШЗ	55.0	
5.1.47	ГАЗ-53-50, -53-70	240x508R	125/122 (10)	J	К-55А	КШЗ	55.0	
5.1.48					К-84, У-2	ДШЗ	55.0	
5.1.49					КИ-63	КШЗ	55.0	
5.1.50	ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, - 66-04, -66-05, -66-11, -66-12, -66-15, -66-15, -66-81, -66-61	12.00-18	124 (8)	F	К-70-1	КШЗ	36.0	
5.1.51		12.00R18	127 (8)	J			КИ-115А	36.0
5.1.52							36.0	
5.1.53	ГАЗ-66-14, -15	12.00-18	124 (8)	F	К-70-1	КШЗ	36.0	
5.1.54	ГАЗ-66-81	12.00-18	127 (8)	J	К-70-1	КШЗ	36.0	
5.1.55	ЗИЛ-130, -431410, -433100	260x508	136/133 (12)	J	ВИ-244, ВИ-244-1	ВШЗ, УШЗ, ЯШЗ	50.0	
5.1.56					И-252Б	Voltyre, ЯШЗ	50.0	
5.1.57	ЗИЛ-130, -130А1, - 130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, - 130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, - 130ГУ-80, -130С-80	260x508	136/133 (12)	J	ВИ-244-1	ВШЗ, УШЗ, ЯШЗ	50.0	
5.1.58					И-252Б	Belshina	50.0	
5.1.59						Voltyre, ЯШЗ	50.0	
5.1.60		И-Н142Б-1			ДШЗ	55.0		
5.1.61					МШЗ	55.0		
5.1.62					Voltyre	55.0		
5.1.63		И-Н142БМ; БМ-1			НШЗ	55.0		
5.1.64					ЯШЗ	55.0		
5.1.65		0-40 БМ; БМ-1			КШЗ	ВШЗ	55.0	
5.1.66							55.0	
5.1.67							55.0	

5.1.68						Voltyre	55.0
5.1.69						Rosava	55.0
5.1.70						М-184	55.0
5.1.71						БИ-366	55.0
5.1.72			140/137 (14)			БЦИ-342, У-7	50.0
5.1.73				К		Rosava	55.0
5.1.74	ЗИЛ-131, -131Н	320x508R	135 (8)		КИ-113	КППЗ	55.0
5.1.75		12.00-20	136 (8)	F	М-93	МППЗ	36.0
5.1.76		260x508			ВИ-244-1	ЯППЗ	50.0
5.1.77						ДППЗ	55.0
5.1.78					И-Н142Б-1	МППЗ	55.0
5.1.79						Voltyre	60.0
5.1.80						ЯППЗ	55.0
5.1.81						КППЗ	55.0
5.1.82					0-40 БМ; БМ-1	ВППЗ	55.0
5.1.83						Voltyre	60.0
5.1.84	ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ, -133ГЯ	260x508R	136/133 (12)	J		Rosava	55.0
5.1.85					О-43	ОППЗ	55.0
5.1.86					БЦИ-342, У-7	Rosava	55.0
5.1.87					И-Н142Б-1	ДППЗ	55.0
5.1.88					К-132	КППЗ	55.0
5.1.89					40В "Дон"	ВППЗ	55.0
5.1.90					К-70-1	УППЗ	55.0
5.1.91					0-40 БМ-1, ИН-142Б-1	Rosava, ДППЗ, МППЗ, НППЗ, ЯППЗ	55.0
5.1.92				J	0-40 БМ-1	Rosava	55.0
5.1.93	ЗИЛ-431610	260x508R	136/133 (12)		И-Н142Б-1	ДППЗ	55.0
5.1.94			140/137 (14)	К	БЦИ-342, У-7	Rosava	55.0
5.1.95	ЗИЛ-431810	260x508R	136/133 (12)	J	И-Н142Б-1	ДППЗ, МППЗ	55.0
5.1.96					БЦИ-342, У-7	Rosava	55.0
5.1.97	ЗИЛ-4331, -433102, -43317	260x508R	140/137 (14)	К	И-Н142Б-1	ДППЗ	55.0
5.1.98			136/133 (12)	J	0-40 БМ-1	Rosava, ВППЗ	55.0
5.1.99					М-253	МППЗ	48.0
5.1.100					Я-439	ЯППЗ	48.0
5.1.101	ЗИЛ-5301"Бычок"	225/75R16С	121/120	N	БЦ-26	Rosava	48.0
5.1.102					И-359	НППЗ	48.0
5.1.103	ЗИЛ-5301АО	225R16С	121/120	N	К-152	КППЗ	48.0
5.1.104	ИЖ-2715-01, -27151-01, -27156-01, Москвич-2335, -233522	175/80R13	84	S	Я-379	ЯППЗ	42.0
5.1.105	КамаЗ-4310, -43101	1220x400-533	141 (10)	G	ИП-184-1	НППЗ	36.0
5.1.106	КамаЗ-43105, -43106	1220x400-533	141 (10)	G	ИП-184	НППЗ	36.0
5.1.107	КамаЗ-43114	425/85R21	146 (14); 156 (18)	J; F	Кама-260	НППЗ	36.0
5.1.108					И-111А	ДППЗ, ОППЗ	55.0
5.1.109	КамаЗ-5315	300x508R	149/145 (16)	J	И-111АМ	Rosava	55.0
5.1.110					И-Н142БМ; БМ-1	Rosava, НППЗ	55.0
5.1.111						ЯППЗ	55.0
5.1.112					И-Н142Б-1	ДППЗ	55.0
5.1.113						МППЗ	55.0
5.1.114						Voltyre	55.0
5.1.115						ЯППЗ	55.0
5.1.116	КамаЗ-5320	260x508R	136/133 (12)	J		КППЗ	55.0
5.1.117					0-40 БМ; БМ-1	ВППЗ	55.0
5.1.118						Voltyre	55.0
5.1.119						Rosava	55.0
5.1.120					М-184	МППЗ	55.0
5.1.121			140/137 (14)	К	БИ-366	Belshina	55.0

