



**МИНИСТЕРСТВО
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МЧС ДНР)**

ПРИКАЗ

(по основной деятельности)

25.02.2016

г. Донецк

№ 139



**Об утверждении Временных правил
классификации маломерных судов, поднадзорных Государственной
инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской
обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных
бедствий Донецкой Народной Республики**

В соответствии с Законом Донецкой Народной Республики «О транспорте» (с изменениями и дополнениями), подпунктов 2,4,7,17 пункта 4 раздела III Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02.06.2015 года № 10-8, с целью создания условий безопасной эксплуатации маломерных судов в различных условиях обстановки при осуществлении плавания в бассейнах установленного (разрешенного) разряда,

000166

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 15 марта 2016 года Временные правила классификации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, которые прилагаются.
2. Главному государственному инспектору Государственной инспекции по маломерным судам Чернухе В.Н. совместно с правовым отделом обеспечить представление настоящего приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.
3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.
4. Настоящий приказ вступает в законную силу со дня его официального опубликования.

Министр



А.А. Кострубицкий

УТВЕРЖДЕНО
приказом Министерства по
делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и
ликвидации последствий
стихийных бедствий
Донецкой Народной
Республики
25.02.2016 № 139

**Временные правила
классификации маломерных судов, поднадзорных Государственной
инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской
обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных
бедствий Донецкой Народной Республики**

I. Общие положения

1.1. Основная цель разработки настоящих Правил - выработка основных требований и нормативов, предъявляемых к маломерным судам, поднадзорным Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики (далее - ГИМС МЧС ДНР) для создания условий их безопасной эксплуатации в различных условиях обстановки при осуществлении плавания в бассейнах установленного (разрешенного) разряда.

1.2. Настоящие Правила распространяются на поднадзорные ГИМС МЧС ДНР прогулочные (независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости - при осуществлении мореплавания) и иные суда пассажировместимостью не более 12 человек, валовой вместимостью менее 80 тонн, с главными двигателями мощностью менее 55 кВт или подвесными моторами независимо от мощности, а также гребные лодки грузоподъемностью - 100, байдарки - 150, надувные суда - 225 и более килограммов.

1.3. Настоящие Правила распространяются на указанные выше категории независимо от формы собственности, с момента их утверждения.

1.4. Настоящими Правилами регламентированы требования, при удовлетворении которых судну или другому водному транспортному средству может быть присвоен класс.

II. Классификация маломерных судов

2.1. Под термином «маломерное судно» понимаются суда, которые поднадзорны ГИМС МЧС ДНР. В соответствии с Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02.06.2015 года №10-8, к таким судам относятся:

2.1.1. Самоходные суда:

самоходные суда внутреннего плавания;

иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 кВт;

суда с подвесными моторами независимо от мощности;

водные мотоциклы (гидроциклы);

принадлежащие физическим лицам гребные лодки грузоподъемностью не менее 100 килограммов, байдарки — не менее 150 килограммов и надувные безмоторные суда — не менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах.

2.1.2. Несамходные суда:

несамходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река- море) плавания).

2.1.3. Прогулочные суда:

прогулочные суда пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости.

2.1.4. Иные суда:

плавучие средства пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 кВт или подвесными моторами независимо от мощности.

2.2. Маломерные суда классифицируются:

2.2.1. По назначению:

прогулочные - суда, предназначенные для прогулок, отдыха, занятий любительским спортом, туризмом, иных оздоровительных и культурных целей (любительская рыбалка, охота, экскурсии, водные путешествия и т.д.);

производственные (коммерческие) - суда, предназначенные для выполнения хозяйственных задач и функций (перевозка грузов и людей, промысел биоресурсов, водолазные работы и т.д.);

специальные (служебные) - суда, предназначенные для осуществления и выполнения специфических задач и функций в области надзора, охраны жизни

людей на воде и окружающей среды, гидрографических и исследовательских работ (патрульные, спасательные, природоохранные, гидрографические, исследовательские катера и лодки и т.д.).

2.2.2. По характеру движения:

водоизмещающие - суда, вытесняющие корпусом определенный объем воды, не зависящий от скорости;

глиссирующие - быстроходные суда, при движении которых на днище действует гидродинамическая подъемная сила, уменьшающая сопротивление воды и обеспечивающая скольжение (глиссирование) корпуса по водной поверхности;

на подводных крыльях - суда, имеющие под корпусом особые крылья, на которых при движении возникает гидродинамическая подъемная сила, полностью приподнимающая корпус над водой;

на воздушной подушке - суда, оборудованные мощными вентиляторами, которые нагнетают воздух под днище и создают там повышенное давление, приподнимающее судно над водой. Для поступательного движения судна служат воздушные винты, обеспечивающие высокую скорость.