5.1.122					БЦИ-342, У-7	Rosava	55.0	
5.1.123	Кама3-53212	260x508	140/137(14)	J	ВИ-244-1	ВППЗ	50.0	
5.1.124		260x508R	136/133 (12)		0-40 БМ-1	Rosava	55.0	
5.1.125			140/137 (14)	БЦИ-342, У-7	55.0			
5.1.126					K	И-Н142Б-1	ДППЗ	55.0
5.1.127	Кама3-53212	280x508R	146/143 (16)	K	Д-2М, И- А265	ДППЗ	55.0	
5.1.128	Кама3-53215	280x508R	146/143 (16)	K	БЦ-38	Rosava	55.0	
5.1.129	Кама3-53228, -53229	280x508R	146/143 (16)	K	БЦ-38	Rosava	55.0	
5.1.130	Кама3-5325	320x508R	150/146 (16)	J	ИД-304, У-4	Rosava, ДППЗ	55.0	
5.1.131	КрА3-250	300x508R	146/143 (14)	J	И-68А	НППЗ	55.0	
5.1.132			149/145 (16)		И-111А	ДППЗ, ОППЗ	55.0	
5.1.133					И-111АМ	Rosava	55.0	
5.1.134		320x508R	150/146 (16)		ИД-304, У-4	Rosava	55.0	
5.1.135					ДППЗ	55.0		
5.1.136	КрА3-255Б, -255Б1	1300x530-533	156 (12)	F	ВИ-3	ДППЗ	32.0	
5.1.137				ВИД-201	ДППЗ	32.0		
5.1.138	КрА3-257, -257Б1, -257БС, -257С	320x508R	150/146 (16)	J	ИД-304, У-4	Rosava, ДППЗ	55.0	
5.1.139	КрА3-260, -260Б1, -260Г, -260М	1300x530-533	156 (12)	F	ВИД-201	ДППЗ	32.0	
5.1.140				ВИ-3	ДППЗ	32.0		
5.1.141	КрА3-5133В2	320x508R	150/146 (16)	J	ИД-304, У-4	Rosava	55.0	
5.1.142						ДППЗ	55.0	
5.1.143	КрА3-6322	21,5/75R21 (1300x530- 533)	164 (10)	F	ИД-370	ДППЗ	32.0	
5.1.144	МА3-500, -53352, -5334, -5335	300x508R	149/145 (16)	J	И-111АМ, И-111А	Rosava, ДППЗ	55.0	
5.1.145		320x508R	154/149 (18)		ИД-304, У-4		55.0	
5.1.146	МА3-5337, -53373, -53371, -53368, -53363, -53366, -53362, -6303, -63035, -63038, -63035, -100, -63171, -509А, -6303-26-	300x508R	149/145 (16)	J	И-111А, И-111АМ	ДППЗ, НППЗ, Rosava, Voltyre	55.0	
5.1.147			146/143 (14)		И-68А	НППЗ	55.0	
5.1.148		320x508R	154/149 (18)	G	И-109Б-1	ДППЗ	55.0	
5.1.149					И-150А	ВППЗ	55.0	
5.1.150				J	ИД-304, У-4	Rosava, ДППЗ, НППЗ, Voltyre	55.0	
5.1.151					И-332, Д-4	Voltyre	55.0	
5.1.152					БИ-368	Belshina	55.0	
5.1.153				320x508	146/143 (14)	G	ИЯ-В-12Б	ЯППЗ
5.1.154		ВИ-243, УД-1	МППЗ, ОППЗ, ЯППЗ				50.0	
5.1.155		МА3-5337106	300x508R	149/145 (16)	J	И-111АМ	Rosava	55.0
5.1.156	МА3-53371-020, -031	300x508R	149/145 (16)	J	И-68А	НППЗ	55.0	
5.1.157	МА3-533702	300x508R	149/145 (16)	J	И-111АМ, И-111А	Rosava, ДППЗ	55.0	
5.1.158	РАФ-3311, -33111	185/80R15С	103	M	Я-288	ЯППЗ	45.0	
5.1.159	УА3-23602	225/75R16	104	S	Discoverer, M+S	Cooper	40.0	
5.1.160				Q	Кама-219	НППЗ	40.0	
5.1.161		225/75R16	108	Q	К-153	КППЗ	40.0	
5.1.162				S	БЦ-21	Rosava	40.0	
5.1.163		235/75R15	105		Forvard-131	ДППЗ	40.0	
5.1.164				T	VS-5	Voltyre	40.0	
5.1.165		105	Вл-53		Voltyre	40.0		
5.1.166		УА3-3303, -33032	215/90 R15С	99	K	Я-245	АППК, ВППЗ, ДППЗ, ОППЗ, УППЗ	40.0
5.1.167	Я-245-1					НППЗ, ЯППЗ, Rosava, Voltyre	40.0	
5.1.168	225R16С		106	N	К-151	КППЗ	40.0	
5.1.169				110/108	M	БЦ-34	Rosava	40.0
5.1.170					121/120	N	К-152	КППЗ
5.1.171	225/75R16		104	Q	Кама-219	НППЗ	42.0	
5.1.172					108	К-153, К-155	КППЗ	40.0
5.1.173						P	Я-570	ЯППЗ
5.1.174	УА3-39095		225/75R16	104	Q	Кама-219	НППЗ	40.0

5.1.175			108		К-153, К-155	КШЗ	40,0		
5.1.176	УАЗ-451ДМ, -451М	215/90R15С	99	К	Я-192	ВППЗ, ОППЗ, УППЗ, ЯППЗ	40,0		
Я-245					АПК, ВППЗ, ДППЗ, ОППЗ, УППЗ	40,0			
Я-245-1					НППЗ, ЯППЗ, Rosava, Voltyre	40,0			
5.1.179	УАЗ-451ДМ, -451М	215/90-15С	99	К	Я-192	ВППЗ, ОППЗ, УППЗ, ЯППЗ	40,0		
Я-245					АПК, ВППЗ, ДППЗ, ОППЗ, УППЗ	40,0			
Я-245-1					НППЗ, ЯППЗ, Rosava, Voltyre	40,0			
5.1.182	УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	215/90-15С	99	К	Я-192	ВППЗ, ОППЗ, УППЗ, ЯППЗ	40,0		
Я-245					АПК, ВППЗ, ДППЗ, ОППЗ, УППЗ	40,0			
Я-245-1					НППЗ, ЯППЗ, Rosava, Voltyre	40,0			
5.1.185	УРАЛ-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	14.00-20	140 (10)	G	VS-23	Voltyre	36,0		
5.1.186			390R20		147 (14)		ОИ-25	ОППЗ	36,0
5.1.187					J		О-65		36,0
5.1.188	УРАЛ-377, -377Н	1100x400-533	145 (12) 140 (10)	G	О-47А	ОППЗ	36,0		
5.1.189					О-47АМ	ДППЗ	36,0		
5.1.190	УРАЛ-4320, -4320-10	14.00-20	140 (10)	G	VS-23	Voltyre	36,0		
5.1.191			390R20		147 (14)	ОИ-25	ОППЗ	36,0	
5.1.192					J	О-65	36,0		
5.1.193	Урал-432007	14.00-20	147 (14)	G	ОИ-25	ОППЗ	36,0		
5.1.194	Урал-4320-0911, -43206, -6361-01	1200x500-508	156 (16)	F	ИД-П284	НППЗ	36,0		
5.1.195	Isuzu NQR 71P	215/75R17.5	126/124	M	BD 23	Barum	48,0		
5.1.196					BF 14	Barum	48,0		
5.1.197					BT 43	Barum	48,0		
5.1.198					LSR1	Continental	48,0		
5.1.199					Avant A3	Sava	48,0		
5.1.200					Orjak 03	Sava	48,0		
5.1.201					M434	Semperit	48,0		
5.1.202					M470	Semperit	48,0		
5.1.203	Кама3-53212	280x508R	146/143	L	HN 06	Aeolus	55,0		
5.1.204	ГАЗ-2705	175R16C	101/99	N	БИ-522	Belshina	42,0		
5.1.205			98/96	M	Кама-218	НППЗ	42,0		
5.1.206				N	Я-462	Medved	42,0		
5.1.207		185/75R16C	104/102	Q	31B	ВППЗ	42,0		
5.1.208				K-156	КШЗ	42,0			
5.1.209				P	MPS 115	Matador	45,0		
5.1.210				N	VS-22	Voltyre	45,0		
5.1.211					ДП-28	ДППЗ	42,0		
5.1.212					Q	К-170	КШЗ	42,0	
5.1.213				N	Кама-301	НППЗ	42,0		
5.1.214	ГАЗ-2752	175R16C	101/99	N	БИ-522	Belshina	42,0		
5.1.215		185/75R16C	104/102	N	БЦ-24	Rosava	42,0		
5.1.216					БЦ-1	АПК	42,0		
5.1.217	ГАЗ-3302	175R16C	98	M	Кама-218	НППЗ	42,0		
5.1.218		185/75R16C	104/102	Q	31B	ВППЗ	42,0		
5.1.219					Вл-54	Voltyre	45,0		
5.1.220					N	Кама-301	НППЗ	42,0	
5.1.221		ДП-28	ДППЗ	42,0					
5.1.222		К-156	УППЗ	42,0					
5.1.223	ГАЗ-3307	240x508R	125/122 (10)	J	К-84, У-2	Belshina	42,0		
5.1.224						ДППЗ	42,0		

5.1.225	ГАЗ-33104	215/75R17.5	124/123	L	К-166А	КППЗ	42.0
5.1.226	ГАЗ-53-12	8.25R20	125/122 (10)	J	К-84, У-2	ДППЗ	55.0
5.1.227	ЗИЛ-131Н	320x508R	129 (8)	F	М-93	АППК	55.0
5.1.228	ЗИЛ-4333	320x508R	136/133 (12)	J	И-Н142БМ	НППЗ	55.0
5.1.229	ЗИЛ-5301 АО	225/75R16С	121/120	N	Кама-216	НППЗ	48.0
5.1.230	ИЖ-2717	175/70R13	82	T	БЦ-20	Rosava	42.0
5.1.231			91	Q	Nord Master	Amtel	42.0
5.1.232		185/75R13C	96	H	Кама-231	НППЗ	42.0
5.1.233	КамаЗ-53215	280x508R	146/143 (16)	J	И-281, У-4	НППЗ, Belshina	55.0
5.1.234	МАЗ-437041	235/75R17.5	132/130	L	DR2 Variant	Matador	48.0
5.1.235	МАЗ-53366	280x508R	146/143	L	HN 06	Aeolus	55.0
5.1.236	УАЗ-37419	225/75R16	104	P	Кама-219	НППЗ	40.0

5.2. Самосвалы

5.2.1	ГАЗ-САЗ-3502, -3507	240x508	125/122 (10)	J	ИК-6АМ	Rosava, ДППЗ, ОППЗ	50.0
5.2.2		240x508R			К-84, У-2	ДППЗ, ЯППЗ	55.0
5.2.3					КИ-55А	КППЗ	55.0
5.2.4					КИ-63, КИ-111	КППЗ	55.0
5.2.5	ГАЗ-САЗ-4509	240x508R	125/122 (10)	J	К-84, У-2	ДППЗ	55.0
5.2.6	ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -45023	260x508R	136/133 (12)	J	0-40 БМ-1	Rosava, ОППЗ	55.0
5.2.7			140/137 (14)	К	БЦИ-342, У-7	Rosava	55.0
5.2.8	ЗИЛ-ММЗ-4505, -4510	260x508R	140/137 (14)	К	0-40 БМ-1	Rosava	55.0

5.2.9	ЗИЛ- ММЗ-554М, -555, -555К	260x508R	140/137 (14)	К	0-40 БМ-1	Rosava	55.0	
5.2.10	КамаЗ-55102	260x508R	136/133 (12)	J	И-Н142Б-1	ДППЗ	55.0	
5.2.11					ИН-142Б-1	МППЗ	55.0	
5.2.12					ИН-142БМ	ВППЗ	55.0	
5.2.13					0-40 БМ-1	Rosava	55.0	
5.2.14					140/137 (14)	К	БЦИ-342, У-7	Rosava
5.2.15	КамаЗ-5511	260x508	140/137 (14)	J	ВИ-244-1	ЯППЗ	50.0	
5.2.16			136/133 (12)	J	И-Н142Б-1	ДППЗ	55.0	
5.2.17		0-40 БМ-1		Rosava, ОППЗ	55.0			
5.2.18		260x508R		140/137 (14)	К	БЦИ-342, У-7	Rosava	55.0
5.2.19		280x508R	146/143 (16)	J	И-А265-1, Д-2М	ДППЗ	55.0	
5.2.20		КамаЗ-55111, -55118	260x508R	136/133 (12)	J	0-40 БМ-1	Rosava, ОППЗ	55.0
5.2.21				ИН-142Б-1	ДППЗ	55.0		
5.2.22				140/137 (14)	К	БЦИ-342, У-7	Rosava	55.0
5.2.23	280x508R		146/143 (16)	J	И-А265-1, Д-2М	ДППЗ	55.0	
5.2.24			И-281, У-4	НППЗ	55.0			
5.2.25	КамаЗ-65111	280x508R	146/143 (16)	J	И-А265-1, Д-2М	ДППЗ	55.0	
5.2.26	КамаЗ-65115						55.0	
5.2.27	КамаЗ-6540						55.0	
5.2.28	КрАЗ-256Б-1	320x508	154/149 (18)	G	ВИ-243, УД-1	ЯППЗ	50.0	
5.2.29		320x508R	150/146 (16)	J	ИД-304, У-4	Rosava	55.0	
5.2.30		320x508R	150/146 (16)	J	И-109	ДППЗ	55.0	
5.2.31	КрАЗ-6130С4	320x508R	154/149 (18)	J	И-337, У-8	Rosava, НППЗ	55.0	
5.2.32	КрАЗ-65034						55.0	
5.2.33	КрАЗ-65055						55.0	
5.2.34	КрАЗ-6510, -65101	320x508	146/143 (16)	J	ИЯВ-12Б	Rosava	50.0	
5.2.35		280x508R	150/146 (16)		ИД-304, У-4	Rosava	55.0	
5.2.36			154/149 (18)		И-337, У-8	Rosava	55.0	
5.2.37	МАЗ-5549, -5551, -55516, -55513, -55514, -5552, -5516, -551603, -55165	300x508R	146/143 (14)	J	И-68А	НППЗ	55.0	
5.2.38		320x508R		G	И-109Б-1	ДППЗ	55.0	
5.2.39			154/149 (18)	J	ИД-304, У-4	ДППЗ, НППЗ, Voltyre	55.0	

5.2.40		320x508	146/143 (14)	G	ВИ-243, УД-1	ІЗ, ЯШЗ, ОШЗ	50.0
5.2.41					ИЯВ-12Б	Belshina	50.0
5.2.42	СА3-3502	240x508R	125/122 (10)	J	ИК-6АМ	Rosava, ДШЗ, ОШЗ	55.0
5.2.43	СА3-3508, ФАЗ-3508-01	240x508	125/122 (10)	J	ИК-6АМ	Rosava, ДШЗ, ОШЗ	50.0
5.2.44		240x508R	125/122 (10)		К-84, У-2	ДШЗ, ЯШЗ	55.0
5.2.45					КИ-55А		55.0
5.2.46					КИ-63, КИ-111		55.0
5.2.47	Урал-5557- 10/31, -55571-30, -63615-01	1200x500-508	156 (16)	F	ИД-П284	НШЗ, ОШЗ	36.0
5.2.48	Урал-5557	1100x400-533	149 (14)	G	0-47А	ДШЗ, ОШЗ	36.0

5.3. Седельные тягачи

5.3.1	ЗИЛ-130В1, -441510	260x508R	136/133 (12)	J	0-40 БМ-1	Rosava	50.0		
5.3.2					И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0		
5.3.3				140/137 (14)	К	БЦИ-342, У-7	Rosava	50.0	
5.3.4	ЗИЛ-131НВ	260x508	136 (8)	F	М-93	МШЗ	47.0		
5.3.5		260x508R	135 (8)	К	КИ-113	Rosava	50.0		
5.3.6	ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	12.00-18	127 (8)	J	К-70-1	КШЗ	32.0		
5.3.7		12.00R18	128 (8)	J	КИ-115А		32.0		
5.3.8	ЗИЛ-441510	260x508	136/133 (12)	J	Д-46, Д-49	ДШЗ	47.0		
5.3.9			140/137 (14)		ВИ-244-1		47.0		
5.3.10		260x508R	136/133 (12)	140/137 (14)	J	0-40 БМ-1	Rosava	50.0	
5.3.11						И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0	
5.3.12						К	БЦИ-342, У-7	Rosava	50.0
5.3.13	КамАЗ-5410	260x508R	136/133 (12)	J	0-40 БМ-1	Rosava	50.0		
5.3.14							И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0
5.3.15							О-43	ОШЗ	50.0
5.3.16				140/137 (14)	К	БЦИ-342	Rosava	50.0	
5.3.17						М-184	МШЗ	50.0	
5.3.18	КамАЗ-54112	260x508R	136/133 (12)	J	0-40 БМ-1	Rosava	50.0		
5.3.19							И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0
5.3.20							О-43	ОШЗ	50.0
5.3.21			140/137 (14)	К	БЦИ-342, У-7	Rosava	50.0		
5.3.22					М-184	МШЗ	50.0		
5.3.23	КрАЗ-258Б1	300x508R	146/143 (14)	J	И-68А	НШЗ	50.0		
5.3.24		320x508R	146/143 (14)	F	ИЯВ-12Б	Rosava	50.0		
5.3.25			154/149 (18)	G	ВИ-243А	ВШЗ	50.0		
5.3.26		320x508R	150/146 (16)	J	И-109	ДШЗ	50.0		
5.3.27			146/143 (14)		ИД-304, У-4		50.0		
5.3.28			154/149 (18)		50.0				
5.3.29	КрАЗ-260В	1300x530-533	156 (12)	F	ВИД-201	ДШЗ	32.0		
5.3.30					ВИ-3	Voltyre	32.0		
5.3.31	КрАЗ-5444	300x508R	146/143 (14)	J	И-68А	НШЗ	50.0		
5.3.32		320x508R	154/149 (18)	G	ВИ-243А	ВШЗ	50.0		
5.3.33		320x508R	150/146 (16)	J	И-109Б-1	ДШЗ	50.0		
5.3.34					ИД-304, У-4	Voltyre	50.0		
5.3.35	КрАЗ-6443	320x508	150/146 (16)	G	ИЯВ-12Б	Rosava	48.0		
5.3.36		320x508R		J	ИД-304, У-4	ДШЗ, Voltyre	50.0		
5.3.37		300x508R		J	И-68А	НШЗ	50.0		
5.3.38		320x508		G	ВИ-243А	ВШЗ	50.0		
5.3.39		320x508R		J	И-109Б-1	ДШЗ	50.0		
5.3.40	КрАЗ-6444	320x508R	146/143 (14)	J	ИД-304, У-4	ДШЗ, Voltyre	50.0		
5.3.41			150/146 (16)	J	ИД-304, У-4	ДШЗ, Voltyre	50.0		
5.3.42	КрАЗ-6446	1300x530-533	156 (12)	F	ВИД-201, ВИ-3	ДШЗ, Voltyre	30.0		
5.3.43	МАЗ-504, -504А, -504Б, -504В, -504Г	300x508R	150/146 (16)	J	И-111АМ, И-111А	Rosava, ДШЗ	50.0		
5.3.44		320x508	154/149 (18)	G	ВИ-243А	ВШЗ	50.0		
5.3.45		320x508R	154/149 (18)	J	ИД-304, У-4	ДШЗ	50.0		
5.3.46	МАЗ-5429	300x508R	150/146 (16)	J	И-111АМ, И-	Rosava, ДШЗ	50.0		