2.2.3. По типу движителя моторные суда подразделяются на суда с:

гребным винтом;

воздушным винтом;

водомотным движителем.

2.2.4. По материалу корпуса суда бывают:

деревянные;

из алюминиевых сплавов;

пластмассовые;

композитные и т.д.

2.3. Органами ГИМС МЧС ДНР при постановке поднадзорных судов на учет и по их техническому состоянию, классификация осуществляется по двум признакам:

по типу (в зависимости от двигательной установки);

и по району плавания (бассейну), в котором разрешена эксплуатация данного судна.

2.3.1. Типы маломерных судов:

катер - моторное судно, движение которого осуществляется при помощи установленного на нем стационарного двигателя;

моторная лодка - судно, движение которого осуществляется при помощи подвесного лодочного мотора;

парусное - судно, имеющее парусное вооружение, движение которого осуществляется при помощи парусов;

парусно-моторное - парусное судно, оборудованное дополнительно механической установкой (стационарным двигателем или подвесным мотором);

несамоходное - судно или иное водное средство, движение которого возможно только при помощи его буксировки (всевозможные буксируемые, толкаемые и стоечные суда — понтоны, дебаркадеры и т. д.);

гидроцикл - бескорпусное водное транспортное средство с механической установкой;

гребное - судно (лодка) приводимое в движение гребными веслами, как правило, при помощи мускульной силы.

2.3.2. Районы плавания:

морские (МП) — бассейны, в которых установлен морской режим плавания (судоходства);

внутренние (ВВП) — бассейны, включенные в перечень судоходных внутренних водных путей;

несудоходные (ВП) — внутренние водоемы, не включенные в перечень судоходных внутренних водных путей.

2.4. Формула класса.

2.4.1. Классификация маломерного судна включает в себя присвоение и внесение в регистрационные документы формулы класса, а также подтверждение (изменение), лишение или восстановление утраченного класса. Классификация судов осуществляется в соответствии с результатами технического освидетельствования (осмотра) судна.

2.4.2. Класс, присвоенный судну, определяет разрешенные районы плавания, которые устанавливаются с учетом его конструкции, мореходных качеств и технического состояния.

2.4.3. Класс судна соответствует категории сложности морских бассейнов, за исключением прибрежных морских (не далее 12 миль от берега) и внутренних водных бассейнов (районы плавания IV категории сложности), у которых класс судна соответствует разряду сложности этих районов плавания.

2.4.4. Класс судна обозначается римскими цифрами от одного до трех с добавлением буквы «М», которые заключаются в круглые скобки, а для обозначения разрешенного плавания в районах смешанного (река-море) плавания добавляются буквы «СП».

2.4.5. Маломерное судно лишается класса в следующих случаях:

- нарушение установленных сроков технического освидетельствования;
- осуществление переоборудования или модернизации без проведения соответствующего технического освидетельствования (осмотра);
- получение судном аварийных повреждений, последствия которых привели к нарушению требований по безопасной эксплуатации судна.

2.4.6. С целью идентификации конструктивных и мореходных качеств судна ему присваивается формула класса.

2.4.7. Формула класса в кодированном виде содержит информацию о:

типе судна и наличии (или отсутствии) у него водонепроницаемой палубы;
водных бассейнов и районах плавания, где разрешена его эксплуатация;
допустимом количестве людей на борту (членов экипажа и пассажиров);
допустимой мощности главного двигателя в киловаттах (кВт);
допустимой площади парусов в квадратных метрах (м²).

2.4.8. Первый знак кода определяет тип судна по виду двигательного движительного комплекса и условиям обитаемости:

- 1- катер;
- 2 - моторная лодка;
- 3 - парусное судно;
- 4 - парусно-моторное судно;
- 5 - гидроцикл (водный мотоцикл);
- 6- гребное судно;
- 7- несамоходное судно;
- «П» - судно на воздушной подушке;
- «К»- судно на подводных крыльях.

2.4.9. Второй знак кода указывает на наличие (или отсутствие) у судна водонепроницаемой палубы:

- С - суда с водонепроницаемой палубой;
- Е - открытые (беспалубные) суда.