					111А		
5.3.47	МАЗ-5433, -54331, -54323, -54328, -54329, -54326, -54327, -543268-020, -64221, -64229, -64224	300x508R	149/145 (16)	J	И-111АМ	Rosava, НППЗ, Voltyre	50,0
5.3.48			146/143 (14)		И-68А	НППЗ	50,0
5.3.49				G	И-109Б-1	ДППЗ	50,0
5.3.50		И-150А			ВППЗ	50,0	
5.3.51		320x508R	154/149 (18)	J	БИ-368	Belshina	50,0
5.3.52					И-332, Д-4	Voltyre	50,0
5.3.53					ИД-304, У-4	НППЗ, Voltyre	50,0
5.3.54	МАЗ-5432, -54322, -54323, -543224, -543226	300x508R	150/146 (16)	J	И-111АМ, И-111А	Rosava, ДППЗ	50,0
5.3.55	МАЗ-5433, -54331	300x508R	150/146 (16)	J	И-111АМ, И-111А	Rosava, ДППЗ	50,0
5.3.56	МАЗ-6422, -642201, -64221, -64224	300x508R	150/146 (16)	J	И-111АМ, И-111А	Rosava, ДППЗ	50,0
5.3.57	МАЗ-537, -537А, -543	500-610(18,00-24)	150/146 (16)	J	И-170АМ, И-170	Rosava, ДППЗ	27,0
5.3.58	МАЗ-7310, -73101, -7313, -7916	1500x600-635	172 (14)	D	ВИ-203, В-77	ВППЗ	30,0
5.3.59	Урал-375С, -375СК, -377С, -377СК	14,00-20	145 (12)	G	ОИ-25	ОППЗ, ДППЗ	30,0
5.3.60	Урал-375СН, -377СН	1100x400-533	145 (12)	G	0-47А	ОППЗ	35,0
5.3.61	Урал-4420-01	14,00-20	145 (12)	G	ОИ-25	ОППЗ, ДППЗ	30,0
5.3.62	Урал-44202-01, -5557	1100x400-533	145 (12)	G	0-47А	ОППЗ	35,0
5.3.63	Урал-4420-01,	1100x400-533	145 (12)	G	0-47А	ОППЗ	35,0
5.3.64	-44202-10, -63614-01	1200x500-508	156 (16)	F	ИД-П284	НППЗ	35,0
5.3.65	ЗИЛ-442100	260x508R	136/133 (12)	J	И-Н142БМ	НППЗ	50,0
5.3.66					ИН-142Б	Belshina	50,0
5.3.67	КамАЗ-5410	260x508R	136/133 (12)	J	И-Н142БМ	НППЗ, Belshina	50,0
5.3.68					ИН-142Б	НППЗ	50,0
5.3.69	КамАЗ-54115	260x508R	136/133 (12)	J	И-Н142БМ	Belshina	50,0
5.3.70					ИН-142Б	НППЗ	50,0
5.3.71	МАЗ-54323	300x508R	150/146 (16)	J	И-111АМ	Belshina	50,0
5.3.72						Rosava	50,0
5.3.73					И-111А	ДППЗ	50,0
5.3.74	МАЗ-54329	300x508R	150/146	K	K	Kormoran	50,0
5.3.75	МАЗ-544008	315/80R22.5	154/150	M	M729	Bridgestone	50,0
5.3.76					Euro-Front	Semperit	50,0
5.3.77					Trans-Steel	Semperit	50,0
5.3.78				L	SSM10	Firenza	50,0
5.3.79	МАЗ-544069	315/80R22.5	154/150	M	Trans-Steel	Semperit	50,0

5.4. Автомобили с изотермическими фургонами

5.4.1	ГАЗ-53 (с изотермическим фургоном ОДАЗ)	240x508	125/122 (10)	J	К-84, У-2	ДППЗ	50,0
5.4.2	КамАЗ-53202 (с изотермическим фургоном ОДАЗ)	300x508R	149/145 (16)	J	И-111АМ	ДППЗ, Rosava	55,0
5.4.3	ОДАЗ-3779 (на шасси ЗИЛ-431416)	260x508R	136/133 (12)	J	0-40 БМ-1	Rosava	55,0
5.4.4			140/137 (14)	K	БЦИ-342, У-7	Rosava	55,0
5.4.5					ИН-142Б-1	ДППЗ	55,0
5.4.6	ОДАЗ-47093 (на шасси ЗИЛ-433102)	260x508	140/137 (14)	J	ВИ-244-1	ЯППЗ	50,0
5.4.7			136/133 (12)		Д-46, Д-49	ДППЗ	50,0
5.4.8		260x508R	140/137 (14)	K	0-40 БМ-1	Rosava	55,0
5.4.9					БЦИ-342, У-7	Rosava	55,0
5.4.10					И-Н142Б-1	ДППЗ	55,0
5.4.11	МАЗ-53363-060	300x508R	149/145 (16)	J	И-111 АМ	Rosava	55,0
5.4.12					И-111А	ДППЗ	55,0
5.4.13	КамАЗ-65117	300x508R	150/146 (16)	K	Кама-310	НППЗ	55,0
5.4.14	КамАЗ-43253	300x508R	149/145 (16)	J	И-111 АМ	НППЗ	55,0
5.4.15	МАЗ-437041	235/75R17.5	130/128	K	Бел-96	Belshina	45,0

5.4.16	УАЗ-2746	225/75R16	108	Q	К-153	КШЗ	40.0
5.4.17			103	P	Я-435А	КШЗ	40.0

5.5. Автомобили топливоцистерны

5.5.1	КамАЗ-53212	280x508R	147/143	К	Orgak S	Sava	55.0
5.5.2	КрАЗ-250	320x508R	154/150	К	Orgak S	Sava	55.0
5.5.3	КрАЗ-А181В2	320x508R	150/146 (16)	J	ИД-304, У-4	ДШЗ	45.0
5.5.4	Топливозаправщик ТЗ-22	300x508R	146/143 (14)	J	И-68А	НШЗ	45.0
5.5.5		320x508R		F	ИЯВ-12Б	Rosava	55.0
5.5.6			154/149 (18)	G	ВИ-243А	ВШЗ	55.0
5.5.7		260x508R	146/143 (14)	J	ИД-304, У-4	ДШЗ	45.0
5.5.8			154/149(18)				45.0

6. Полуприцепы

6.1. Грузовые полуприцепы общего назначения

6.1.6	МАЗ-938	1300x530-533	156	F	ВИД-201	ДШЗ	30.0
6.1.7					ВИ-3	Voltyre	30.0
6.1.8	МАЗ-93866, -93892	300x508R	150/146 (16)	J	И-111АМ,	Rosava,	50.0
					И-111А	ДШЗ	50.0
6.1.9	МАЗ-93866	300x508R	149/145 (16)	J	И-111АМ, И-111А	Rosava, ДШЗ	50.0
6.1.10		320x508R	150/146 (16)	J	ИД-304, У-4	ДШЗ	55.0
6.1.11	МАЗ-9397	320x508R	150/146 (16)	J	И-111АМ, И-111А	Rosava, ДШЗ	55.0
6.1.12	МАЗ-9571	320x508R	150/146 (16)	J	И-111АМ, И-111А	Rosava, ДШЗ	55.0
6.1.13	МАЗ-9758-051	385/65R22.5	158	L	Titan ТН-1	Matador	50.0
6.1.14	ОдАЗ-0058-10	300x508R	154/149 (18)	J	ИД-304, У-4	ДШЗ	50.0
6.1.15	ОдАЗ-885	260x508R	136/133 (12)	J	Д-46, Д-49	ДШЗ	50.0
6.1.16					И-Н142Б-1		50.0
6.1.17					О-40 БМ-1	Rosava	50.0
6.1.18					ВИ-244-1	ЯШЗ	50.0
6.1.19					БЦИ-342, У-7	Rosava	50.0
6.1.20	ОдАЗ-9357	260x508R	136/133 (12)	J	0-40 БМ-1	Rosava	50.0
6.1.21					И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0
6.1.22					БЦИ-342, У-7	Rosava	50.0
6.1.23	ОдАЗ-9357	260x508R	136/133(12)	J	И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0
6.1.24	ОдАЗ-93571	260x508R	136/133 (12)	J	0-40 БМ-1	Rosava	50.0
6.1.25					И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0
6.1.26					БЦИ-342, У-7	Rosava	50.0
6.1.27	ОдАЗ-93571	280x508R	146/143 (16)	J	И-309, Д-4	ДШЗ	50.0
6.1.28					ИА-265 Д-2М		50.0
6.1.29	ЧМЗАП-9985	260x508	140/137 (14)	J	ВИ-244-1	ЯШЗ	50.0
6.1.30		260x508R	136/133 (12)		И-Н142БМ-1	Voltyre	50.0
6.1.31	МАЗ-5247	15.00-20	156(18)	C	Я-190	Voltyre	17.0
6.1.32			164(20)	B			20.0
6.1.33	МАЗ-9397	320x508R	154/149 (18)	J	И-337, У-8	Rosava	50.0
6.1.34					И-332, Д-4	Rosava	50.0
6.1.35	ВАЗ-9996	385/65R22.5	160	К	Road Trailer	Barum	55.0
6.1.36					Marathon LHT	Goodyear	50.0
6.1.37	МАЗ-9758	385/65R22.5	160	К	Road Trailer	Barum	50.0
6.1.38				J	TSP3000	Firestone	50.0
6.1.39	МАЗ-9786	11.00R20	150/146 (16)	J	И-111АМ	Rosava	50.0
6.1.40					И-111А	ДШЗ	50.0

6.2. Специальные полуприцепы

6.2.6	МАЗ-5247Г	15.00x20	140/137 (28)	L	Я-190	МШЗ	20.0
6.2.7	ЧМАЗ-9990	1025x420-457	154/149 (20)	G	КИ-126	КАМА	15.0

7. Грузовые прицепы общего назначения

7.1	1ПТС-9	16.5/70-18	148	A6	КФ-97	КШЗ	35.0
7.2	2ПТС-4	260x508R	123	A6	Я-324А	ЯШЗ	50.0
7.3		240x508R	125/122 (10)	J	ИК-6АМО	ДШЗ	50.0
7.4	АДД-4002	8.40-15	99 (6)	К	Я-245	ДШЗ	40.0
7.5	БЗТМ-1508	260x508	136/133 (12)	J	ВИ-244-1	ЯШЗ	45.0
7.6		260x508R			0-40БМ-1	Rosava	55.0
7.7					И-Н142Б-1	ДШЗ	55.0
7.8	В-340	240x508R	130/128 (12)	J	Д-60	ДШЗ	50.0
7.9					ВЛ-22-1	Voltyre	50.0
7.10	ГКБ-817	260x508R	136/133 (12)	J	ВИ-244-1	ЯШЗ	50.0
7.11					Д-46, Д-49	ДШЗ	50.0
7.12		260x508R			0-40БМ-1	Rosava	50.0
7.13					И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0
7.14			140/137 (14)	К	БЦИ-342, У-7	Rosava	50.0
7.15	ГКБ-819-01	260x508R	136/133 (12)	J	И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0
7.16	ГКБ-8328, -01	260x508R	136/133 (12)	J	И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0
7.17	ГКБ-8350	260x508R	136/133 (12)	J	И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0
7.18			140/137(14)	К	БЦИ-342, У-7	Rosava	50.0
7.19	ГКБ-8352	260x508	136/133 (12)	J	ВИ-244-1	ЯШЗ	50.0
7.20		260x508R			0-40БМ-1	Rosava	50.0
7.21					И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0
7.22	Д-55	260x508R	136/133 (12)	J	0-40БМ-1	Rosava	50.0
7.23			140/137 (14)	К	БЦИ-342, У-7		50.0
7.24	КрАЗ-А181В2	320x508R	150/146 (16)	J	ИД-304, У-4	ДШЗ	55.0
7.25	МАЗ-8926	260x508	154/149 (18)	J	ВИ-243А	ЯШЗ	50.0
7.26		260x508R	150/146 (16)	G	ИЯВ-12Б	ЯШЗ	50.0
7.27				J	ИД-304, У-4	ДШЗ	50.0
7.28							
7.29	ОЗТБ-9555	16.5/70-18	148 (10)	A6	КФ-97	ДШЗ	35.0
7.30	СЗАП-8352	260x508R	136/133 (12)	J	ВИ-244-1	ЯШЗ	50.0
7.31		260x508R			0-40БМ-1	Rosava	50.0
7.32					И-Н142Б-1	ДШЗ	50.0
7.33	ЧМЗАП-5208	240x508R	137 (14)	B	ИК-6АМУ	ДШЗ	50.0
7.34	ГКБ-8350	260x508R	136/133 (12)	J	И-Н142БМ	НШЗ	50.0
7.35					ИН-142Б	Belshina	50.0
7.36	ГКБ-8352	260x508R	136/133 (12)	J	И-Н142БМ	НШЗ	50.0
7.37					ИН-142Б	Belshina	50.0
7.38	НефАЗ-83210	260x508R	136/133 (12)	J	И-Н142БМ	НШЗ	50.0
7.39					ИН-142Б	Belshina	50.0
7.40	МАЗ-83781	280x508R	146/143	L	HN 06	Aeolus	50.0
7.41	МАЗ-8926	300x508R	150/146 (16)	К	И-111АМ	Belshina	50.0
7.42	НефАЗ-8332	260x508R	136/133 (12)	J	ИН-142Б	Belshina	50.0
7.43					ИН-142БМ	НШЗ	50.0
7.44	СЗАП-8357	280x508R	146/143	L	HN 06	Aeolus	50.0
7.45	ЧМЗАП-99100	280x508R	146/143 (16)	J	БЦИ-185	Rosava	50.0

8. Экскаваторы на колёсных шасси

Код нормы	Торговая марка, модель КТС	Базовая модель (шасси) КТС	Пневматическая шина				торговая марка, производитель или его условное обозначение	Норма среднего ресурса (моточасы)
			обозначение размера	индекс нагрузки (Ply rating)	символ категории скорости	модель и/или рисунок протектора		
8.1	ЭО-2621	ЮМЗ-6	7.50-20 (II)	103 (6)	A8	VL-49; B103	Voltyre	6000
8.2			15.5R38 (3)	133 (8)		Ф-2А		6000
8.3		ЮМЗ-6Л	9.00-20 (II)	111 (6)	A6	ВФ-223	ДШЗ	6000
8.4			13.6R38 (3)	128 (6)		Ф-287		6000
8.5			15.5P-38 (3)	133 (8)		Ф-2А, Д-2А		6000
8.6	ЭО-2625		9.00-20 (II)	111 (6)	A6	ВФ-223	ДШЗ	6000
8.7			15.5-38 (3)	133 (8)		Ф-2АД		6000
8.8	ЭО-3322Д	-	12.00-20	149/146 (16)	F	Д-56, Ех-30	ДШЗ	6000
8.9	ЭО-2624	ЮМЗ-6КМ	9.00-20	111 (6)	A6	ВФ-233	ДШЗ	5500

8.10		ЮМЗ-6КМ	15.5R38	133 (8)	А6	Ф-2А, Д-2А	ДППЗ	5500
8.11	ЭО-2625	ЮМЗ-6	9.00R20	112 (6)	А8	БЦФ-311	Rosava	6000
8.12		ЮМЗ-6	15.5-38	133 (8)	А6	Ф-2А, Д-2А	ДППЗ	6000