2.4.10. Третий знак кода указывает число водонепроницаемых отсеков. При отсутствии на судне водонепроницаемых отсеков на месте третьего знака в формуле класса судна ставится прочерк.

2.4.11. Четвертый знак кода, который заключается в круглые скобки, указывает класс судна.

2.4.12. Пятый знак кода указывает общее допустимое количество людей на борту судна.

2.4.13. Шестой знак кода через косую черту с наклоном вправо после пятого знака указывает допустимую мощность главного двигателя в киловаттах. Если конструкцией судна главный двигатель не предусматривается, то шестой знак в формуле не пишется, но черта воспроизводится.

На подвесных лодочных моторах в магазинах, как правило, указывают мощность двигателей в лошадиных силах. Чтобы их перевести в киловатты необходимо показатель в лошадиных силах разделить на коэффициент 1,36 (л.с./1,36=кВт). Это значение и заносится в формулу классу на место шестой цифры.

2.4.14. Седьмой знак кода через косую черту с наклоном влево после шестого знака указывает допустимую площадь парусов в квадратных метрах.

Если конструкцией судна парусное вооружение не предусматривается, то седьмой знак в формуле не пишется, но черта воспроизводится.

2.4.15. Формула класса судна для гидроциклов содержит три знака:

первый означает тип судна (цифра 5);

второй пишется в круглых скобках и соответствует допустимой высоте волны;

третий соответствует допустимому количеству людей.

2.4.16. Присвоенная формула класса вносится в регистрационные и судовые документы (судовой билет, судовую книгу, регистрационную карточку-заявление). При утрате судном класса в регистрационных и судовых документах формула класса зачеркивается чернилами горизонтальной линией и делается

запись «утрачено», которая заверяется печатью и подписью должностного лица ГИМС МЧС ДНР.

2.4.17. Пример формулы класса судна:

тип судна - беспалубное судно ПВХ;

транцевая плита – есть;

максимальная нагрузка - 440 кг;

пассажировместимость - 4 человека;

максимальная мощность мотора - 30 л.с.;

высота борта 45 см.

Формула класса этого судна: 2Е-(3)4/30.

III. Классификация водных бассейнов для плавания судов, поднадзорных ГИМС МЧС ДНР

3.1. Классификация водных бассейнов для плавания судов, поднадзорных ГИМС МЧС ДНР, осуществляется в зависимости от преобладающих в этих бассейнах гидрометеорологических условий, удаленности бассейнов от портов (убежищ) и режима судоходства, при этом подразумевается, что указанные бассейны свободны ото льда.

3.2. Допуск судна, с дополнительными ограничениями по удалению от берега, высоте волны и времени суток, к эпизодическому плаванию в бассейнах, а также принятие решения о возможности и условиях перегона судна через бассейны, имеющие разряд выше предусмотренного классом этому судну, осуществляется по результатам проведения первичного, ежегодного или внепланового осмотра и при предоставлении судовладельцем (судоводителем) обоснованного плана мероприятий, гарантирующих безопасность плавания на этот период.

3.3. В зависимости от режима судоходства водные бассейны делятся на:

бассейны с морским режимом судоходства, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море;

бассейны с внутренним режимом судоходства, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям;

несудоходные бассейны.

3.4. В зависимости от удаленности портов (убежищ) и гидрометеоусловий водные бассейны делятся на:

морские;

прибрежные;

внутренние водные бассейны.

3.4.1. Морские водные бассейны в зависимости от условий плавания делятся на:

бассейны I категории - морские районы с высотой волны 3%-ной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 морских миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 морских миль;

бассейны II категории - морские районы с высотой волны 3%-ной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 морских миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 морских миль;

бассейны II СП категории - смешанные (река-море) районы с высотой волны 3%-ной обеспеченности 6,0 м, с удалением от места убежища. В открытых морях не более 50 морских миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 морских миль. В закрытых морях не более 100 морских миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 морских миль;

бассейны III категории - районы с высотой волны 3%-ной обеспеченности 3,5 м, с максимально допустимым удалением от места убежища до 50 морских миль.