9. Колёсные трактора

Код нормы	Торговая марка, модель КТС	Пневматическая шина					торговая марка, производитель или его условное обозначение	Норма среднего ресурса (наработки тыс. км./моточасов)
		обозначение размера	индекс нагрузки (Ply rating)	символ категории скорости	модель и/или рисунок протектора			
9.1	К-700, К-701	28.1R26	158 (12)	А6	ФД-12	ДППЗ	5000	
9.2	МТЗ-80	9.00-20 (II)	111 (6)	А6	ВФ-233	ДППЗ	4000	
9.3		15.5R38 (3)	133 (8)		Ф-2А; Д-2А		4000	
9.4	МТЗ-80П	7.50-20 (II)	102 (6)	А6	В-103	ДППЗ	4000	
9.5		9.00-20 (II)	111 (6)		ВФ-223		4000	
9.6		15.5R38 (3)	133 (8)		Ф-2А		4000	
9.7		11.2-20 (II)	120 (8)		А8		VL-40	Volytre
9.8	МТЗ-82	15.5R38 (3)	133 (8)	А6	Ф-2А; Д-2А	ДППЗ	4000	
9.9	МТЗ-82.1.57	11.2-20 (II)	117	А6	ФБЦ-35	Rosava	4000	
9.10		15.5-38 (3)	133	А6	Д-2А	ДППЗ	4000	
9.11	Т-150, Т-150К	21.3R24	140 (10)	А6	ФД-14А	ДППЗ	4000	
9.12	Т155ТМ-59МГ	21.3R24	140 (10)	А6	ФД-14А	ДППЗ	3000	
9.13	Т-16	6.50-16 (II)	91 (6)	А6	Д-66	ДППЗ	3500	
9.14		9.5R32 (3)	112	А8	Ф-268		3500	
9.15	Т-16АМ	6.50-16 (II)	91 (6)	А6	ЯФ-387-1	ЯППЗ	3500	
9.16		9.5R32 (3)	112	А8	Ф-268	ДППЗ	3500	
9.17	Т-25	6.50-16 (II)	91 (6)	А6	Д-66	ДППЗ	5000	
9.18		9.5-32 (3)	110		В-110	ВППЗ	5000	
9.19		9.5R32 (3)	112	А8	Ф-268	ДППЗ	4000	
9.20	Т-25А	6.50-16 (II)	91 (6)	А6	ЯФ-387-1	ЯППЗ	5000	
9.21		9.5R32 (3)	112	А8	Ф-268	ДППЗ	5000	
9.22	Т-40	6.50-16 (II)	91 (6)	А6	Д-66	ДППЗ	5500	
9.23			125	А7	Ф-287		5500	
9.24		13.6-38 (3)	133 (8)	А6	Ф-2АД		5500	
9.25	ЮМЗ-6КЛ, ЮМЗ-6ДМ, ЮМЗ-6	9.00-20 (II)	111 (6)	А6	ВФ-233	ДППЗ	3500	
9.26		15.5R38 (3)	133 (8)		Ф-2А; Д-2А	3500		
9.27	ХТЗ-80	23.1R26	153 (12)	А6	Ф-37	ДППЗ	6000	
9.28	ХТЗ-17021	23.1R26	153 (12)	А6	Ф-37	ДППЗ	6000	

1. Нормы наработки шин до списания, в том числе восстановленных наложением нового протектора, в зависимости от их назначения и условий использования снижаются:

- на 20% - для шин автомобилей, постоянно используемых для буксировки авиационной техники и перевозки специальных агрессивных жидкостей;
- на 15 % - для шин автотягачей, используемых для буксировки прицепов (полуприцепов) грузоподъемностью 20 т. и более или работающих с двумя прицепами; для шин колесных машин, работающих в каменных (рудных) карьерах и на разработке (перемещении грунтов); при эксплуатации восстановленных шин
- на 10% - для шин автотопливозаправщиков (автоцистерн и перекачивающих станций) и грузовых автомобилей и прицепов, постоянно используемых для перевозки горючего и смазочных материалов; для шин учебных автомобилей и бронетранспортеров, для шин автомобилей-самосвалов и грузовых автомобилей, загружаемых из бункеров или экскаватором; для шин автомобилей понтонных переправ;
- на 10% - для шин с рисунком протектора повышенной проходимости легковых и грузовых автомобилей, эксплуатируемых в зонах ответственности (обслуживаемых объектах) с наличием дорог общего назначения с твердым покрытием более 80%.

Суммарное снижение нормы наработки шины до списания, учитывающие факторы, перечисленные в данной статье не должны превышать 30%.

2. Нормы наработки шин снижаются на 5% за каждый год после пятилетнего срока со времени их изготовления.

3. Шины, выработавшие норму наработки и достигшие предельного износа (износившиеся до минимально допустимой остаточной высоты рисунка протектора), должны списываться, как правило, комплектом (все шины, имеющиеся на машине). Пробег списываемых машин определяется с учетом работы шин запасных колес.

В отдельных случаях разрешается списывать шины парами (с одного моста, оси) и по одной, при этом работа шин запасных колес не учитывается.

В подразделении новые шины приобретаются и выдаются на машины в обмен на списанные или освеженные.

Приложение 39
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 4.12.6.)

НОРМЫ НАРАБОТКИ ГУСЕНИЧНЫХ ЛЕНТ И ВЕНЦОВ ВЕДУЩИХ КОЛЕС (ВЕДУЩИХ КОЛЕС) ДО СПИСАНИЯ

Марка гусеничной машины	Конструкция шарнира (1)	Нормы наработки, тыс. км.			
		Заснеженные дороги, лесовые почвы	Грунтовые дороги с суглинистым грунтом	Дороги с песчаным, скалистым, галечным и щебенчатым грунтом	Дороги общего назначения с твердым покрытием
ГТ-Т, -ТС	ОМШ	6	5	4	3
ГТ-МУ, -СМ	ОМШ	6	5	4	3
МТ-ЛБ, -БВ	ОМШ	5	4	3	2
АТС-59, -59Г	ОМШ	7	5	4	3
АТ-Т	ОМШ	7	5	4	3
МТ-ЛБВ, -ЛБУ	ЗМШ	7	5	4	3
ГТ-МУ-1, СМ-1	РМШ	8	7	6	5
МТ-Т	РМШ	6	5	4	3
ГМ-352, -355, -569, -577, -579	РМШ	8 (6) <2>	6 (4) <2>	5 (4) <2>	4 <2>
ДТ-10П, -30П	РТ	10 (7) <3>	8 (6) <3>	6(4) <3>	4 (3) <3>
Гусеничный транспортер*, гусеничная машина специальная**	РМШ	6	5	4	3

<1> ОМШ - открытый металлический шарнир;

ЗМШ - закрытый металлический шарнир;

РМШ - резинометаллический шарнир;

РТ - резиноканевые (ленточные) гусеницы.

<2> Для гусениц выпуска до 1990 года.

<3> Для резиноканевых гусеничных лент выпуска до 1990 года.

* - ТС для ОССРОР

** - ТС для РСЦ

Установленные нормы наработки гусеничных лент и венцов ведущих колес (ведущих колес) до списания являются минимальными. Гусеничные ленты и венцы ведущих колес, выработавшие установленную норму наработки до списания, но по своему техническому состоянию годные к эксплуатации, подлежат дальнейшему использованию до предельного их состояния (износа).

Пригодность гусеничных лент определяется по количеству траков в гусенице, возможности натяжения гусеничной ленты, состоянию грунтозацепов, наличию трещин траков, состоянию венцов ведущих колес.

Новые гусеничные ленты устанавливаются на машину в комплекте с новыми венцами ведущих колес.

Резинотканевая гусеничная лента подлежит замене при естественном износе трех и более слоев ткани по всей длине или при массовом истирании подошв поперечин и их обрыве.

Приложение 40
к Временное наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 4.12.6.)

СРОКИ СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЯ И НОРМЫ НАРАБОТКИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ:

1. Срок службы аккумуляторных батарей, установленных на машинах (двигателях), исчисляется в годах или по наработке - в километрах пробега или в часах работы со дня приведения их в рабочее состояние (заливки электролитом).

2. Сроки службы, хранения, нормы наработки и жизненный цикл аккумуляторных батарей приведены в таблице.

3. Сроки службы и нормы наработки аккумуляторных батарей по таблице устанавливаются независимо от продолжительности хранения, но в пределах их жизненного цикла. Жизненный цикл аккумуляторных батарей определяется с даты изготовления батареи и не должен превышать суммарного срока хранения и службы.

СРОКИ СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЯ, НОРМЫ НАРАБОТКИ И ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ:

Типы базовых аккумуляторных батарей	Срок службы, лет	Нормы наработки	
		тыс. км пробега	тыс. ч работы
1	3	4	5
6СТ-60ЭМ, 6СТ-60ПМ (П), 6СТ-75ЭМ, 6СТ-75ПМ (П), 6СТ-90ЭМ, 6СТ-90ПМ (П), 6СТ-132ЭМ, 6СТ-132ПМ (П), 6СТ-182ЭМ	4	50	3
6СТ-55А, 6СТ-60А, 6СТ-66А, 6СТ-77А, 6СТ-90А, 6СТ-110А, 6СТ-140А,	4,5	55	4
6СТ-190А, 6СТ-190А5, 6СТ-190ТМ, 6СТ-190Т2	5	60	4
12СТ-85	4	для КТС-60*, для ГМ-10**	3
6СТЭН-140М, 6СТ-140Р, 6СТ-170П, 12СТ-85Р (П)	5	для КТС-100, для ГМ-12	4
6ТСТС-140А, 6СТС-140АС, 12СТС-85АС	5	для КТС-100, для ГМ-12	4
6ТСТС-100А (модуль)	5	для КТС-100, для ГМ-12	4

* - колесное транспортное средство;

** - гусеничная машина.

1. На машинах (двигателях) с ограниченным расходом моторесурсов срок службы аккумуляторных батарей исчисляется в годах, на машинах интенсивного использования – по наработке в тыс. км. пробега.

2. Установленные нормы наработки (сроки службы) аккумуляторных батарей исчисляются со дня изготовления, не зависимо от продолжительности хранения до установки на транспортное средство.

3. Нормы наработки аккумуляторных батарей снижаются:

- На 15 % для транспортных средств, специальное оборудование которых приводится в действие от их силовых установок;

7. Списанию подлежат аккумуляторные батареи по истечении их жизненного цикла или срока службы, наработки в его пределах при условии, что фактическая отдаваемая ими емкость при контрольном разряде составит менее 40% от номинальной. Аккумуляторные батареи, фактическая емкость которых превышает 40% от номинальной, подлежат дальнейшему использованию.

8. Срок службы, хранения, жизненный цикл до списания молекулярных накопителей энергии любых типов, работающих совместно с батареями, устанавливается не менее 15 лет, норма наработки - не менее 100 тыс. км пробега для колесных машин, 12 тыс. км или 4 тыс. ч работы - для гусеничных машин.

9. Порядок эксплуатации аккумуляторных батарей изложен в руководствах заводо-изготовителей по эксплуатации свинцовых стартерных аккумуляторных батарей.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Нормы амортизационных отчислений		Корректирующий коэффициент	Оборудование		Сумма амортизации (износа) по данным переоценки _____ 20__ г. или по документам приобретения, тыс.руб	Год выпуска (постройки)	Дата введения в эксплуатацию (месяц, год)	Номер паспорта		
на полное восстановление	на капитальный ремонт		вид	код						
12	13	14	15	16	17	18	19	20		

На основании приказа от « _____ » _____ 20__ № _____
« _____ » _____ 20__ г. _____ проведён осмотр _____, (наименование
объекта), который принимается (передаётся) _____ в эксплуатацию от
_____ . В момент приёма-передачи объект
находится _____
(местонахождение объекта)

Краткая характеристика объекта _____

Обратная сторона формы № ОЗ-1

Объект техническим условиям соответствует (не соответствует) _____

_____ (указать, что именно не соответствует)

Доработка не нужна (нужна) _____

_____ (указать, что именно необходимо)

Результаты испытания объекта _____

Приложение. Перечень технической документации _____

Председатель комиссии:

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (Ф И О)

Члены комиссии:

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (Ф И О)

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (Ф И О)

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (Ф И О)

Объект основных средств принял

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (Ф И О)

Сдал

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (Ф И О)

Отметка бухгалтерии об открытии карточки или перемещения объекта

«__» _____ 20__ г.

Главный бухгалтер (бухгалтер) _____

_____ (подпись)

_____ (Ф И О)

Приложение 42
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных средств в
подчиненных подразделениях МЧС ДНР
(п. 5.3.)

ЖУРНАЛ
учёта проведения инструктажей водителей

Начато: _____ 20____ г.
Закончено: _____ 20____ г.

Дата	Вид инструктажа	Основание для проведения	Тема инструктажа	Инструктируемое лицо		Лицо, проводившее инструктаж	
				фамилия	подпись	фамилия	подпись
1	2	3		4	5	6	7

Примечание. В графе 3 записывается вид, номер и дата документа, на основании которого проводится инструктаж (экспресс-информация, телефонограмма, приказ, периодическое издание и т.п.). Графа не заполняется при проведении ежедневного инструктажа.

Рекомендации по методике проверки технического состояния транспортного средства

1. Проверка документов водителя и документации на ТС

Проверить:

- удостоверение водителя на право управления ТС указанного типа (марки) и свидетельство на право управлять ТС;
- прохождение предрейсового медицинского осмотра;
- правильность ведения формуляра ТС, обратив внимание на правильность и своевременность учёта работы ТС по месяцам, на соответствие учёта работы ТС показаниям спидометра, на учёт аккумуляторных батарей и на соответствие номеров шин, номерам, записанным в разделе VII формуляра;
- правильность записей о работе ТС за квартал в техническом паспорте;
- ведение эксплуатационной карточки;
- ведение и правильность записей в карточках учёта шин и аккумуляторных батарей;
- проведение ТО ТС в соответствии с записями в журнале учёта ТО.

2. Проверка инструмента водителя и специального оборудования

Проверить:

- комплектность, состояние и укладку (крепления) инструментов водителя, механизированного и немеханизированного ручного инструмента;
 - рабочие части отвёрток, зубил, воротков, гаечных ключей, крепление молотка на рукоятке (держаке);
 - заправку смазкой солидолонагнетателя;
 - комплект запасных частей в специальном ящике, их смазку и укладку.
- Размещение и крепление спецоборудования в местах, определенных инструкцией завода-изготовителя, комплектность согласно табеля укомплектованности.

3. Проверка кабины и кузова

Внешним осмотром определить:

- состояние кабины и кузова ТС и их крепление к раме, состояние и крепление дверей, рабочее состояние их замков и стеклоподъёмников, исправность концевых выключателей дверей отсеков кузова;
- состояние сидений, крепление контрольных приборов и стеклоочистителей, действие механизма управления жалюзи;
- наличие и установку зеркал заднего вида;
- состояние окраски металлической обшивки кабины, кузова и отсеков, наличие помятых мест, разрывов и коррозии;
- внешний вид ТС, состояние декоративных и хромовых деталей;
- наличие и отсутствие протеканий;
- наличие медицинской аптечки ТЗ и средств пожаротушения.

4. Проверка рулевого управления

Проверить:

люфт рулевого колеса, состояние зацепления рулевых тяг и крепления рулевой сошки к валу сошки, картера рулевого механизма к лонжерону рамы;
наличие масла в рулевом механизме и в бачке гидроусилителя рулевого управления, а также места уплотнений маслопроводов и шлангов;
натяжение ремня привода насоса гидроусилителя руля;
состояние карданного вала гидроусилителя, его смазку;
усилие, прикладываемое к рулевому колесу во время сработки гидроусилителя.

5. Проверка тормозной системы

Проверить:

натяжение ремня привода компрессора;
продуктивность компрессора и давление, которое им обеспечивается;
наличие тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра;
выход воздуха или вытек тормозной жидкости из трубопроводов и шлангов, тормозных цилиндров;
действие стояночного тормоза:
как действуют рабочие тормоза на одновременность и эффективность срабатывания (торможения);
свободный ход педали сцепления.

6. Проверка сцепления

Проверить:

плавность перемещения и величину свободного хода педали сцепления (также рычага управления из насосного отделения для АЦ);
трогание ТС с места;
фиксацию рычага управления сцепления в насосном отделении: нет ли выхода воздуха через кран в положении «включено-выключено» (для АЦ);
смазку деталей привода сцепления.

7. Проверка контрольно-измерительных приборов, звукового сигнала, сирены, проблесковых маячков, фар и подфарников

Проверить:

действие датчиков указателей температуры воды, давления масла, наличие топлива в топливном баке и уровня воды в цистерне;
действие звукового сигнала, звуковой сирены и проблесковых маячков;
состояние крепления основных фар и подфарников, фар специального опознавательного освещения.

8. Проверка передних колёс и шин, передней подвески, лебёдки

Проверить:

крепление колёс, состояние протекторов шин, давление в шинах, состояние втулок и шкворней поворотных цапф, наличие масла в картере ведущего моста;
герметичность соединений трубопроводов и гибких шлангов централизованной системы регулирования давления воздуха в шинах и её работу;
состояние и крепление переднего моста (балки передней оси), рессор, стремянок и амортизаторов, наличие масла в подвижных сочленениях;
состояние укладки троса и уровень масла в картере лебёдки.

9. Проверка глушителя и блока газоструйного вакуум-аппарата, карданных сочленений, коробки передач, раздаточной коробки и коробки отбора мощности, ручного тормоза

Проверить:

состояние и крепление глушителя (для АЦ - блока газоструйного вакуум-аппарата);
действие заслонок, состояние осей и их смазку;

состояние крепления, смазки карданных сочленений, шлицевой муфты и опорного подшипника;

исправность уплотнителей (манжет) крестовин игольчатых подшипников и пылезащитного чехла шлицевого соединения;

люфт в шлицевых соединениях карданного вала;

крепление коробки отбора мощности (КОМ) к коробке передач (КП), коробки передач и раздаточной коробки (РК) к раме ТС, наличие и уровень масла в этих агрегатах;

состояние тормозного барабана (диска), прилегание к барабану (диску) колодок ручного тормоза и наличие пружин;

подтекание масла из картеров КП, РК и КОМ.