3.4.2. Прибрежные морские (в пределах не более 12 морских миль от побережья) и внутренние водные бассейны для целей настоящих Правил делятся на:

бассейны 1 разряда (прибрежные морские и внутренние водные бассейны с высотой волн 3,0 метра 3%-ной обеспеченности);

бассейны 2 разряда (внутренние водные бассейны с высотой волн 2,0 метра 1%-ной обеспеченности);

бассейны 3 разряда (внутренние водные бассейны с высотой волн 1,2 метра 1 %-ной обеспеченности);

бассейны 4 разряда (внутренние водные бассейны с высотой волн 0,6 метра 1%-ной обеспеченности);

бассейны 5 разряда (внутренние водные бассейны с высотой волн 0,25 метра 1%-ной обеспеченности).

IV. Категории и классы маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС ДНР

4.1. Основой классификации судов, поднадзорных ГИМС МЧС ДНР являются:

район плавания (с учетом допустимой высоты волны и удаления от места убежища или берега);

способ движения, наличие и вид двигательной установки, метод поддержания;

конструктивное исполнение и мореходные качества судна.

4.2. В соответствии с классификацией бассейнов, в зависимости от конструкции, мореходных качеств и технического состояния судну присваивается категория или класс.

4.3. Маломерным судам, осуществляющим плавание в морских водных бассейнах, присваивается одна из следующих категорий:

I категория - судам, отвечающих требованиям для плавания в бассейнах всех категорий;

II категория - судам, отвечающим требованиям для плавания в морских бассейнах не выше II категории;

II СП категория - судам, отвечающим требованиям для плавания в морских бассейнах не выше II СП категории;

III категория - судам, отвечающим требованиям для плавания в морских бассейнах не выше III категории.

4.4. Маломерным судам, поднадзорным ГИМС МЧС ДНР, прибрежного морского и внутреннего плавания присваивается один из следующих классов:

4.4.1. Судно 1 класса. Разрешено плавание:

для палубных судов - в бассейнах 1 и 2 разрядов при высоте волны до 1,8 метра и с удалением от места убежища до 12 морских миль (в бассейнах 1 разряда) и до 25 км (в бассейнах 2 разряда), в бассейнах 3-5 разрядов - без ограничений;

для беспалубных судов - в бассейнах 1, 2 и 3 разрядов при высоте волны до 1 метра, с удалением от берега до 2 морских миль (в бассейнах 1 разряда) и до 5 км (в бассейнах 2 и 3 разрядов), в бассейнах 4-5 разрядов - без ограничений.

4.4.2. Судно 2 класса. Разрешено плавание:

для палубных судов - в бассейнах 1 и 2 разрядов при высоте волны до 1,5 метров и с удалением от места убежища до 6 морских миль (в бассейнах 1

разряда) и до 12 км (в бассейнах 2 разряда), в бассейнах 3-5 разрядов - без ограничений;

для беспалубных судов - в бассейнах 2 и 3 разрядов при высоте волны до 0,5 метра с удалением от берега до 2 км; в бассейнах 4 разряда при высоте волны до 0,6 метра с удалением от берега до 6 км, в бассейнах 5 разряда - без ограничений.

4.4.3. Судно 3 класса. Разрешено плавание:

для палубных судов - в бассейнах 2 разряда при высоте волны до 1 метра с удалением от места убежища до 5 км, в бассейнах 3 разряда - при высоте волны до 1,2 метра с удалением от места убежища до 10 км, в бассейнах 4 и 5 разрядов - без ограничений;

для беспалубных судов - в бассейнах 3 разряда при высоте волны до 0,5 метра с удалением от берега до 2 км, в бассейнах 4 разряда - при высоте волны до 0,6 метра с удалением от берега до 6 км, в бассейнах 5 разряда - без ограничений.

4.4.4. Судно 4 класса. Разрешено плавание:

для палубных судов - в бассейнах 3 разряда при высоте волны до 0,5 метра с удалением от места убежища до 6 км, в бассейнах 4 разряда - при высоте волны до 0,6 метра с удалением от места убежища до 10 км, в бассейнах 5 разряда - без ограничений;

для беспалубных судов - в бассейнах 4 разряда - при высоте волны до 0,25 метра с удалением от берега до 0,5 км, в бассейнах 5 разряда - при высоте волны до 0,25 метра с удалением от берега до 2 км.

4.4.5. Судно 5 класса. Разрешено плавание:

для палубных судов - в бассейнах 5 разряда - без ограничений;

для беспалубных судов - в бассейнах 5 разряда - при высоте волны до 0,2 метра с удалением от берега до 0,5 км.