10. Проверка мостов задней тележки, ступиц, реактивных штанг (для трехосных ТС), задних

рессор, колёс и шин, задней части кузова

Проверить:

крепление цистерны к раме (для АЦ);

состояние мостов задней тележки, наличие в них масла и отсутствие подтеканий;

затяжку гаек шпилек ступицы балансира и наличие масла в ней, а также крепление реактивных штанг;

состояние крепления и смазки задних рессор, состояние подушек в кронштейнах крепления рессор;

крепление колёс, состояние шин, а также давление в них;

крепление и исправность задних фонарей, указателей поворотов, задней фары, стоп-сигнала.

11. Проверка состояния двигателя и его систем

Проверить:

чистоту двигателя, возможные места протекания охлаждающей жидкости, масла, топлива;

уровень и качество масла в картере двигателя;

уровень охлаждающей жидкости, натяжение ремня вентилятора и крепление лопастей вентилятора;

работу термостата системы охлаждения двигателя, а также систему дополнительного охлаждения двигателя;

крепление и состояние воздушных и топливных фильтров, топливного насоса, карбюратора,

топливопроводов;

наличие и уровень масла в воздушном фильтре;

рычаги и тяги управления и дроссельной и воздушной заслонками карбюратора, рычаг и трос управления дроссельной заслонкой из насосного отделения;

состояние и крепление электропроводки, распределителя зажигания, катушки зажигания, исправность свечек зажигания, генератора, стартера, реле-регулятора, состояние подкапотной лампы;

запуск двигателя, его работу в различных режимах (выхлоп прогретого исправного двигателя должен быть бездымным);

содержание CO₂ в выхлопных газах;

работу фильтра центробежной очистки моторного масла.

12. Проверка работоспособности ТС

Проверить:

- работу двигателя во время пробега и после него;
- давление масла в системе смазки на средней частоте вращения коленчатого вала (1000-1100 об/мин.) и на малой частоте вращения (400-500 об/мин.);
- во время движения ТС – работу основной и дополнительной трансмиссии (если такая задействована), рулевого управления, тормозов и общее состояние ходовой части ТС;
- разгон ТС на всех передачах, наличие посторонних шумов, перебоев в работе двигателя;
- работу механизма сцепления, наличие шума во время включения и выключения;
- скорость остановки или замедления движения ТС рабочим тормозом, работу ручного тормоза;
- падение давления воздуха в системе пневмотормозов;
- работу спидометра на разных скоростях движения;
- после остановки ТС, на ощупь нагревание ступиц колёс, тормозных барабанов и картеров коробки передач, раздаточной коробки, ведущих мостов;
- работу спецагрегатов.

Все работы должны выполняться водителем, закреплённым за ТС. Это даст возможность для проверяющих оценить умения и навыки водителя по эксплуатации ТС.

Приложение 44
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п.7.6.)

ПРОТОКОЛ № _____

« _____ » _____ 20__ г.

г. _____

Квалификационной комиссии при _____
(название аппарата (подразделения))

Состав комиссии: председатель _____
(должность, специальное звание, фамилия, имя, отчество)

члены комиссии: _____
(должность, специальное звание, фамилия, имя, отчество)

Результат экзамена (оценки)									
№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Прошёл подготовку (указать где)	Устройство, техническое обслуживание и ремонт ТС	Правила дорожного движения	Практические навыки управления ТС и его спец. агрегатами	Присвоить квалификацию водителя с правом работы на ТС	Разрешить дальнейшую работу на ТС сроком до	Назначить повторные экзамены	Присвоить класс квалификации (1-й, 2-й, 3-й)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Председатель комиссии

_____ (должность) _____ (подпись) _____ (Ф И О)

Члены комиссии:

_____ (должность) _____ (подпись) _____ (Ф И О)

_____ (должность) _____ (подпись) _____ (Ф И О)

Приложение 45
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 7.16.)

ЖУРНАЛ
учёта выдачи Свидетельства на право работы
на транспортном средстве

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы	Номер Свидетельства и номер протокола Квалификационной комиссии	Дата выдачи	Тип ТС	Роспись в получении
1	2	3	4	5	6	7

Примечание. Книга нумеруется, шнуруется и скрепляется печатью.

Приложение 46
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п.8.4.)

Обложка свидетельства



**1 страница
МЧС ДНР**

РАЗРЕШЕНИЕ № _____

Выдано _____
(фамилия имя, отчество)

в том, что на основании протокола Квалификационной комиссии
№ ____ от «__» _____ 20__ г.

_____ (наименование подразделения)
Разрешается самостоятельно управлять служебным
автомобилем _____
(тип транспортного средства)

«__» _____ 20__ г.

Действительно до «__» _____ 20__ г.

**Глава Квалификационной
комиссии**
М.П.

Приложение 47
К Временному наставлению по
эксплуатации транспортных
средств в подчиненных
подразделениях МЧС ДНР
(п. 9.5.2)



**Министерство по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
Донецкой Народной Республики**

ЖУРНАЛ

**УЧЕТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
С УЧАСТИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МЧС ДНР**

Начат « » _____ 20__ года
Окончен « » _____ 20__ года

Кому высылается

ДОНЕСЕНИЕ

(наименование подразделения)
о дорожно-транспортном происшествии на ведомственном
транспорте

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Дорожно-транспортное происшествие возникло _____
(дата, время)
2. Данные о водителе, управлявшем транспортным средством

(должность, звание, ф.и.о., стаж работы, квалификация, разрешающие отметки в водительском
удостоверении, состояние водителя)
3. Данные о транспортном средстве

(тип, модель, гос. регистрационный знак,
кому принадлежит, где и когда в последний раз проводилось техническое обслуживание № 2 –
автомобиля и его техническое состояние)
4. Закреплено ли транспортное средство за данным водителем (да, нет)

5. С какой целью следовал автомобиль _____

6. Описание обстоятельств происшествия

7. Вид происшествия _____
(столкновения, опрокидывание, наезд на пешехода и т.д.)

8. Причины происшествия

(не правильный выбор скорости движения,

нарушения правил: проезда перекрестков, обгона, проезда железнодорожных переездов и т.д.)

9. Последствия происшествия

(погибло человек, всего, из них

сотрудников МЧС; ранено человек, всего, из них

сотрудников МЧС; повреждено автомобилей, всего)

10. Данные о пострадавших, их состояние, какая помощь им оказана

11. Описание повреждений автомобиля и ориентировочный срок его ремонта

12. Кто проводит расследование

13. Принятые конкретные меры в связи с данным происшествием (в том числе по наказанию виновных)

исх. № _____

Примечание.

1. Донесение составляется на основании заключения о результатах служебного расследования.

2. Причины происшествия указываются на основании заключения Госавтоинспекции.

3. Донесения составляются на все дорожно-транспортные происшествия и отказы в работе автомобилей.

(должность, звание)

(подпись)

(фамилия)

Исполнитель _____

(номер служебного телефона исполнителя)

(фамилия)

Приложение 49
к Временному наставлению по
эксплуатации транспортных средств
в подчиненных подразделениях
МЧС ДНР
(п.9.6.2)

**Приблизительный
перечень оборудования классов безопасности дорожного движения**

N п/п	Наименование оборудования и учебно-наглядных пособий	Наличие оборудования и учебно-наглядных пособий ед.
1	2	3
1	Персональные компьютеры	не менее 1-го
2	Компьютерные программы по изучению правил и основ безопасности дорожного движения	не менее 2-х
3	Комплект планшетов (плакатов) со схемами и описанием типичных аварийных ситуаций	+
4	Комплект планшетов (плакатов) по правилам дорожного движения	+
5	Комплект планшетов (плакатов) по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	+
6	Комплект планшетов (плакатов) по безопасности дорожного движения, повышению мастерства водителей	+
7	Схемы (фотографии) наиболее опасных (аварийных) участков дорог	-
8	Карта-схема маршрутов работы автомобильных транспортных средств перевозчика с обозначением опасных участков	-
9	Рабочее место работника службы безопасности движения	+
10	Стенд "Знаки дорожные"	-
11	Стенд "Разметка дорожная"	-
12	Стенд "Сигналы светофора и регулировщика"	-
13	Видеокамера, фотоаппарат	-
14	Медицинская аптечка	+
15	Столы, стулья для слушателей	+ (из расчета 10 - 15 человек)
16	Классная доска	+
17	Телевизор, видеомаягнитофон, CD-проигрыватель	-
18	Мультимедийный проектор	-
19	Информационная доска	+

20	Литература по безопасности дорожного движения, экзаменационные тематические билеты по Правилам дорожного движения, билеты по действиям водителей опасных ситуациях, а также шкаф (стеллажи) для их хранения	+
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

Примечание. Знак "+" означает необходимость наличия данного оборудования либо учебно-наглядных пособий в классе.